



Sun Odyssey 34.2 - 1998

<https://www.yachtadvert.com/fr/933-jeanneau-sun-odyssey-34.2.html>

40 071 â,- ttc



Général

Année : 1998

Longueur : 34,00 m

Quille : Quille ailette

Région : Swansea, Royaume-Uni

Constructeur : Jeanneau

Matériau : GRP Poly

Largeur : 11,00 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 29

Marque moteur : Volvo

Nombre : 1

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

Remarques :

Découvrez le mélange parfait de performance, de confort et d'élégance avec le Jeanneau Sun Odyssey 34.2. Ce voilier polyvalent est conçu à la fois pour la croisière tranquille et la navigation aventureuse, offrant tout ce dont vous avez besoin pour des voyages mémorables. Free Spirit dispose d'un cockpit spacieux, ergonomiquement conçu pour une manipulation facile et un confort optimal, avec un grand espace de sièges et une table pliante pour les repas en plein air. Un intérieur élégant, la cabine bien aménagée comprend un salon spacieux avec une dinette, une cuisine entièrement équipée et de nombreux rangements. Deux cabines privées avec des couchettes doubles et une table de salon convertible offrent un espace de couchage suffisant pour la famille et les amis. Un design orienté vers la performance, un gouvernail réactif, un plan de voilure efficace et une coque stable garantissent une expérience de navigation agréable et sécurisée.

Que vous planifiez une escapade le week-end ou une aventure plus longue, le Jeanneau Sun Odyssey 34.2 promet un voyage confortable et agréable. Ne manquez pas la chance de posséder ce voilier exceptionnel !

Contactez-nous aujourd'hui pour en savoir plus ou planifier une visite.

Échange de bateau considéré et financement disponible.

Hébergement :

Salon

Grand salon lumineux

Sièges en U à tribord

Grande table à manger

Cuisine à bâbord

Toilettes à l'arrière

Table à cartes à tribord

Conversion double du salon

Rangement des deux côtés

Cuisine

Cuisine linéaire à bâbord

Réchaud et four à 4 feux

Micro-ondes Panasonic

Réfrigérateur avec boîte à glace

Deux éviers en acier inoxydable

Beaucoup de rangement

Table à cartes

Grande table à cartes avec rangement

(Voir équipement de navigation)

Panneau de distribution 12V

Rangement sous le siège de la carte

Cabine avant

Lit en V

Hublot ouvrant

Placard suspendu

Cabine arrière tribord

Grande cabine arrière

Lit très spacieux

Placard suspendu

Toilettes à l'arrière

Toilettes marines

Hublot ouvrant

Vestiaire humide

Miroir

Évier/Douche

Inventaire :

Deck/Cockpit

Binnacle monté au centre

Winches auto-tailing

Drisses menées à l'arrière

Échelle de bain

Grand sprayhood

Sièges en teck

Supports pour manivelles de winch

Coffres de cockpit ouvrants

Nouveau sprayhood et sac de rangement (2021) **Équipement de navigation**

Nouveau B&G vulcan 7" (2021)

Compas (Gouvernail)

Navman 4350 (Gouvernail)

Raytheon Wind (Gouvernail)

Raymarine Autopilot (Gouvernail)

Garmin 4008 GPS (Table à cartes)

Affichage radar Raytheon 70 (Table à cartes)

Raytheon RadarAutohelm TriData (Gouvernail)

Autohelm GPS (Gouvernail)

AIS - transcepteur de yacht numérique, lié au B&G Vulcan 7 AU GOUVERNAIL

Horloge et baromètre

Icom M330 DSC Gps VHF

Icom VHF portable

Divers/Sécurité

Fenders et cordages

Nouvelle chaîne et corde d'ancre (2021)

Ancre

Pompes de cale électriques et manuelles

Générateur DuoGen éolien et hydro

Mécanique :

Construction

Coque en GRP

Quille à aileron

Direction à roue

Construit en 1998 **Moteur & Systèmes** **Moteur inboard Volvo MD2030B 29hp**

Heures de moteur : 3648

Hélice Autoprop à 3 pales

Transmission par arbre

3 batteries domestiques 12V et 1 batterie moteur - isolées par un nouvel isolateur de batterie Victron

Panneaux solaires flexibles

Système de surveillance de batterie

Guindeau électrique - 2021

Alimentation à quai 220V

Chauffe-eau

Éclairage LED dans tout le bateau

Panneau de distribution 12V **Voiles & Gréement** **Gréement en acier inoxydable**

Gréement bermudien

2 winches

Grand-voile à ris changée en 2006 (3 ris)

Voile génois enroulable 2006

Chute de croisière 1998













































