



380 Commander - 2001

<https://www.yachtadvert.com/fr/934-nimbus-380-commander.html>

103 187 € ttc



Général

Année : 2001

Longueur : 37,00 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Constructeur : Nimbus

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 11,00 m

Région : Swansea, Royaume-Uni

Moteurs

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 230

Marque moteur : Volvo

Nombre : 2

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

Remarques :

<p>Le Nimbus 320 Coupe est un croiseur scandinave performant et bien construit, apprécié pour sa sécurité en mer et son design astucieux. Aoleus est propulsé par des moteurs diesel Volvo KAMD43 jumelés et bénéficie d'un propulseur d'étrave, ce qui lui confère une grande confiance en navigation et dans les man?uvres à proximité. </p><p>

Elle’a bénéficié de nombreuses améliorations mécaniques fin 2023, y compris le remplacement de l'arbre et du joint, de nouveaux supports de moteur, des tuyaux d'échappement et de toilettes, et plus encore. L'électronique a été mise à jour avec un traceur Raymarine Axiom, un pilote automatique Simrad et un radar.

Avec un agencement pratique à deux cabines, un compartiment de douche séparé et des housses de cockpit améliorées en 2022, elle reste un croiseur utile et polyvalent pour des sorties prolongées ou des week-ends en bateau.</p>

Hébergement :

<p>Poste de pilotage/Cabine de pilotage</p> <p>Poste de pilotage avec commandes et instruments du moteur</p> <p>Raymarine Axiom 7 MFD</p> <p>Contrôle du pilote automatique Simrad</p> <p>Radio VHF Shipmate</p> <p>Sièges pour passagers</p> <p>Portes coulissantes vers les ponts latéraux et accès au flybridge</p> <p>

</p> <p>Cabine Propriétaire</p> <p>Grand lit double</p> <p>Placard</p> <p>Armoire avec étagères</p> <p>Hublots ouvrants</p> <p>Hublot de pont</p> <p>Cabine Invité</p> <p>Lit double</p> <p>Placard</p> <p>Étagère</p> <p>Lampes de lecture</p> <p>Hublots ouvrants</p> <p>Salle de bains</p> <p>Toilettes électriques</p> <p>Lavabo en acier inoxydable</p> <p>Douche séparée avec pompe automatique</p> <p>Ventilateur d'extraction</p> <p>Vanne de toilettes remplacée (oct/nov 2023)</p> <p>Salon</p> <p>Canapé en forme de U avec table à manger (se transforme en lit double)</p> <p>Portes coulissantes vers le cockpit arrière</p> <p>Cuisine</p> <p>Deux éviers en acier inoxydable</p> <p>Plaque de cuisson à gaz</p> <p>Réfrigérateur</p> <p>Micro-ondes</p> <p>Plan de travail et rangement</p>

Inventaire :

<p>Équipement de pont</p> <p>Grande plateforme de baignade</p> <p>Échelle de côté</p> <p>Table de cockpit</p> <p>Bimini</p> <p>Enceinte de cockpit complète (nouvelle 2022)</p> <p>Dodgers</p> <p>Paniers à pare-battage</p> <p>Pare-battages et amarres</p> <p>Flybridge</p> <p>Poste de pilotage externe</p> <p>Instrumentation et commandes</p> <p>Zone de sièges</p> <p>Divers et sécurité</p> <p>Feux de navigation</p> <p>Pare-battages et amarres</p> <p>Paniers à pare-battage</p> <p>Taquets d'amarrage</p> <p>Pompe de cale(s)</p> </div> </div>

Mécanique :

<p>Mécanique</p> <p>Moteurs diesel jumelés Volvo Penta KAMD43 230ch 6 cylindres</p> <p>Configuration V-drive</p> <p>Environ 875 heures</p> <p>Entretien 2024</p>

<p>Joints d'arbre remplacés (oct/nov 2023)</p> <p>Arbre tribord remplacé (oct/nov 2023)</p> <p>Supports de moteur remplacés (oct/nov 2023)</p> <p>2 tuyaux d'échappement remplacés (oct/nov 2023)</p> <p>Vanne de toilettes remplacée (oct/nov 2023)</p> <p>Anodes changées 2024</p> <p>Antifouling septembre 2024</p> <p>Volets de trim</p> <p>Propulseur d'étrave</p> <p>Capacité des réservoirs</p> <p>Capacité de carburant environ 755 litres</p> <p>Capacité d'eau douce environ 430 litres</p>

Médias









networkyachtbrokers.co.uk



networkyachtbrokers.com



networkyachtbrokers.com



networkyachtbrokers.com



networkyachtbrokers.com









networkyachtbrokers.com



networkyachtbrokers.com



networkyachtbrokers.com



networkyachtbrokers.com



networkyachtbrokers.com



networkyachtbrokers.com



networkyachtbrokers.com



networkyachtbrokers.com



networkyachtbrokers.com



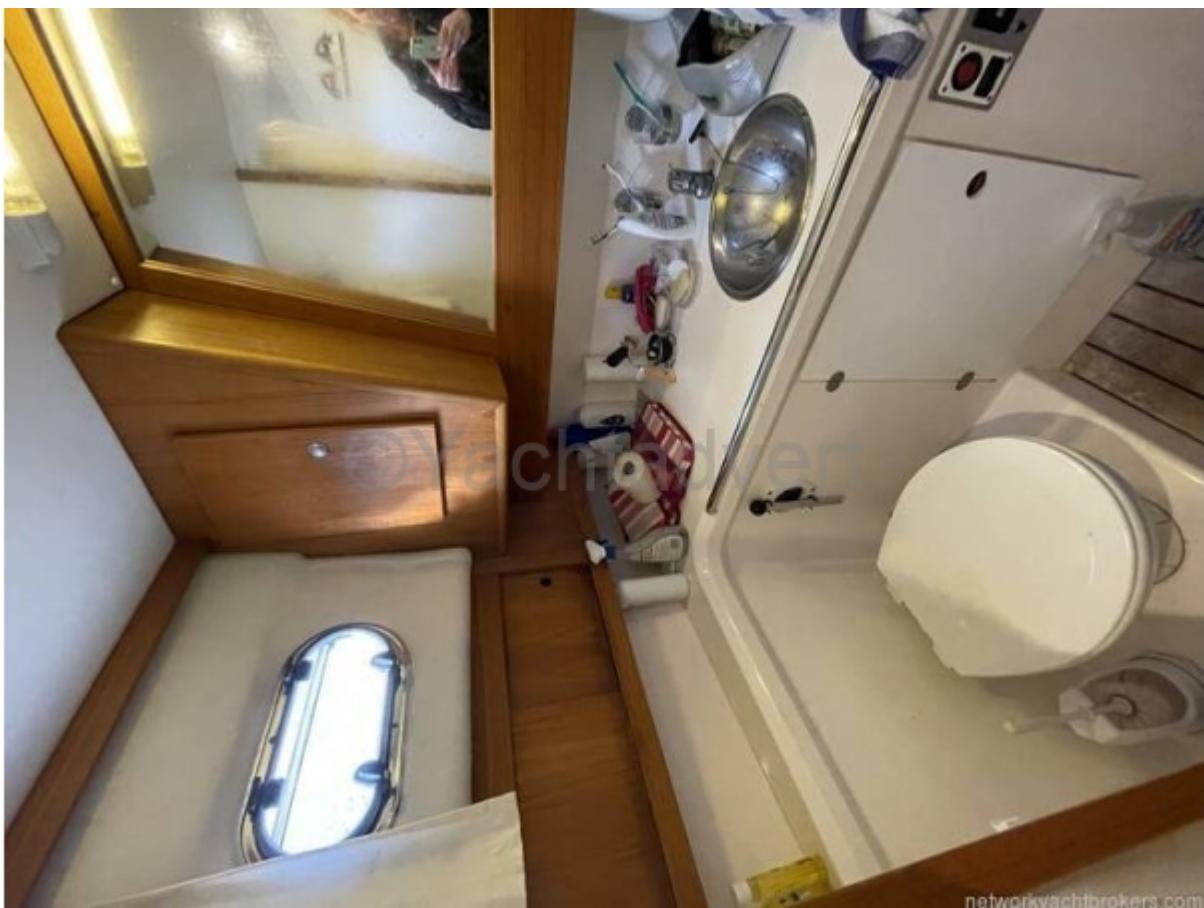
networkyachtbrokers.com







networkyachtbrokers.com



networkyachtbrokers.com



networkyachtbrokers.com



networkyachtbrokers.com









networkyachtbrokers.com



networkyachtbrokers.com



networkyachtbrokers.com



networkyachtbrokers.com



networkyachtbrokers.com



networkyachtbrokers.com





networkyachtbrokers.com



networkyachtbrokers.com