



GIB SEA 33 - 2003

<https://www.yachtadvert.com/fr/94-dufour-gib-sea-33.html>

45 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Dufour

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 3,40 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance

Année : 2003

Longueur : 9,90 m

Coque : Monocoque

Région : Charente-Maritime, France

Pavillon : français (France)

Moteurs

Modèle : 3GM30

Nombre : 1

Heures : 790

Réservoir : 90 L

Marque moteur : Yanmar

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 28

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Salle d'eau : 1
Couchettes : 6
Flybridge : Non

Cabine Double : 2
WC : Marin
Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

Radar : Non
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Cockpit en teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Non
Chauffage : Non	Réchaud électrique : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Non	Antenne TV : Non
	TV SAT : Non

Divers

XBOAT ref :3878.

<h2>Version et motorisation du GIB SEA 33</h2>

<p>Je propose à la vente mon voilier d'occasion : GIB SEA 33 de DUFOUR YACHTS. Ce bateau a été construit en 2003 et mesure 9,95 mètres de longueur hors-tout avec une longueur de coque de 9,91 mètres. Sa largeur est de 3,45 mètres et son tirant d'eau est de 1,50 mètre. Il est équipé d'une quille fixe et est construit en polyester. Le gréement est de type sloop.</p>

<h2>Aménagement et confort</h2>

<p>Ce voilier dispose de 2 cabines et d'une salle d'eau. Il est propulsé par un moteur YANMAR 3GM30 de 28 CV fonctionnant au gasoil. La capacité du réservoir de carburant est de 90 litres, entièrement démonté et nettoyé en 2023. La consommation est d'environ 1,5 litre par heure à 2000 tr/min, ce qui permet une vitesse d'environ 4 n?uds. Le moteur a environ 790 heures de fonctionnement.</p>

<h2>Aménagements intérieurs</h2>

- 1 cabine double avant
 - 1 Carré central avec 2 banquettes pouvant accueillir 6 personnes, convertibles en 2 couchages simples
 - Hauteur sous barrot de 1,90 mètre
 - 1 table de Carré comprenant un rangement pour bouteilles
 - 1 table à carte sur tribord
 - 1 cuisine en L sur bâbord
 - 1 cabinet de toilette avec WC (pompe neuve et tuyau d'évacuation remplacé en 2023), douche, lavabo, à l'arrière tribord
 - 1 cabine double arrière bâbord
 - Sellerie de Carré en bon état
 - 2 haut-parleurs intérieurs et 2 haut-parleurs extérieurs
 - Nombreux rangements

<h2>Cuisine</h2>

- Eau chaude et froide sous pression
- Evier 1 bac
- 1 réchaud 2 feux + Four ENO (révisé en 2022)

Frigo 12V (groupe froid remplacé en mai 2021)

<h2>Équipements de pont</h2>

- Barre à roue démontable (cuir refait en 2025)
- Console de barre à roue
- Guindeau électrique avec commande filaire et télécommande
- Mouillage principal entièrement remplacé en 2023 composé d'une ancre KOBRA II 12kg, de 35 ml de chaîne 10mm, de 30 ml de câblot 3 torons 16mm et 1 orin
- Mouillage secondaire (2024) composé d'une ancre plate 10 kg, d'environ 15 ml de chaîne 8mm et d'environ 20 ml bout 16mm (LONGUEUR A VERIFIER)
- 1 winch de piano Lewmar 30 self tailing
- 2 winchs de génois Lewmar 30 self tailing
- Table de cockpit repliable
- Capote de roof remplacée en 2021
- Échelle de bain
- Douchette de cockpit
- Taud de protection solaire neuf

<h2>Gréement, voiles et accastillage</h2>

- Gréement dormant en acier inoxydable remplacé en octobre 2020
- Gréement courant remplacé en juin 2021
- Enrouleur de génois FURLEX 204S (octobre 2020)
- Génois sur enrouleur version hauturière (mai 2021)
- Grand-voile à enrouleur dans le mât version hauturière (mai 2021)
- Mât entièrement démonté et révisé en octobre 2020 lors du remplacement du gréement dormant
- Gennaker

<h2>Équipements supplémentaires</h2>

- Portique inox MPI pour annexe et panneau solaire en 2022
- Panneau solaire SMARTSOLAR 175W-12V avec régulateur Victron MPPT 75/15 (même par temps nuageux, le panneau suffit pour maintenir un bon fonctionnement du frigo et de tous les appareils électroniques (GPS, radio VHF AIS et le pilote auto)
- Annexe Quicksilver
- Moteur HB Mercury 3.3 CV
- Chaise de mât (achat en 2024)

<h2>Électricité</h2>

- Circuit 220V et 12V
- Prise de quai 220V
- 2 batteries servitudes + 2 batteries moteur (2020) connectées sur le panneau solaire. Même pendant les mois d'hiver, les batteries sont maintenues chargées
- 1 batterie moteur de 70ah
- Chargeur de batteries

<h2>Électronique et équipements de navigation</h2>

- 1 VHF fixe NAVICOM RT1050 AIS (2021)
- 1 VHF de secours ICOM IC-M401
- 1 GPS fixe FURUNO GP32
- 1 Compas de route intérieur
- 1 GPS Raymarine Axiom 7+ (2024) avec cartographie Navionics (dernière mise à jour en janvier 2025)
- 1 GPS Garmin GPSMAP 720
- 1 Pilote automatique SX5 Raymarine pupitre ST6002 (entièlement révisé en 2025)
- 1 Loch speedo sondeur Tridata ST60 (sondeur remplacé en 2020)
- 1 Girouette anémomètre Wind Raymarine ST60
- 1 Compas de route extérieur

<h2>Sécurité</h2>

- Radeau de survie 6 places => Hauturière ISO T1 6P GRP<24H CREWSAVER (achat en 2022 ? Révision des 3 ans en cours - Prochaine révision à prévoir en 2028)
- Catégorie de conception CE : B8 C8 D10
- Pompe de cale électrique
- Pompe de cale à main
- 2 Extincteurs (date limite d'utilisation : 31/12/2027)
- 3 Feux de détresses (expiration en 05/2028)
- Bloc marine 2025
- Coupe bouton pour chaîne de 10mm
- Scie à métaux

<h2>Équipements complémentaires</h2>

- Trousse à outils
- Pack amarrage
- Pack mouillage

<h2>Cartes marines</h2>

- CARTE MARINE OFFICIELLE SHOM Nautical Chart (achat en Juillet 2021)
- 6990L Edition 5 ? De La Pointe de Penmarc'h à la Gironde
- 7032L Edition 4 ? De l'Île de Groix à Belle-Île
- 7033L Edition 4 ? De Quiberon au Croisic
- 7067L Edition 4 ? De la Chaussée de Sein à Belle-Île
- 7068L Edition 3 ? De la presqu'île de Quiberon aux Sables d'Olonne
- 7107L Edition 3 ? Port de la Trinité-sur-Mer, Port de Crouesty
- 7138L Edition 3 ? Ports et mouillages en Bretagne Sud
- 7395L Edition 3 ? Du Croisic à Noirmoutier
- NAVICARTE 551 Île de Ré ? La Rochelle => Année 2018

<h2>Pourquoi ce GIB SEA 33 est intéressant à acheter ?</h2>

<p>Ce GIB SEA 33 est un voilier d'occasion exceptionnel pour plusieurs raisons. Tout d'abord, il a été bien entretenu et régulièrement mis à jour avec des équipements modernes. Son moteur YANMAR 3GM30 est fiable et économique, avec une consommation de carburant raisonnable. De plus, il

dispose de nombreux équipements de navigation et de sécurité à jour, ce qui en fait un bateau sûr et prêt pour des aventures en mer. Son aménagement intérieur spacieux et confortable, avec deux cabines et une salle d'eau, le rend idéal pour des croisières en famille ou entre amis. Enfin, son gréement et ses voiles récents assurent de bonnes performances à la voile, tout en offrant une grande facilité de manœuvre. Ce **GIB SEA 33** est donc un excellent choix pour ceux qui recherchent un **voilier d'occasion** fiable, confortable et performant.

Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr









































