



GIB SEA 33 - 2003

<https://www.yachtadvert.com/fr/94-dufour-gib-sea-33.html>

45 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Dufour
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,40 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance
Année : 2003
Longueur : 9,90 m
Coque : Monocoque
Région : Charente-Maritime, France
Pavillon : français (France)

Moteurs

Modèle : 3GM30
Nombre : 1
Heures : 790
Réservoir : 90 L

Marque moteur : Yanmar
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 28
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Salle d'eau : 1	Cabine Double : 2
Couchettes : 6	WC : Marin
Flybridge : Non	Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui	Radar : Non
GPS : Oui	Sondeur : Oui
VHF : Oui	Traceur de carte : Non
Déssalinisateur : Non	Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Non
Plateforme AR : Non	Bossoirs : Non
Taud d'hivernage : Non	Guindeau électrique : Oui
Capote de roof : Oui	Taud cockpit : Oui
Cockpit en teck : Non	Pont teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non	Génois sur enrouleur : Non
	Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Non
Clim. : Non	Groupe élec. : Non
Eaux noires : Non	Eau chaude : Non
Annexe : Non	Flaps : Non
	Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Non

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Divers

XBOAT ref :3878.

Version et motorisation du GIB SEA 33

Je propose à la vente mon voilier d'occasion : GIB SEA 33 de DUFOUR YACHTS. Ce bateau a été construit en 2003 et mesure 9,95 mètres de longueur hors-tout avec une longueur de coque de 9,91 mètres. Sa largeur est de 3,45 mètres et son tirant d'eau est de 1,50 mètre. Il est équipé d'une quille fixe et est construit en polyester. Le gréement est de type sloop.

Aménagement et confort

Ce voilier dispose de 2 cabines et d'une salle d'eau. Il est propulsé par un moteur YANMAR 3GM30 de 28 CV fonctionnant au gasoil. La capacité du réservoir de carburant est de 90 litres, entièrement démonté et nettoyé en 2023. La consommation est d'environ 1,5 litre par heure à 2000 tr/min, ce qui permet une vitesse d'environ 4 nœuds. Le moteur a environ 790 heures de fonctionnement.

Aménagements intérieurs

- 1 cabine double avant

- 1 carré central avec 2 banquettes pouvant accueillir 6 personnes, convertibles en 2 couchages simples

- Hauteur sous barrot de 1,90 mètre

- 1 table de carré comprenant un rangement pour bouteilles

- 1 table à carte sur tribord

- 1 cuisine en L sur bâbord

- 1 cabinet de toilette avec WC (pompe neuve et tuyau d'évacuation remplacé en 2023), douche, lavabo, à l'arrière tribord

- 1 cabine double arrière bâbord

- Sellerie de carré en bon état

- 2 haut-parleurs intérieurs et 2 haut-parleurs extérieurs

- Nombreux rangements

Cuisine

- Eau chaude et froide sous pression

- Evier 1 bac

- 1 réchaud 2 feux + Four ENO (révisé en 2022)

Électronique et équipements de navigation

ul

- 1 VHF fixe NAVICOM RT1050 AIS (2021)
- 1 VHF de secours ICOM IC-M401
- 1 GPS fixe FURUNO GP32
- 1 Compas de route intérieur
- 1 GPS Raymarine Axiom 7+ (2024) avec cartographie Navionics (dernière mise à jour en janvier 2025)
- 1 GPS Garmin GPSMAP 720
- 1 Pilote automatique SX5 Raymarine pupitre ST6002 (entièrement révisé en 2025)
- 1 Loch speedo sondeur Tridata ST60 (sondeur remplacé en 2020)
- 1 Girouette anémomètre Wind Raymarine ST60
- 1 Compas de route extérieur

ul

Sécurité

ul

- Radeau de survie 6 places => Hauturière ISO T1 6P GRP<24H CREWSAVER (achat en 2022) ? Révision des 3 ans en cours - Prochaine révision à prévoir en 2028)
- Catégorie de conception CE : B8 C8 D10
- Pompe de cale électrique
- Pompe de cale à main
- 2 Extincteurs (date limite d'utilisation : 31/12/2027)
- 3 Feux de détresses (expiration en 05/2028)
- Bloc marine 2025
- Coupe bouton pour chaîne de 10mm
- Scie à métaux

ul

Équipements complémentaires

ul

- Trousse à outils
- Pack amarrage
- Pack mouillage

Cartes marines

- CARTE MARINE OFFICIELLE SHOM Nautical Chart (achat en Juillet 2021)
- 6990L Edition 5 ? De La Pointe de Penmarc'h à la Gironde
- 7032L Edition 4 ? De l'Ile de Groix à Belle-Ile
- 7033L Edition 4 ? De Quiberon au Croisic
- 7067L Edition 4 ? De la Chaussée de Sein à Belle-Ile
- 7068L Edition 3 ? De la presqu'île de Quiberon aux Sables d'Olonne
- 7107L Edition 3 ? Port de la Trinité-sur-Mer, Port de Crouesty
- 7138L Edition 3 ? Ports et mouillages en Bretagne Sud
- 7395L Edition 3 ? Du Croisic à Noirmoutier
- NAVICARTE 551 Ile de Ré ? La Rochelle => Année 2018

ul

Pourquoi ce GIB SEA 33 est intéressant à acheter ?

Ce GIB SEA 33 est un voilier d'occasion exceptionnel pour plusieurs raisons. Tout d'abord, il a été bien entretenu et régulièrement mis à jour avec des équipements modernes. Son moteur YANMAR 3GM30 est fiable et économique, avec une consommation de carburant raisonnable. De plus, il

dispose de nombreux équipements de navigation et de sécurité à jour, ce qui en fait un bateau sûr et prêt pour des aventures en mer. Son aménagement intérieur spacieux et confortable, avec deux cabines et une salle d'eau, le rend idéal pour des croisières en famille ou entre amis. Enfin, son gréement et ses voiles récents assurent de bonnes performances à la voile, tout en offrant une grande facilité de man?uvre. Ce GIB SEA 33 est donc un excellent choix pour ceux qui recherchent un voilier d'occasion fiable, confortable et performant.</p>

Plus d'informations et photos sur le site [xboat.fr](https://www.xboat.fr)









































