



Motoryacht Trawler 23 6M - 2009

<https://www.yachtadvert.com/fr/992-ark-yacht-motoryacht-trawler-23-6m.html>

1 050 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Ark Yacht

Matériaux : Acier

Largeur : 21,00 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance

Année : 2009

Longueur : 77,00 m

Tirant d'eau : 0,00 m

Région : Bodrum, Turquie

Moteurs

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 440

Marque moteur : Man

Nombre : 2

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

Remarques :

Xanax est un yacht de pêche moderne avec une coque en acier et une superstructure en bois (revêtue de fibre époxy), intégrant un design classique. Elle offre un hébergement pour jusqu'à 7 invités dans 1 cabine propriétaire et 3 cabines invités. ARKYACHT a été responsable de la conception, de l'architecture navale, de l'ingénierie ; de toutes les classes, des dessins de construction et de détail ainsi que de la construction en acier de la coque.

Hébergement :

Décrivez l'hébergement comme vous le verriez lors d'une visite guidée.

Inventaire :

Équipement Mécanique

Moteur 2 x 440 CV MAN – 1150 & 1140 Heures

Générateur 18 kVA FISHER PANDA – 2340 Heures

Climatisation INFRASTRUCTURE DE CLIMATISATION PRÊTE – IL N'Y A PAS DE CLIMATISATION

Chauffage CHAUFFAGE ET SYSTÈME D'EAU CHAUDE

Tunnel de proue (droit de gouverne)

Tunnel de poupe

Guindeaux (vérins d'ancre) DONNÉES

Ancre 150 kg x 2 + 75 kg

Dessalinisateur AQUA PRIME - 140 l/h

Treuil hydraulique sur pont arrière x 2

Passerelle hydraulique OPACMARE

Grue sur flybridge

Systèmes Électriques

Alimentations électriques 24 / 220 V - 50 Hz

Batteries de service & d'urgence 2 x 1000 Ah BATTERIE GEL – 2 V BATTERIE TRACTION

Onduleur / Chargeur de batterie

Panneaux AC/DC sur mesure

Panneaux solaires 6 x 350 W = 2 100 W

Équipement de cuisine

Plaques de cuisson - 4 feux BOSCH

Fours BOSCH

Hotte BOSCH

Réfrigérateur / Congélateur VESTEL

Lave-vaisselle BOSCH

Buanderie Lave-linge & Sèche-linge BOSCH

électroniques

Radars Simrad + CRS 5300 ATA

Pilote automatique

Traceur de cartes

GPS Boussole

Sondeur / Speedlock

VHF - x 2 infrastructure SSB prête

Indicateur vent/vitesse Simrad

AIS

Récepteur Navtex</p><p>Annexe 3,15 m JOKER

Moteur hors-bord JOHNSON 9,9 CV</p><p>Équipement de sécurité

Historique et construction

Raison de la vente

Type d'utilisation par le propriétaire actuel

Documents de titre</p>

Mécanique :

Voiles et gréement

<p>si applicable - divers

Systèmes mécaniques

Description, etc., générateur avec heures, etc.

Systèmes électriques

Batteries - âge - taille voltage - parallèle, recharge, alimentation secteur

</p>









www.networkyachtbrokers.com



www.networkyachtbrokers.com





www.networkyachtbrokers.com



www.networkyachtbrokers.com



www.networkyachtbrokers.com



www.networkyachtbrokers.com



www.networkyachtbrokers.com



www.networkyachtbrokers.com



www.networkyachtbrokers.com



www.networkyachtbrokers.com



www.networkyachtbrokers.com



www.networkyachtbrokers.com



www.networkyachtbrokers.com



www.networkyachtbrokers.com



www.networkyachtbrokers.com



www.networkyachtbrokers.com

