



## Motoryacht Trawler 23 6M - 2009

<https://www.yachtadvert.com/fr/992-ark-yacht-motoryacht-trawler-23-6m.html>

1 050 000 EUR ttc



### Général

Constructeur : Ark Yacht  
Matériau : Acier  
Largeur : 21,00 m  
Région : Bodrum, Turquie

Sous type : Plaisance  
Année : 2009  
Longueur : 77,00 m  
Radeau : Non  
Leasing en cours : Non

### Moteurs

Carburant : Diesel  
Puiss. Unit. (CV) : 440

Marque moteur : Man  
Nombre : 2

# Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

---

## électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Congélateur : Non  
Micro-ondes : Non  
Réchaud électrique : Non  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Non  
TV SAT : Non

Glaçons : Non  
Four : Non  
Réchaud gaz : Non  
Chauffage : Non  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Non

---

## Divers

### Remarques :

Xanax est un yacht de pêche moderne avec une coque en acier et une superstructure en bois (revêtue de fibre époxy), intégrant un design classique. Elle offre un hébergement pour jusqu'à 7 invités dans 1 cabine propriétaire et 3 cabines invités. ARKYACHT a été responsable de la conception, de l'architecture navale, de l'ingénierie ; de toutes les classes, des dessins de construction et de détail ainsi que de la construction en acier de la coque.

### Hébergement :

Décrivez l'hébergement comme vous le verriez lors d'une visite guidée.

### Inventaire :

#### Équipement Mécanique

Moteur 2 x 440 CV MAN & 1150 & 1140 Heures

Générateur 18 kVA FISHER PANDA & 2340 Heures

Climatisation INFRASTRUCTURE DE CLIMATISATION PRÊTE & IL N'Y A PAS DE CLIMATISATION

Chauffage CHAUFFAGE ET SYSTÈME D'EAU CHAUDE

Tunnel de proue (droit de gouverne)

Tunnel de poupe

Guindeaux (vérins d'ancre) DONNÉES

Ancre 150 kg x 2 + 75 kg

Dessalinisateur AQUA PRIME - 140 l/h

Treuil hydraulique sur pont arrière x 2

Passerelle hydraulique OPACMARE

Grue sur flybridge

#### Systèmes Électriques

Alimentations électriques 24 / 220 V - 50 Hz

Batteries de service & d'urgence 2 x 1000 Ah BATTERIE GEL & 2 V BATTERIE TRACTION

Onduleur / Chargeur de batterie

Panneaux AC/DC sur mesure

Panneaux solaires 6 x 350 W = 2 100 W

Plaques de cuisson - 4 feux BOSCH

Fours BOSCH

Hotte BOSCH

Réfrigérateur / Congélateur VESTEL

Lave-vaisselle BOSCH

Buanderie Lave-linge & Sèche-linge BOSCH

Radars Simrad + CRS 5300 ATA

Pilote automatique

Traceur de cartes

GPS Boussole

Sondeur / Speedlock

VHF - x 2 infrastructure SSB prête

Indicateur vent/vitesse Simrad

AIS

Récepteur Navtex

Annexe 3,15 m JOKER

Moteur hors-bord JOHNSON 9,9 CV

Équipement de sécurité

Historique et construction

Raison de la vente

Type d'utilisation par le propriétaire actuel

Documents de titre

Mécanique :

Voiles et gréement

si applicable - divers

Systèmes mécaniques

Description, etc., générateur avec heures, etc.

Systèmes électriques

Batteries - âge - taille voltage - parallèle, recharge, alimentation secteur







[www.networkyachtbrokers.com](http://www.networkyachtbrokers.com)



[www.networkyachtbrokers.com](http://www.networkyachtbrokers.com)









www.networkvachtbrokers.com



www.networkvachtbrokers.com











