



Check-list d'Inspection - Bateau d'Occasion

Utilisez cette check-list lors de votre visite afin de vérifier chaque point essentiel avant de conclure l'achat. Vous pouvez imprimer cette page ou la remplir directement sur tablette.

1. Informations générales

- ☐ Nom du bateau
- ☐ Modèle / chantier
- ☐ Année de construction
- ☐ Type de bateau : Voilier / Catamaran / Bateau à moteur
- ☐ Numéro HIN :
- ☐ Lieu d'inspection
- ☐ Date / Nom de l'inspecteur

2. Documents et historique

- ☐ Titre de propriété, factures d'achat, entretiens et réparations.
- ☐ Certificat de conformité CE, immatriculation, taxes payées.
- ☐ Nombre de propriétaires précédents et historique de navigation.

3. Coque et structure

- ☐ Inspecter l'état général de la coque : fissures, traces d'impact, osmose.
- ☐ État de la quille (fissures, corrosion, alignement).
- ☐ État du safran et des appendices sous-marins.
- ☐ Vérification des passe-coques et vannes.
- ☐ Observation du bateau hors d'eau (si possible)



Check-list d'Inspection - Bateau d'Occasion

4. Pont et superstructure

- ☐ Recherche de zones molles (délaminage).
- ☐ Vérification des chandeliers, mains courantes, taquets, winchs.
- ☐ Inspection des hublots et capots (étanchéité, fissures).
- ☐ Contrôle du cockpit, des coffres et du plancher.

5. Mât, gréement et voiles (pour voiliers).

- ☐ État du mât et des barres de flèche.
- ☐ Vérification des haubans et ridoirs.
- ☐ État des voiles principales et du génois (coutures, usure).
- ☐ Inspection du système d'enrouleur ou de guindeau.
- ☐ Vérification de l'emplature du mât.

6. Moteur et propulsion

- ☐ Vérification du niveau d'huile, de l'eau, et des éventuelles fuites.
- ☐ Vérifier visuellement une apparition de mélange d'eau dans l'huile (mayonnaise).
- ☐ Démarrage à froid et à chaud, bruit et vibrations.
- ☐ Fumée anormale ? à froid __ ,en marche __ ,Notez la couleur: _____
- ☐ Écoute du moteur (bruit anormal, vibrations).
- ☐ État des courroies, durites.
- ☐ Vérification de l'hélice et de l'arbre d'hélice.
- ☐ Contrôle des anodes et de la transmission.
- ☐ Test de marche avant / arrière.
- ☐ Vérification de la documentation moteur (heures, entretiens).
- ☐ Vérification du respect des révisions, factures.



Check-list d'Inspection - Bateau d'Occasion

7. Électricité et électronique

- ☐ Test du tableau électrique et des batteries.
- ☐ Test de tous les appareils : GPS Traceur, sondeur, VHF, pilote auto, AIS, radar, radôme, antennes, etc
- ☐ État du câblage et des connexions.
- ☐ Vérification du chargeur, alternateur et panneaux solaires.

8. Voiles, gréement et pont (si voilier)

- ☐ Contrôler les voiles : usure, coutures, traces de moisissure.
- ☐ Vérifier le mât, les haubans et les ridoirs.
- ☐ Tester le winch, le système d'enrouleur et les drisses.

9. Intérieur et confort

- ☐ État général de la cabine, planchers, sellerie et boiseries.
- ☐ Fonctionnement des équipements : réchaud, frigo, WC, douche.
- ☐ Présence d'humidité, odeurs suspectes ou moisissures.

10. Plomberie et gaz.

- ☐ Vérification des réservoirs (eau douce, carburant, eaux noires).
- ☐ Test du circuit d'eau et des pompes.
- ☐ Inspection du système de gaz (tuyaux, vannes, coffret).
- ☐ Vérification du chauffe-eau, douche, WC marin.
- ☐ Vérifier les dates de péremptions des tuyaux de gaz.



Check-list d'Inspection - Bateau d'Occasion

11. Sécurité

- ☐ Gilets, fusées, extincteurs, radeau de survie.
- ☐ Vérification du radeau de survie et de sa date de révision.
- ☐ Vérifier les dates de validité et la conformité du matériel.
- ☐ Présence d'un équipement de secours complet.
- ☐ Contrôle des feux de navigation.
- ☐ Inspection des couchettes, selleries, planchers.
- ☐ Test de la ventilation, du chauffage, de la climatisation.

12. Essai en mer

- ☐ Comportement sous moteur / voile
- ☐ Vérification des instruments en navigation
- ☐ Bruit, vibrations, stabilité, direction
- ☐ Vérification du refroidissement moteur et de la propulsion

Remarques de l'inspecteur / de l'acheteur :