



Oceanis Clipper 373 - 2004

<https://www.yachtadvert.com/1090-beneteau-oceanis-clipper-373.html>

79 000 EUR incl vat



General

Year : 2004
Length : 37.00 Ft
Life Raft : No
Leasing in progress : No

Builder : Beneteau
Material : GRP
Beam : 11.00 Ft
Area : Barcelona, Spain

Engines

Fuel : Diesel
Power Unit. (HP) : 30

Engine Brand : Volvo IB-2030
Engine(s) : 1

Facilities

Flybridge : No

Helm : No

Electronics

Autopilot : No

GPS : No

VHF : No

Watermaker : No

Radar : No

Sounder : No

Chartplotter : No

Converter 12/220 : No

Bridge equipment

Hydraulic Gangway : No

Bath platform : No

Winter cover : No

Sprayhood : No

Teak cockpit : No

Furling mainsail : No

Gangway : No

Davits : No

Electric windlass : No

Cockpit awning : No

Teak deck : No

Furling genoa : No

Spinnaker : No

Main equipment

Stern thruster : No

AC : No

Black Water : No

Tender : No

Bow Thruster : No

Marine Generator : No

Hot water : No

Flaps : No

Tender Engine : No

Household appliances

Freezer : No

Microwaves : No

Electric stove : No

Washing machine : No

TV antenna : No

SAT-TV : No

IceMaker : No

Oven : No

Gas stove : No

Heater : No

Dishwasher : No

TV : No

Various

Remarks :

The 2004 Beneteau Oceanis Clipper 373 </p></div>
<div data-bbox=

The integrated ladder makes boarding and water access easy.

A robust rig with a Slab Reefing Mainsail and furling genoa for effortless sail handling.

Practical deck layout with ample handholds and nonslip surfaces for safety and comfort while underway.

Interior Highlights:

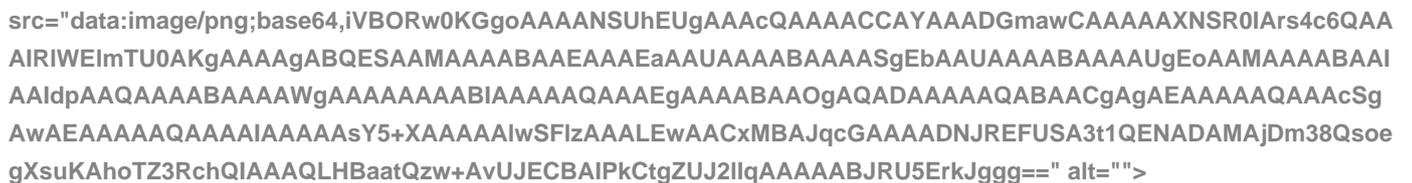
Three cabins that offer comfortable accommodations with generous storage options.

A bright, airy saloon with large deck hatches and portholes floods the interior with natural light (max height: 2.10m). It also features a TV and a Radio. The sofa can be folded to create an extra berth.

A well-equipped galley features a two-burner stove with an oven, a large refrigerator, counter space, and a freezer.

A navigation station with dedicated seating ensures convenience for chart work and systems monitoring.

The spacious head includes a separate shower area, a feature typically found on larger yachts.



Characteristics exteriores:

Eslora total (LOA): 37'3" (11.38 metros)

Un casco bien proporcionado, con un perfil moderno y elegante, que garantiza un excelente rendimiento a vela.

Amplio cockpit con detalles en teca, asientos cómodos y una mesa plegable, ideal para relajarse o para entretener a los invitados.

Escalera integrada en popa que facilita el acceso al agua y el embarque.

Aparejo robusto con vela mayor convencional y vela Gennaker enrollable para un manejo de velas sin esfuerzo.

Diseño práctico de la cubierta, con múltiples asideros y superficies antideslizantes, para mayor seguridad y comodidad en la navegación.

Aspectos destacados del interior:

Tres camarotes que ofrecen alojamientos cómodos y amplias opciones de almacenamiento.

Un salón luminoso y ventilado, con grandes escotillas de cubierta y portillos que inundan el interior de luz natural (altura máxima: 2,10 m). También cuenta con TV y radio. El sofá es plegable y puede convertirse en una litera adicional.

Una cocina bien equipada que incluye una estufa de dos quemadores con horno, un refrigerador grande, espacio de trabajo en la encimera y un congelador.

Una estación de navegación con asiento dedicado para facilitar el trabajo de cartas y el monitoreo de sistemas.

El espacioso baño incluye una ducha separada, una característica que suele encontrarse en yates más grandes.

Inventory :

Navigation systems:

Raymarine Chartplotter, RC435

Raymarine Wind Instrument

Autopilot

Raymarine Speedometer

VHF (2 fixed and one mobile)

Sails:

1X Gennaker (2019)

1X Mainsail

2X Jibs (big one from 2014)

Rigging:

Annually checked but original

4 Manual Winches

Batteries:

1 service battery and two engine batteries

240 Battery charger

Alternator

3 solar panels

**Safety Equipment: **

1 liferaft (to be checked)

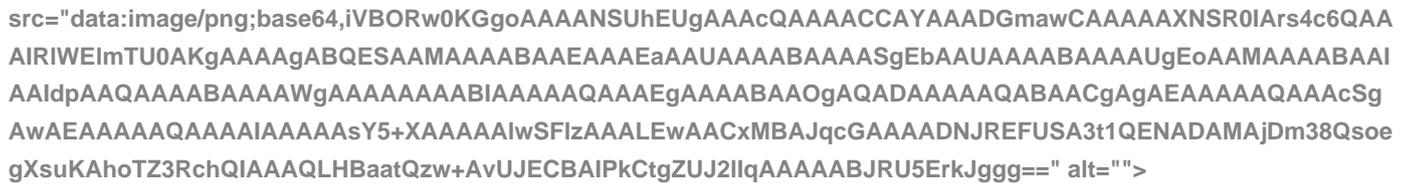
2 fire extinguishers

Lifejackets

Bilges Pumps (one manual, one automatic)

2 Anchors with 50-meter chains. The Anchor windlass can be operated from the cockpit.

A dinghy (3,15m) with a Suzuki engine (8hp)



Sistemas de navegaci´n:

Raymarine Chartplotter, RC435

Instrumento de viento Raymarine

Piloto autom´tico;

Velocímetro Raymarine

VHF (2 fijos y 1 port´til)

Velas:

1X Gennaker (2019)

1X Vela mayor

2X Foques (el grande de 2014)

Jarcia:

Anualmente revisada

4 Winches manuales

Baterías:

1 batería de servicio y 2 baterías de motor

Cargador de batería de 240V

Alternador

3 paneles solares

Equipamiento de seguridad:

1 balsa salvavidas (debe ser revisada)

2 extintores

Chalecos salvavidas

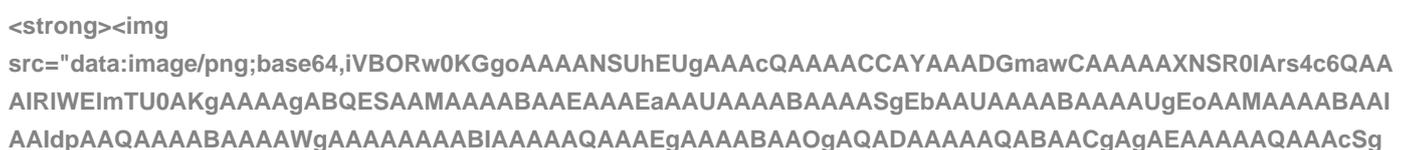
2 bombas de achique (1 manual, 1 autom´tica)

2 anclas con cadenas de 50 metros. El molinete del ancla puede operarse desde la popa.

Un dinghy (3,15 m) con motor Suzuki (8 hp).

Mechanical :

The boat is equipped with a Volvo IB-2030 engine that produces 30hp. The cruising speed is 6 knots, with a maximum of 8 knots—engine Hours 3400. The owner has worked for the merchant navy and is a professional skipper; hence, he has been meticulously maintaining the engine for the past few years.



AwAEAAAAQAAAAIAAAAAAY5+XAAAAAIwSFizAAALEwAACxMBAJqcGAAAADNJREFUSA3t1QENADAMAJDm38Qsoe
gXsuKAhoTZ3RchQIAAAQLHBaatQzw+AvUJECBAIPkCtgZUJ2IlqAAAAABJRU5ErkJggg==" alt=""/>

El barco está equipado con un motor Volvo IB-2030 que produce 30 caballos de fuerza (hp). La velocidad de crucero es de 6 nudos, mientras que la máxima es de 8 nudos. Horas de motor: 3400. El propietario ha trabajado en la marina mercante y es un patrón profesional; por lo tanto, ha estado manteniendo el motor en buen estado durante los últimos años.

















































