



Oceanis 40 CC - 2000

<https://www.yachtadvert.com/1315-beneteau-oceanis-40-cc.html>

79 950 EUR incl vat



General

Year : 2000
Length : 41.00 Ft
Life Raft : No
Leasing in progress : No

Builder : Beneteau
Material : GRP
Beam : 13.00 Ft
Area : Cannes, France

Engines

Fuel : Diesel
Power Unit. (HP) : 55

Engine Brand : Yanmar
Engine(s) : 1

Facilities

Flybridge : No

Helm : No

Electronics

Autopilot : No

GPS : No

VHF : No

Watermaker : No

Radar : No

Sounder : No

Chartplotter : No

Converter 12/220 : No

Bridge equipment

Hydraulic Gangway : No

Bath platform : No

Winter cover : No

Sprayhood : No

Teak cockpit : No

Furling mainsail : No

Gangway : No

Davits : No

Electric windlass : No

Cockpit awning : No

Teak deck : No

Furling genoa : No

Spinnaker : No

Main equipment

Stern thruster : No

AC : No

Black Water : No

Tender : No

Bow Thruster : No

Marine Generator : No

Hot water : No

Flaps : No

Tender Engine : No

Household appliances

Freezer : No

Microwaves : No

Electric stove : No

Washing machine : No

TV antenna : No

SAT-TV : No

IceMaker : No

Oven : No

Gas stove : No

Heater : No

Dishwasher : No

TV : No

Various

Remarks :

****BENETEAU OCEANIS 40 CC | TVA Paid****

POSSIBILITY BERTH

REDUCED - EXCEPTIONAL PRICE FOR THIS WELL SOUGHT AFTER CC

This superb Bénéteau Oceanis 40 CC is a centre-cockpit cruising yacht built in 2000 and designed by the renowned Groupe Finot. Conceived as a comfortable, liveaboard-friendly bluewater cruiser, the model is well known for its safety, ease of short-handed sailing, and exceptionally spacious interior.

Grand Cru is presented by a serious owner of 20 years and has benefited from continuous care, along with recent cosmetic and technical upgrades:

- New LEDs
- New Bathroom Taps
- Interior woodwork re-varnished
- New electric toilets
- New fridge compressor
- Weatherproofing of portholes and hatches

Interior Comfort Layout (sleeps upto six)

Spacious aft owner's cabin thanks to the centre-cockpit design, the full-beam master cabin offers a generous berth, ample storage, and an en-suite head/shower.

Bright and inviting saloon with an U-shaped sofa convertible to double berth, expandable dining table, and excellent headroom (~2m).

Well-equipped linear galley located to port leading aft, offering abundant work surfaces and storage.

Forward guest cabin Double berth to Starboard with seat/wardrobe storage to port, with its own WC shower room forward.

Features you will love:

- Teak centre cockpit with comfortable U-shaped seating
- Sugar-scoop stern with integrated swim platform, swim ladder, cockpit shower, and locker
- Excellent engine access to the 55 HP Yanmar via the companionway steps, and aft cabin
- Bright, comfortable interior well suited to extended cruising or liveaboard life

Brokers Comments:

The Oceanis 40 CC is among the most sought-after centre-cockpit yachts from

Bénéteau, appreciated for both its offshore capability and liveboard comfort.

Key highlights include:

- Only two owners
- TVA paid
- Desirable centre-cockpit layout offering two large double cabins fore and aft
- Exceptionally large engine compartment
- Practical galley layout
- Lighter mainsheet loads, ideal for short-handed sailing

A must-see for the discerning yachtsman seeking a comfortable, well-equipped, and safe cruiser.

FR :

BENETEAU OCEANIS 40 CC | TVA acquittée POSSIBILITÉ DE PLACE DE PORT

Ce superbe Bénéteau Oceanis 40 CC est un voilier de croisière à cockpit central, construit en 2000 et dessiné par le renommé Groupe Finot. Conçu comme un croiseur hauturier confortable et adapté à la vie à bord, ce modèle est reconnu pour sa sécurité, sa facilité de man&oeuv;uvre en équipage réduit et son intérieur exceptionnellement spacieux.

Grand Cru est proposé par un propriétaire sérieux depuis 20 ans et a bénéficié d’un entretien suivi ainsi que d’améliorations récentes, tant esthétiques que techniques :

- Nouvel éclairage LED
- Nouveaux robinets de salle d’eau
- Boiseries intérieures revernies
- Nouveaux WC électriques
- Nouveau compresseur de réfrigérateur
- Étanchéité des hublots et panneaux de pont refaite

Confort & Améagement intérieur

Spacieuse cabine propriétaire arrière :

Grâce au cockpit central, la cabine arrière pleine largeur offre une couchette généreuse, de nombreux rangements et une grande salle d’eau privative avec douche.

Carré lumineux et accueillant :

Banquette en U, table à manger modulable et excellente hauteur (~2 m).

Cuisine longitudinale bien équipée (Babord) :

Située dans la coursive arrière, offrant de vastes plans de travail et de nombreux rangements.

Cabine avant :

Couchette en V, banquette et rangements bâbord et sous le lit, avec sa propre salle d’eau.

Vous apprécierez :

- Cockpit central en teck avec assises confortables
- Jupe arrière avec plateforme de bain intégrée, échelle de bain, douche de cockpit et coffre
- Excellent accès au moteur Yanmar 55 CV
- Intérieur clair et chaleureux, idéal pour la grande croisière ou la vie à bord

Commentaires du courtier :

L’Oceanis 40 CC figure parmi les modèles à cockpit central les plus recherchés de Bénéteau, apprécié pour ses qualités marines et son confort en navigation comme au mouillage.

Points forts :

- Seulement deux propriétaires
- TVA acquittée
- Configuration cockpit central avec deux grandes cabines doubles (avant et arrière)
- Compartiment moteur exceptionnellement spacieux
- Cuisine longitudinale pratique
- Efforts réduits sur l’écoute de grand-voile, idéal pour la navigation en équipage réduit

Une unité à découvrir absolument pour le plaisancier exigeant à la recherche d’un voilier confortable, bien équipé et sécurisant.

IT

Depthsounder Raymarine

Plotter Raymarine

GPS Raymarine

All nav equipment is noted as original to be updated by a new owner

Sails

Furling Main (2018)

Furling Genoa (2021)

Running Rigging (2021)

LEDs (new 2026)

Battery Charger

3 x Batteries (2 new 2024)

New Electric Heads (2025)

Manual Bilge Pump

Refrigerator (new Compressor 2025)

Hot Water

Force 10 Stove/Oven (2016)

Outside Equipment

Cockpit Cushions

Cockpit Table

Swimming Ladder

Cockpit Shower

Teak Cockpit

Tender

Covers

Covers for the steering wheel, pedestal/cockpit table

**General note on safety equipment: **Any safety equipment such as liferaft, fire extinguishers and flares etc., are usually personal to the current owner(s) and being left on board as part of the sale of a used vessel, may require routine servicing, replacement, or changing to meet a new owner's specific needs.

Mechanical :

Sails

Furling Main (2018)

Furling Genoa (2021)

Running Rigging (2021)

New Batteries 2 x Service, 1 Engine (June 2024)

Engine serviced annually - last service Oct 2025

Heat exchangers and elbow 2022





























































