



Oceanis 40 CC - 2000

<https://www.yachtadvert.com/1315-beneteau-oceanis-40-cc.html>

79 950 EUR incl vat



General

Builder : Beneteau
Material : GRP
Beam : 12.00 Ft
Area : Cannes, France

Subtype : Pleasure
Year : 2000
Length : 41.00 Ft
Life Raft : No
Leasing in progress : No

Engines

Fuel : Diesel
Power Unit. (HP) : 55

Engine Brand : Yanmar
Engine(s) : 1

Facilities

Flybridge : No

Helm : No

Electronics

Autopilot : No

GPS : No

VHF : No

Watermaker : No

Radar : No

Sounder : No

Chartplotter : No

Converter 12/220 : No

Bridge equipment

Hydraulic Gangway : No

Bath platform : No

Winter cover : No

Sprayhood : No

Teak cockpit : No

Furling mainsail : No

Gangway : No

Davits : No

Electric windlass : No

Cockpit awning : No

Teak deck : No

Furling genoa : No

Spinnaker : No

Main equipment

Stern thruster : No

AC : No

Black Water : No

Tender : No

Bow Thruster : No

Marine Generator : No

Hot water : No

Flaps : No

Tender Engine : No

Household appliances

Freezer : No

Microwaves : No

Electric stove : No

Washing machine : No

TV antenna : No

SAT-TV : No

IceMaker : No

Oven : No

Gas stove : No

Heater : No

Dishwasher : No

TV : No

Various

Remarks :

****BENETEAU OCEANIS 40 CC | TVA Paid****

POSSIBILITY BERTH

REDUCED - EXCEPTIONAL PRICE FOR THIS WELL SOUGHT AFTER CC

This superb Bénéteau Oceanis 40 CC is a centre-cockpit cruising yacht built in 2000 and designed by the renowned Groupe Finot. Conceived as a comfortable, liveaboard-friendly bluewater cruiser, the model is well known for its safety, ease of short-handed sailing, and exceptionally spacious interior.

Grand Cru is presented by a serious owner of 20 years and has benefited from continuous care, along with recent cosmetic and technical upgrades:

- New LEDs
- New Bathroom Taps
- Interior woodwork re-varnished
- New electric toilets
- New fridge compressor
- Weatherproofing of portholes and hatches

Interior Comfort Layout (sleeps upto six)

Spacious aft owner's cabin: thanks to the centre-cockpit design, the full-beam master cabin offers a generous berth, ample storage, and an en-suite head/shower.

Bright and inviting saloon: with an U-shaped sofa convertible to double berth, expandable dining table, and excellent headroom (~2m).

Well-equipped linear galley: located to port leading aft, offering abundant work surfaces and storage.

Forward guest cabin: Double berth to Starboard with seat/wardrobe storage to port, with its own WC shower room forward.

Features you will love:

Teak centre cockpit with comfortable U-shaped seating

Sugar-scoop stern with integrated swim platform, swim ladder, cockpit shower, and locker

Excellent **engine access** to the 55 HP Yanmar via the companionway steps, and aft cabin

Bright, comfortable interior well suited to extended cruising or liveaboard life

Brokers Comments:

The Oceanis 40 CC is among the most sought-after centre-cockpit yachts from

Bénéteau, appreciated for both its offshore capability and liveboard comfort.

Key highlights include:

- Only two owners
- TVA paid
- Desirable centre-cockpit layout offering two large double cabins fore and aft
- Exceptionally large engine compartment
- Practical galley layout
- Lighter mainsheet loads, ideal for short-handed sailing

A must-see for the discerning yachtsman seeking a comfortable, well-equipped, and safe cruiser.

FR :

BENETEAU OCEANIS 40 CC | TVA acquittée POSSIBILITÉ DE PLACE DE PORT

Ce superbe Bénéteau Oceanis 40 CC est un voilier de croisière à cockpit central, construit en 2000 et dessiné par le renommé Groupe Finot. Conçu comme un croiseur hauturier confortable et adapté à la vie à bord, ce modèle est reconnu pour sa sécurité, sa facilité de man&oeuv;uvre en équipage réduit et son intérieur exceptionnellement spacieux.

Grand Cru est proposé par un propriétaire sérieux depuis 20 ans et a bénéficié d’un entretien suivi ainsi que d’améliorations récentes, tant esthétiques que techniques :

- Nouvel éclairage LED
- Nouveaux robinets de salle d’eau
- Boiseries intérieures revernies
- Nouveaux WC électriques
- Nouveau compresseur de réfrigérateur
- Étanchéité des hublots et panneaux de pont refaite

Confort & Améagement intérieur

Spacieuse cabine propriétaire arrière :

Grâce au cockpit central, la cabine arrière pleine largeur offre une couchette généreuse, de nombreux rangements et une grande salle d’eau privative avec douche.

Carré lumineux et accueillant :

Banquette en U, table à manger modulable et excellente hauteur (~2 m).

Cuisine longitudinale bien équipée (Babord) :

Située dans la coursive arrière, offrant de vastes plans de travail et de nombreux rangements.

Cabine avant :

Couchette en V, banquette et rangements bâbord et sous le lit, avec sa propre salle d’eau.

Vous apprécierez :

- Cockpit central en teck avec assises confortables
- Jupe arrière avec plateforme de bain intégrée, échelle de bain, douche de cockpit et coffre
- Excellent accès au moteur Yanmar 55 CV
- Intérieur clair et chaleureux, idéal pour la grande croisière ou la vie à bord

Commentaires du courtier :

L’Oceanis 40 CC figure parmi les modèles à cockpit central les plus recherchés de Bénéteau, apprécié pour ses qualités marines et son confort en navigation comme au mouillage.

Points forts :

- Seulement deux propriétaires
- TVA acquittée
- Configuration cockpit central avec deux grandes cabines doubles (avant et arrière)
- Compartiment moteur exceptionnellement spacieux
- Cuisine longitudinale pratique
- Efforts réduits sur l’écoute de grand-voile, idéal pour la navigation en équipage réduit

Une unité à découvrir absolument pour le plaisancier exigeant à la recherche d’un voilier confortable, bien équipé et sécurisant.

IT

electronics

Compass

Depthsounder Raymarine

Plotter Raymarine

GPS Raymarine

Sails

Furling Main (2018)

Furling Genoa (2021)

Running Rigging (2021)

LEDs (new 2026)

Battery Charger

3 x Batteries (2 new 2024)

New Electric Heads (2025)

Manual Bilge Pump

Refrigerator (new Compressor 2025)

Hot Water

Force 10 Stove/Oven (2016)

Outside Equipment

Cockpit Cushions

Cockpit Table

Swimming Ladder

Cockpit Shower

Teak Cockpit

Tender

Covers

Covers for the steering wheel, pedestal/cockpit table

General note on safety equipment: Any safety equipment such as liferaft, fire extinguishers and flares etc., are usually personal to the current owner(s) and if being left on board as part of the sale of a used vessel, may require routine servicing, replacement, or changing to meet a new owner's specific needs.

Mechanical :

Sails

Furling Main (2018)

Furling Genoa (2021)

Running Rigging (2021)

New Batteries 2 x Service, 1 Engine (June 2024)

Engine serviced annually - last service Oct 2025

Heat exchangers and elbow 2022



























































