



Zaffiro 34 - 2002

<https://www.yachtadvert.com/1322-cranchi-zaffiro-34.html>

79 000 EUR incl vat



General

Year : 2002
Length : 33.00 Ft
Draft : 0.00 Ft
Area : Tarragona, Spain

Builder : Cranchi
Material : GRP
Beam : 11.00 Ft
Life Raft : No
Leasing in progress : No

Engines

Fuel : Diesel
Power Unit. (HP) : 227

Engine Brand : Volvo Penta KAD43P DP-E
Engine(s) : 2

Facilities

Flybridge : No

Helm : No

Electronics

Autopilot : No

GPS : No

VHF : No

Watermaker : No

Radar : No

Sounder : No

Chartplotter : No

Converter 12/220 : No

Bridge equipment

Hydraulic Gangway : No

Bath platform : No

Winter cover : No

Sprayhood : No

Teak cockpit : No

Furling mainsail : No

Gangway : No

Davits : No

Electric windlass : No

Cockpit awning : No

Teak deck : No

Furling genoa : No

Spinnaker : No

Main equipment

Stern thruster : No

AC : No

Black Water : No

Tender : No

Bow Thruster : No

Marine Generator : No

Hot water : No

Flaps : No

Tender Engine : No

Household appliances

Freezer : No

Microwaves : No

Electric stove : No

Washing machine : No

TV antenna : No

SAT-TV : No

IceMaker : No

Oven : No

Gas stove : No

Heater : No

Dishwasher : No

TV : No

Various

Remarks :

Cranchi Zaffiro 34 – 2002 | Private Ownership | Berth Available

This 2002 Cranchi Zaffiro 34 is an excellent example of Italian craftsmanship, offering comfort, style, and reliability. Carefully maintained by a private owner and never used for charter, the boat is presented in excellent mechanical and cosmetic condition.

Powered by regularly serviced engines (fully maintained and updated annually) and with yearly antifouling treatments, she represents the perfect opportunity for those looking to enjoy the Mediterranean without delay.

Key Features:

Year: 2002

Model: Cranchi Zaffiro 34

Berth: Available

Condition: Excellent – privately owned, never chartered

Engines: Fully serviced and updated annually

Hull: Antifouled every year

Interior Layout:
The interior offers two spacious double cabins and a full bathroom with electric toilet and generous shower area. The saloon converts into an additional berth, allowing the boat to comfortably accommodate 6–7 people overnight.

Exterior & Comfort:
The cockpit area is designed for relaxation and entertaining. The cockpit table can be removed to transform the space into a whole sunbathing area, ideal for enjoying warm Mediterranean days at anchor or in port. This Cranchi Zaffiro 34 combines performance, elegance, and comfort–perfect for families, couples, or friends looking to cruise in style. The Cranchi Zaffiro 34 is a planing-hull motor yacht designed to rise and glide on top of the water at higher speeds. It reaches cruising speeds of around 20-22 knots and a top speed of 30+ knots. These characteristics make it ideal for fast coastal cruising and economical travel. Maximum number of persons onboard: 12

Antifouling and anodes were done in August 2025. New teak bathing platform in 2025 and installation of a new plotter Simrad 9¨

<img

src="data:image/png;base64,iVBORw0KGgoAAAANSUgAAAcQAAAACCAAAADGmawCAAAAAXNSR0IArs4c6QAAAIRIWEImTU0AKgAAAABQESAAMAAAABAAEAAAEaAAUAAAABAAAASgEBAAUAAAABAAAUAUgEoAAMAAAABAAIAAIIdpAAQAAAABAAAAWgAAAAAAAAABIAAAAAQAAAEgAAAABAAOgAQADAAAAQABAACgAgAEAAAAQAAAcSgAwAEAAAAQAAAAIAAAAsY5+XAAAAAlwSFizAAALEwAACxMBAJqcGAAAAADNJREFUSA3t1QENADAMAJDm38QsoegXsuKAhoTZ3RchQIAAAQLHBaatQzw+AvUJECBAIPkCtgZUJ2IlqAAAAABJRJU5ErkJggg==" alt=""/>

Cranchi Zaffiro 34 – 2002 | Propiedad Privada | Amarras Disponibles
Este **Cranchi Zaffiro 34**, construido en 2002, es un excelente ejemplo de la calidad de la artesanía italiana. Ofrece comodidad, estilo y fiabilidad. Cuidadosamente mantenido por un propietario privado y nunca utilizado para ch&acrter, este barco se encuentra en excelente estado mec&acut;nico y

estético.

Impulsado por motores mantenidos regularmente (actualizados y completamente mantenidos anualmente) y con tratamientos anuales de antifouling. Presenta una oportunidad perfecta para aquellos que buscan disfrutar del Mediterréneo sin demora.

Características Clave:

Año: 2002

Modelo: Cranchi Zaffiro 34

Amarre: Disponible

Condicioén: Excelente – propiedad privada, nunca chárter

Motores: Totalmente mantenidos anualmente y actualizados

Casco: Antifouled cada año

Distribucién Interior: El interior cuenta con dos amplias cabinas dobles y un baño completo con inodoro eléctrico y una generosa área de ducha. El salén se convierte en una cama adicional, permitiendo que el barco acomode cémodamente a 6–7 personas para estancias nocturnas.

Exterior y Comodidad: El área de la cabina está diseñada para relajacién y entretenimiento. La mesa de la cabina se puede quitar para transformar el espacio en una zona de solárium, ideal para disfrutar de cálidos días mediterréneos anclado o en puerto. Este Cranchi Zaffiro 34 combina rendimiento, elegancia y comodidad—ideal para familias, parejas o amigos que buscan navegar con estilo.

El Cranchi Zaffiro 34 es un yate de motor de casco planeador diseñado para elevarse y deslizarse sobre el agua a mayores velocidades. Alcanza velocidades de crucero de alrededor de 20-22 nudos y una velocidad máxima de 30+ nudos. Estas características lo hacen ideal para cruceros costeros rápidos y viajes econénicos.

Námero máximo de personas a bordo: 12

Antifouling y Anodos hechos en 2025, nueva plataforma de baño en 2025 y instalacién de un nuevo plotter Simrad de 9 pulgadas con sonda nueva.</p>

Accommodation :

<p>Galley: Equipped with an induction cooktop. A gas stove has also been installed, but it is currently disconnected and out of operation.

Refrigeration: Two refrigerators, each with a small built-in freezer compartment.

The passarelle (boarding gangway) is available.

Davits: Two davits are installed to lift a tender or equipment.

Interior Layout: The interior features two spacious double cabins, a full bathroom, an electric toilet, and a generous shower area. The saloon converts into an additional berth, allowing the boat to accommodate 6–7 people for overnight stays comfortably.

Inventory :

</p><p>Covers: Complete winter cover and summer bimini, both new in 2022.

Entertainment: TV with antenna (functionality pending verification).

Connectivity: USB charging ports in all cabins; 220V power sockets in the cockpit and every cabin.

Lighting: Full LED lighting, both interior and exterior.</p><p>Safety Equipment:

12 life jackets

First aid kit (Zone 2)

2 manual fire extinguishers

ITB (technical inspection) up to date

Spanish flag, List 7

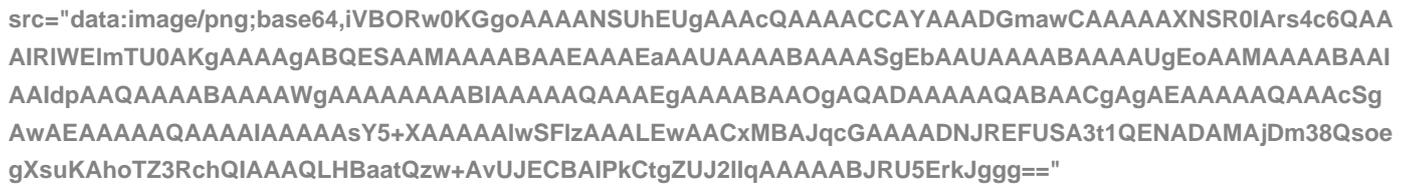
Interior: Upholstery throughout the interior has been entirely renewed.

Air conditioning with vents in the saloon and all cabins.

Electronics - Autopilot: Raymarine - CD Player - Cockpit Speakers - Compass - Depthsounder: Raymarine - GPS: Raymarine - Log-Speedometer: Raymarine - Plotter: Raymarine - Radar: Raymarine - Radio - TV Set - VHF

Inside Equipment - Air Conditioning: HFL - Bow Thruster - Deep Freezer: 2 - Electric Bilge Pump - Electric Head - Hot Water - Refrigerator: 2

Outside Equipment/Extras - Cockpit Cushions - Cockpit Shower - Cockpit Table - Davit(s) - Radar Reflector - Swimming Ladder



Toldos y cubiertas: lona completa de invierno y bimini de verano, ambos nuevos en 2022.

Entretenimiento: TV con antena (pendiente de verificar funcionamiento).

Conectividad: puertos de carga USB en todas las cabinas; tomas de corriente 220V en bañera y en todas las cabinas.

Iluminación: sistema completo LED, interior y exterior. Equipamiento de seguridad:

12 chalecos salvavidas

Botiquín de primeros auxilios (Zona 2)

2 extintores manuales

ITB en vigor

Bandera española, Lista 7

Interior: tapicería renovada en todo el interior. Aire acondicionado con salidas en sala y cabinas.

Electrónica: piloto automático Raymarine, reproductor de CD, altavoces en bañera, comps, sonda Raymarine, GPS Raymarine, corredera-velocímetro Raymarine, plotter Raymarine, radar Raymarine, radio, TV, VHF.

Equipamiento interior: aire acondicionado HFL, hlice de proa, 2 congeladores, bomba de achique eléctrica, WC eléctrico, agua caliente, 2 frigoríficos.

Equipamiento exterior y extras: cojines de bañera, ducha en bañera, mesa en bañera, pescantes (davits), reflector de radar, escalera de bañera.

Mechanical :

Twin Volvo Penta KAD43P DP-E diesel engines power this Cranchi Zaffiro 34. The engines feature mixed cooling systems (utilising both seawater and freshwater) and six cylinders per engine, delivering reliable, efficient, and smooth performance. The boat has two Volvo Penta Z-drives (DP-E DuoProp), each fitted with twin counter-rotating propellers for superior grip, faster acceleration, and excellent manoeuvrability. This setup is ideal for performance cruisers like the Cranchi Zaffiro 34, as it combines speed, control, and efficiency.

Several major maintenance items have been completed recently:

Four new transmission propellers (helices) were installed in 2024

Last out-of-water service and antifouling done in 2024

Starboard engine starter motor replaced in 2024

New elbows, clutch components, seals, and trim parts installed
One complete sterndrive unit (Z-drive) was replaced entirely in 2024
Invoices for maintenance are available for review during the viewing.
Drive type: Z-drive (Volvo Penta DuoProp DP-E)
Trim tabs (flaps): Installed for enhanced cruising comfort
Cruising speed: Approx. 22–24 knots
Fuel consumption at cruising speed: Around 55 litres/hour (total for both engines)

Twin Volvo Penta KAD43P DP-E motores diésel impulsan este Cranchi Zaffiro 34. Los motores cuentan con sistemas de refrigeracién mixtos (agua de mar y agua dulce) y seis cilindros por motor, ofreciendo un rendimiento fiable, eficiente y suave. El barco tiene dos Volvo Penta Z-drives (DP-E DuoProp), cada uno equipado con hélices gemelas de contrarrotacién para un agarre superior, aceleracién mérs répida y excelente maniobrabilidad. Esta configuracién es ideal para cruceros de rendimiento como el Cranchi Zaffiro 34, combinando velocidad, control y eficiencia.

Varios elementos importantes de mantenimiento se han completado recientemente:

Cuatro nuevas hélices de transmisién (hélices) instaladas en 2024

Último servicio fuera del agua y antifouling realizado en 2024

Motor de arranque del motor de estribor reemplazado en 2024

Nuevos codos, componentes del embrague, sellos y piezas de trimado instalados

Una unidad de sterndrive completa (Z-drive) fue reemplazada completamente en 2024

Las facturas de mantenimiento estén disponibles para revisién durante la visita.

Tipo de transmisién: Z-drive (Volvo Penta DuoProp DP-E)

Tablas de trimado (flaps): Instaladas para mayor comodidad de crucero

Velocidad de crucero: aprox. 22–24 nudos

Consumo de combustible a velocidad de crucero: Alrededor de 55 litros/hora (total para ambos motores)

NO HAY GENERADOR, esté la preinstalacién hecha, se puede instalar. Entonces, al momento, el aire acondicionado puede funcionar solo en amarre. </p><p>

</p>





























































































































































































