



**49 - 2008**

<https://www.yachtadvert.com/1437-hunter-49.html>

**184 900 EUR incl vat**



---

## General

Year : 2008

Length : 49.00 Ft

Draft : 0.00 Ft

Area : Barcelona, Spain

Builder : Hunter

Material : GRP

Beam : 14.00 Ft

Life Raft : No

Leasing in progress : No

---

## Engines

Fuel : Diesel

Power Unit. (HP) : 110

Engine Brand : Yanmar 4JH4-HTE

Engine(s) : 1

## Facilities

Flybridge : No

Helm : No

---

## Electronics

Autopilot : No

GPS : No

VHF : No

Watermaker : No

Radar : No

Sounder : No

Chartplotter : No

Converter 12/220 : No

---

## Bridge equipment

Hydraulic Gangway : No

Bath platform : No

Winter cover : No

Sprayhood : No

Teak cockpit : No

Furling mainsail : No

Gangway : No

Davits : No

Electric windlass : No

Cockpit awning : No

Teak deck : No

Furling genoa : No

Spinnaker : No

---

## Main equipment

Stern thruster : No

AC : No

Black Water : No

Tender : No

Bow Thruster : No

Marine Generator : No

Hot water : No

Flaps : No

Tender Engine : No

---

# Household appliances

Freezer : No

Microwaves : No

Electric stove : No

Washing machine : No

TV antenna : No

SAT-TV : No

IceMaker : No

Oven : No

Gas stove : No

Heater : No

Dishwasher : No

TV : No

## Various

**Remarks :**

**Hunter 49 &ndash; 2008 &ndash; Ocean Ready &ndash; Fully Equipped for Long-Range Cruising**

**Location:**&nbsp;&nbsp;Port Ginesta, Barcelona

This is not just another Hunter 49 &mdash; this is a&nbsp;&nbsp;**fully prepared bluewater cruiser**, upgraded and maintained to be ready for extended voyages anywhere in the world. With an exceptional inventory, recent upgrades, and every comfort already installed, this yacht offers&nbsp;&nbsp;**outstanding value**&nbsp;&nbsp;compared to similar models on the market.

**Key Features &amp; Upgrades**

**New Bimini Top&nbsp;&nbsp;(2020 &amp; 2024)**

Sprayhood&nbsp;&nbsp;with new glass (2024) and zippers replaced (2021)

Generator&nbsp;&nbsp;&ndash; approx. 3,000 hours, professionally serviced

1000W Solar Panels&nbsp;&nbsp;for total energy autonomy

Watermaker&nbsp;&nbsp;&ndash; cruise without limits

Air Conditioning&nbsp;&nbsp;in aft starboard cabin, saloon, and forward cabin (3 units)

Bow Thruster&nbsp;&nbsp;for easy manoeuvring in all conditions

Extensive refrigeration&nbsp;&nbsp;&ndash; 4 fridges/freezers, main fridge replaced 2024

New anchor chain&nbsp;&nbsp;(2023) and anchor replaced in 2018

**Electronics &amp; Navigation**

**Full&nbsp;&nbsp;Raymarine electronics suite, much of it upgraded in the last 3 years**

AIS 700 Class B&nbsp;&nbsp;transceiver (2020)

Raymarine Axion Chart Plotter&nbsp;&nbsp;at nav station (2019) + remote tablet cockpit display

Raymarine EVO autopilot&nbsp;&nbsp;(2021) with dual control heads

Radar, wind/speed/depth instruments, GNSS receiver, ITC-5 converter

Starlink High Performance&nbsp;&nbsp;satellite internet (2023) &ndash; global connectivity onboard

ICOM VHF&nbsp;&nbsp;with remote mic

EPIRB&nbsp;&nbsp;for offshore safety

**Comfort &amp; Liveaboard Features**

**Convertible saloon table with extra cushions for a double berth**

Bose surround sound system (7 speakers) + 32&rdquo; flat screen TV (2020)

Deep freezer, oven, microwave, hot water system

Multiple black water tanks, extensive under-sofa storage

Engine access from complete companionway removal for ease of service

**Why This Hunter 49 is Exceptional**

**While many Hunter 49s on the market are offered in basic cruising trim,&nbsp;&nbsp;this yacht is already equipped for serious ocean passages**. A buyer looking to match this level of readiness in another boat would easily invest &euro;40,000&ndash;&euro;50,000 in additional equipment and upgrades. The engine

has been&nbsp;<strong>professionally maintained and regularly serviced with an oil example taken in November 2025. Everything is in order.&nbsp;</strong>

<strong>

</strong>This Hunter 49 offers&nbsp;<strong>turn-key readiness</strong>, saving you the time, effort, and cost of outfitting a standard model for bluewater sailing. Contact us today to arrange a viewing or request the complete equipment list and maintenance history.

</p><p><strong>Hunter 49 &nbsp;&ndash; 2008 &nbsp;&ndash; Ocean Ready &nbsp;&ndash; Totalmente equipado para traves&nbsp;&iacute;as de larga distancia

</strong><strong>Ubicaci&nbsp;&ocute;n:</strong>&nbsp;&nbsp;Port Ginesta, Barcelona

Este no es un Hunter 49 cualquiera, sino un crucero oce&nbsp;&acute;nico&nbsp;&nbsp;<strong>preparado al detalle para grandes traves&nbsp;&iacute;as</strong>, con un inventario excepcional, numerosas mejoras recientes y todo el confort ya instalado a bordo. Una oportunidad que ofrece un&nbsp;<strong>valor superior a los modelos similares en el mercado</strong>.</p><p><strong>Caracter&nbsp;&iacute;sticas principales y mejoras

</strong>Bimini nuevo (2020 &nbsp;&amp;nbsp; 2024)

Sprayhood con cristales nuevos (2024) y cremalleras reemplazadas (2021)

Generador &nbsp;&ndash; aprox. 3000 h, siempre mantenido por profesionales

<strong>1000 W en paneles solares</strong>&nbsp;&nbsp;para plena autonom&nbsp;&iacute;a energ&nbsp;&acute;tica

<strong>Desalinizadora</strong>&nbsp;&nbsp;&nbsp;&ndash; libertad total de crucero

Aire acondicionado en cabina popa estribor, sal&nbsp;&ocute;n y cabina de proa (3 unidades)

H&nbsp;&acute;lice de proa para maniobras seguras en cualquier condici&nbsp;&ocute;n

Refrigeraci&nbsp;&ocute;n extensa &nbsp;&ndash; 4 frigor&nbsp;&iacute;ficos/congeladores (frigor&nbsp;&iacute;fico principal renovado en 2024)

Cadena de ancla nueva (2023) y ancla reemplazada (2018)

<strong>Electr&nbsp;&ocute;nica y navegaci&nbsp;&ocute;n

</strong>Suite completa Raymarine, gran parte renovada en los &nbsp;&uacute;ltimos 3 a&nbsp;&ntilde;os

AIS 700 Clase B (2020)

Chartplotter Raymarine Axiom en mesa de cartas (2019) + pantalla remota en cockpit (tablet)

Piloto autom&nbsp;&acute;tico Raymarine EVO (2021) con doble control

Radar, instrumentos de viento/velocidad/profundidad, receptor GNSS, convertidor ITC-5

<strong>Starlink High Performance (2023)</strong>&nbsp;&nbsp;&nbsp;&ndash; conexi&nbsp;&ocute;n global a bordo

Radio VHF ICOM con micr&nbsp;&ocute;fono remoto

EPIRB de seguridad oce&nbsp;&acute;nica

<strong>Confort y vida a bordo

</strong>Mesa del sal&nbsp;&ocute;n convertible con cojines extra para cama doble

Sistema de sonido Bose Surround (7 altavoces) + TV 32&nbsp;&rdquo; (2020)

Congelador profundo, horno, microondas, sistema de agua caliente

Varios dep&nbsp;&ocute;sitos de aguas negras, gran espacio de estiba bajo sof&nbsp;&acute;s

Acceso total al motor retirando la escalera de entrada, para un servicio sencillo

<strong>Por qu&nbsp;&acute; este Hunter 49 es especial

</strong>A diferencia de otros Hunter 49 en configuraci&nbsp;&ocute;n b&nbsp;&acute;sica, este yate ya est&nbsp;&acute;&nbsp;&nbsp;<strong>totalmente equipado para la navegaci&nbsp;&ocute;n oce&nbsp;&acute;nica</strong>. Un comprador que quisiera alcanzar este nivel de preparaci&nbsp;&ocute;n en otro barco deber&nbsp;&iacute;a invertir f&nbsp;&acute;cilmente entre&nbsp;&nbsp;<strong>40.000 y 50.000 &nbsp;&euro;</strong>&nbsp;&nbsp;adicionales en equipamiento y mejoras. El motor siempre ha sido mantenido y revisado profesionalmente, con una muestra de aceite en noviembre de 2025, y todo est&nbsp;&acute; en



Solar Panels: 1000W total installed  
 Generator: Approx. 3,000 hours of use  
**Anchoring**  
 Anchor Chain: New in 2023  
 Anchor: Replaced in 2018  
**Interior Layout & Features**  
 Saloon Table: Features a shorter leg and additional large cushions to convert into a double bed  
 Additional Leg: Stored behind the sofa  
 Storage: Under-sofa compartments with tools and manuals  
**Engine Access**  
 Full engine access by removing all companionway stairs  
**Tanks & Systems**  
 Aft Port Cabin: Includes black water tank and fuel tank  
**Vessel walkthrough**  
 Forward cabin, one super-queen centerline berth with drawers, lockers, extra seating, ensuite head and separate shower room as well.  
 Aft starboard, one double berth  
 Aft port, one queen berth access to the head shared with the other cabin  
**Galley & Water**  
 2 interior showers that have been upgraded with a sump box and pump  
 Deck shower (hot, cold)  
 2 Electric Jabsco heads with fresh water flush  
 2 12 Volt fridges  
 2 12 Volt freezers  
 Water heater  
 Cutlery, dinnerware, pots, pans and utensils  
 Double stainless steel sinks  
 Corian countertops  
 Seaward propane stove with three burners and oven  
 Microwave oven  
**Electronics & Navigation equipment**  
 Raymarine EVO autopilot, New 2021 with two control heads  
 Raymarine depth sounder with speed and distance logs  
 Raymarine WIND direction and speed indicator with Skymate SM18 backup  
 2 Danforth Global Balance compasses  
 Bose stereo surround sound with (7) speakers  
 32" Flat screen TV New 2020  
 Raymarine RS 150 GNSS Receiver New 2021  
 Raymarine ITC 5 converter 2021  
 Raymarine ST60 Speed Instrument  
 3 Raymarine ST60 Wind Instruments  
 Raymarine Axion Chart Plotter at nav station, New 2019  
 Remote tablet chartplotter cockpit ICOM IC-M504 primary VHF radio with remote mic  
 Raymarine AIS 700 Class B Transceiver New 2020  
 ACR Global Fix Pro EPIRB & new 2010  
 Raymarine Colour radar  
 2 Raymarine i70 Instruments New 2024 Nav Station, and Cockpit)  
 2 Raymarine Tridata Instruments  
 Starlink HP New July 2023  
**Electrical systems**

12 volt DC, 110 Volt AC  
Fisher Panda 12kW diesel generator, 3000 hr  
Inverter 3KW Vectron  
Victron Colour Control battery monitoring system  
2 Victron solar controllers 2019  
1000 watts Solar Power 2019  
800 AH Lithium Ion Batteries New 2020  
Engine and generator start battery -&nbsp;2022  
2 - 50 Amp, 50 ft Hubble shore power cords  
Balmar high-output alternator  
Silent Wind 400 Wind Generator and  
solar controller  
<strong>Sails & Rigging</strong>  
Selden in-mast furling tall aluminium mast  
Mainsheet traveler  
Rolly Tasker Main sail New 2023  
Rolly Tasker Genoa New 2023  
Selden manual rigid boom vang  
Spinnaker pole (aluminum)  
Stainless steel standing rigging&nbsp;(wire) with swaged ends  
Lewmar 2-speed self-tailing winches 54x2, 44x2 (1) electric, (3) manual  
Mainsail LINE: Blue Line, double-ended system &ndash; New March 2025  
Outhaul Line: Green Dyneema &ndash; New in 2023  
Boom Vang Line: Red line &ndash; New in 2025  
Main Halyard: New in 2023  
Mast height 68ft/20.88m  
Rigging replaced in 2018  
<strong>Deck & Hull</strong>  
</strong>2 Scuba tanks  
2 bow anchor rollers  
Side stanchions & lifelines  
Dodger/spray hood  
Side curtains  
Custom Cockpit table new 2021  
Life ring/horseshoe  
2x Aluminium Propane tanks  
Fenders & dock lines  
Sugar scoop swim platform with storage  
Lewmar anchor windlass, motor upgraded, 1000 Watt, New 2023  
60 Lbs Rocna primary anchor  
200&rsquo; 10mm Galvanised chain new 2023 w/200&rsquo; Rope  
Fortress secondary anchor  
Genesis Walker Bay &rsquo;Super Tender&rsquo; dinghy  
15 Hp Yamaha engine  
Bow pulpit & rails  
Bimini top  
Cockpit awning  
Cockpit cushions  
Life jackets  
Vented propane locker  
MOB equipment  
Deck wash down system  
Dinghy davits



Altura del m&acutes;til: 68 pies 6 pulgadas / 20,88 m</p><p><strong>Energ&iacute;a y Autonom&iacute;a</strong></p><p></strong>Paneles solares: 1.000 W instalados</p><p>Generador: aprox. 3.000 h de uso</p><p><strong>Fondeo</strong></p><p>Cadena de ancla nueva en 2023</p><p>Ancla reemplazada en 2018</p><p><strong>Distribuci&ocute;n interior y caracter&iacute;sticas</strong></p><p>Mesa del sal&ocute;n con pata corta y cojines adicionales grandes que permiten convertirla en cama doble</p><p>Pata adicional almacenada tras el sof&acute;,</p><p>Compartimentos bajo sof&acute;s con herramientas y manuales</p><p><strong>Acceso al motor</strong></p><p>Acceso completo retirando toda la escalera de entrada</p><p><strong>Dep&ocute;sitos y sistemas</strong></p><p>Cabinas de popa babor con dep&ocute; sito de aguas negras y dep&ocute; sito de combustible</p><p><strong>Distribuci&ocute;n de cabinas</strong></p><p>Proa: cabina con cama super-queen central, cajoneras, armarios, asiento extra, ba&ntilde;o privado y ducha independiente</p><p>Popa estribor: 1 cabina con cama doble</p><p>Popa babor: 1 cabina con cama queen y acceso al ba&ntilde;o compartido</p><p><strong>Cocina y Agua</strong></p><p>2 duchas interiores con bomba y caja de achique</p><p>Ducha de cubierta (agua caliente y fr&iacute;a)</p><p>2 WC el&ecute;ctricos Jabsco con descarga de agua dulce</p><p>2 frigor&iacute;ficos 12V</p><p>2 congeladores 12V</p><p>Calentador de agua</p><p>Vajilla, cuberter&iacute;a, ollas, sartenes y utensilios</p><p>Fregadero doble de acero inoxidable</p><p>Encimera de Corian</p><p>Cocina Seaward de gas propano con 3 fuegos y horno</p><p>Microondas</p><p><strong>Electr&ocute;nica y Navegaci&ocute;n</strong></p><p>Piloto autom&acute;tico Raymarine EVO (2021) con 2 mandos de control</p><p>Sonda Raymarine con <em>log</em> de velocidad y distancia</p><p>Indicador de viento Raymarine con Skymate SM18 de respaldo</p><p>2 br&uacute;julas Danforth Global Balance</p><p>Equipo de sonido Bose con 7 altavoces</p><p>TV pantalla plana 32&rdquo; (2020)</p><p>Receptor Raymarine RS 150 GNSS (2021)</p><p>Convertidor Raymarine ITC 5 (2021)</p><p>Instrumento de velocidad Raymarine ST60</p><p>3 instrumentos de viento Raymarine ST60</p><p><em>Chartplotter</em> Raymarine Axiom en estaci&ocute;n de navegaci&ocute;n (2019)</p><p><em>Chartplotter</em> remoto en tablet (cockpit)</p><p>Radio VHF ICOM IC-M504 con micr&ocute;fono remoto</p><p>AIS 700 Clase B Raymarine (2020)</p><p>EPIRB ACR Global Fix Pro (2010)</p><p>Radar color Raymarine</p><p>2 instrumentos Raymarine i70 (2024, estaci&ocute;n de navegaci&ocute;n y cockpit)</p><p>2 instrumentos Raymarine Tridata</p><p>Starlink HP (julio 2023)</p><p><strong>Sistemas el&ecute;ctricos</strong></p></div><div data-bbox="415 965 581 980" data-label="Page-Footer"><p>contact@yachtadvert.com</p></div><div data-bbox="791 965 959 980" data-label="Page-Footer"><p>© yachtadvert.com 2026</p></div>

12V DC, 110V AC  
Generador Fisher Panda 12 kW (3000 h)  
Inversor Vectron 3 kW  
Monitor de baterías Victron Color Control  
2 controladores solares Victron (2019)  
1.000 W de energía solar (2019)  
Baterías de litio 800 Ah (2020)  
Baterías de arranque motor y generador (2022)  
2 cables de toma de puerto 50A, 15 m (Hubble)  
Alternador Balmar de alto rendimiento  
Aerogenerador Silent Wind 400 con controlador solar  
**Velas y Jarcia**  
Mástil alto de aluminio Selden con enrollador de mayor en el mástil  
Traveller de mayor  
Mayor y góndola Rolly Tasker (2023)  
Vang rizado manual Selden  
Tangón de spinnaker de aluminio  
Jarcia firme de inox con terminales prensados  
Winches Lewmar 2 velocidades self-tailing: 54x2, 44x2 (1 eléctrico, 3 manuales)  
Escota de mayor (Blue Line) doble extremo nueva (marzo 2025)  
Contra de botavara (Red Line) nueva (2025)  
Driza de mayor nueva (2023)  
Outhaul (Green Dyneema) nuevo (2023)  
Altura de mástil: 20,88 m  
Jarcia renovada en 2018  
**Cubierta y Casco**  
2 botellas de buceo  
2 rodillos de ancla en proa  
Candeleros y lámparas de vida laterales  
Dodger / sprayhood  
Cortinas laterales  
Mesa de cockpit a medida (2021)  
Aro salvavidas y herradura  
2 botellas de propano de aluminio  
Defensas y cabos de amarre  
Plataforma de baño tipo sugar scoop con estiba  
Molinete de ancla Lewmar 1.000 W (nuevo 2023)  
Ancla Rocna 60 lbs con 200' de cadena galvanizada 10 mm (nueva 2023) y 200' de cabo  
Ancla secundaria Fortress  
Auxiliar Genesis Walker Bay "Super Tender"  
Motor fueraborda Yamaha 15 HP  
Pulpito y pasamanos de proa  
Bimini top  
Toldo de bañera  
Cojines de bañera (nuevos 2025)  
Chalecos salvavidas  
Taquilla ventilada para propano  
Equipo MOB  
Sistema de lavado en cubierta  
Grúa para auxiliar  
Escalera de baño/embarque  
Balsa salvavidas Viking (caducada)  
**Equipamiento Mecánico**

3 unidades de aire acondicionado (1 en proa, 1 en popa y 1 en sal&acuten)

H&acuten;lice de proa

H&acuten;lice Auto-Prop de 3 palas auto-orientable (reacondicionada en sept. 2024)

Kit de herramientas completo, repuestos (zincs, filtros, correas, aceites, etc.)

Desalinizadora 100 l/h (2020, membranas nuevas 2024)

**Motor**

Yanmar 110 HP

6.000 h de uso

Alarmas de motor, colador de agua salada, sistema de parada de emergencia

Sistema de transferencia y almacenamiento de aceite

Doble filtro de combustible, filtros de repuesto

Extinci&acuten; de incendios en sala de m&acuten;quinas

Dep&acuten;sito de combustible: 568 L

&Uacuten;ltimo servicio: marzo 2025

**Actualizaciones recientes**

*Chartplotter* Axiom

Instrumentos Raymarine ST70

Piloto autom&acuten;tico EVO

Radar a color Raymarine

AIS Raymarine

Mesa de teca plegable en sal&acuten; (8 plazas)

Cojines de cockpit nuevos (2025)

Cojines de sal&acuten; nuevos (2023)

Pintura de antifouling (septiembre 2024)Rodete (*Cutlass Bearing*) nuevo (2024)

H&acuten;lice auto-orientable reacondicionada (2024)

H&acuten;lice de proa renovada con nuevas palas y pie (2022)

SUP hinchable (2021)

Equipo de snorkel y aletas

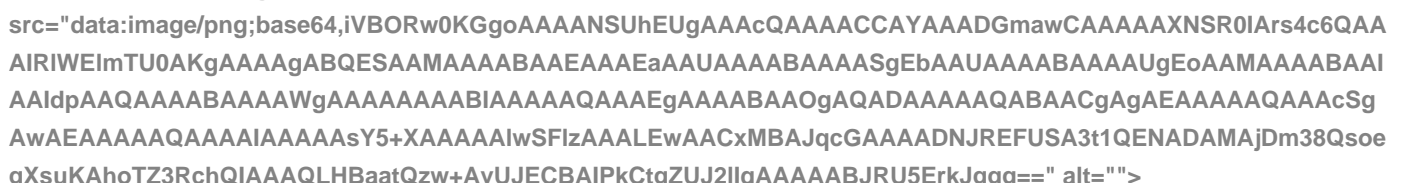
Ventiladores 12V en todas las cabinas y sal&acuten;

Starlink (2023)

**Mechanical**

**Ventana** is powered by a reliable Yanmar 110HP diesel engine with 6,000 hours of service, driving a self-feathering 3-blade Auto-Prop propeller (rebuilt in 2024) via a direct shaft drive. She features a bow thruster, a Balmar high-output alternator, and a Fisher Panda 12kW generator (with 3000 hours). The engine room is well-maintained and includes dual fuel filters, an emergency stop, a sea strainer, and complete spares.

The rig is a Selden tall aluminium in-mast furling system with a manual rigid boom vang, upgraded with a 2023 Rolly Tasker mainsail and genoa. Lewmar 2-speed self-tailing winches (including one electric) provide efficient sail handling. A spinnaker pole and stainless steel standing rigging round out the package for confident offshore sailing. Last time out of the water for antifouling and anodes replacement in September 2024.



**est&acuten; impulsada por un fiable motor diesel** **Yanmar de 110 HP** con 6.000 horas de servicio, que acciona una h&acuten;lice **Auto-Prop de 3 palas auto-orientable** (reconstruida en 2024) mediante transmisi&acuten;n directa por eje. Dispone de **h&acuten;lice de proa**, un alternador Balmar de alto rendimiento y un **generador Fisher**

Panda de 12 kW (con 3000 horas). La sala de máquinas está bien mantenida e incluye filtros de combustible dobles, parada de emergencia, colador de agua y un completo juego de repuestos.

El aparejo es un sistema Selden alto de aluminio con enrollador de mayor en el mástil, equipado con vang y rido manual y mejorado con una mayor y un genoa Rolly Tasker de 2023. Los winches Lewmar de 2 velocidades self-tailing (incluido uno eléctrico) facilitan la maniobra de las velas. Un tangón de spinnaker y la jarcia firme de acero inoxidable completan el paquete para una navegación segura a gran altura.

La última varada para aplicar antifouling y sustituir los nodos se realizó en septiembre de 2024.







































































