



CT 56 Ketch - 1992

<https://www.yachtadvert.com/1574-ta-chiao-ct-56-ketch.html>

330 000 EUR incl vat



General

Year : 1992

Length : 183.73 Ft

Life Raft : No

Leasing in progress : No

Builder : Ta Chiao

Material : GRP

Beam : 49.21 Ft

Area : Andalusia, Spain

Engines

Fuel : Diesel

Power Unit. (HP) : 160

Engine Brand : Doosan L-136

Engine(s) : 1

Facilities

Flybridge : No

Helm : No

Electronics

Autopilot : No

GPS : No

VHF : No

Watermaker : No

Radar : No

Sounder : No

Chartplotter : No

Converter 12/220 : No

Bridge equipment

Hydraulic Gangway : No

Bath platform : No

Winter cover : No

Sprayhood : No

Teak cockpit : No

Furling mainsail : No

Gangway : No

Davits : No

Electric windlass : No

Cockpit awning : No

Teak deck : No

Furling genoa : No

Spinnaker : No

Main equipment

Stern thruster : No

AC : No

Black Water : No

Tender : No

Bow Thruster : No

Marine Generator : No

Hot water : No

Flaps : No

Tender Engine : No

Household appliances

Freezer : No

Microwaves : No

Electric stove : No

Washing machine : No

TV antenna : No

SAT-TV : No

IceMaker : No

Oven : No

Gas stove : No

Heater : No

Dishwasher : No

TV : No

Various

Remarks :

1992 Ta Chiao CT-56. This is a gorgeous globetrotter, a late-model Robert Perry-designed CT 56 ketch in remarkable condition. Built in Taiwan by Ta Chiao Ship Building Co., Ltd. When the current owner purchased her in 2020, he started a complete refurbishment. She has undergone a comprehensive refit and has been fully upgraded over the last two years. And now she is ready to sail; everything has been put in new condition and serviced.

It is a perfect offshore bluewater cruiser for entertaining, living aboard and sailing offshore. This Ketch is the best of them all, extremely well-maintained with many upgrades and no expense spared. Stepping aboard, you can immediately see the significant upgrades. All floors and interior wood are new.

The boat is on her mooring and can be seen by appointment.</p><p>

1992 Ta Chiao CT-56. Este es un magnífico trotamundos; el último modelo Robert Perry diseñó CT 56 ketch en condiciones verdaderamente notables. Construido en Taiwán por Ta Chiao Ship Building Co. Ltd. Cuando el propietario actual la compró en 2020, inició una reforma completa. El ketch ha tenido un reacondicionamiento completo y actualizado durante los últimos dos años. Ahora se encuentra en muy buenas condiciones y lista para navegar. Según el armador, todo está nuevo. Es un crucero de aguas azules en alta mar perfecto que es excepcionalmente ideal para entretener, vivir a bordo y navegar en alta mar. Este Ketch es el mejor de todos, extremadamente bien mantenido con muchas actualizaciones y sin reparar en gastos. Al subir a bordo, puede ver de inmediato las actualizaciones significativas.</p><p>El barco está amarrado y se puede ver con cita previa.</p>

Accommodation :

Her interior has a beautiful teak hand-rubbed woodwork complimented by traditional fittings and teak and holly flooring. She is exceptionally well equipped with only the finest quality accessories. Suppose you are looking for a late model, quality, traditional yacht. In that case, this is an opportunity to purchase a vessel that has been updated and is ready for the new owner to enjoy new adventures.

layout three double cabins (2 in the bow)

cabin headroom of 2.10 meters

AwAEAAAAQAAAAIAAAAAsY5+XAAAAAIwSFizAAALEwAACxMBAJqcGAAAADNJREFUSA3t1QENADAMAJDm38QsoegXsuKAhoTZ3RchQIAAAQLHBaatQzw+AvUJECBAIPkCtgZUJ2IlqAAAAABJRU5ErkJggg==" alt=""/>

Su interior presenta una hermosa carpintería en teca pulida a mano, complementada con herrajes tradicionales y suelos en teca y acebo. Est´ excepcionalmente bien equipada con accesorios de la m´s alta calidad. Si busca un yate tradicional, de calidad y de reciente construcci&ocute;n, esta es una oportunidad única para adquirir una embarcaci&ocute;n modernizada y lista para que su nuevo propietario disfrute de nuevas aventuras.

Distribuci&ocute;n: tres cabinas dobles (2 en la proa)

>Altura interior: 2,10 metros

Inventory :

Electrical Equipment :

Generator PANDA with only 90 hours

Chargers Victron

AGF Batteries

Electronics

Depthsounder 2020

Radar 2020

Log-Speedometer 2020

Wind Speed and Direction 2020

Plotter 2020

Autopilot 2020

Radio Compass 2020

GPS 2020

VHF 2020

AIS

Inside Equipment:

Electric Bilge Pump 3

Oven Manual Bilge Pump 2

Microwave

Oven

Air Conditioning

Heating

Hot Water

Refrigerator

Deep Freezer

Battery Charger 2 Smart Battery Sense

Sails:

Fully Battened Mainsail 2021

Storm Jib 2021

Spinnaker Elite Sails 2021

Genoa Elite Sails 2021

Mizzen Sail 2021

Speed & Distance:

Cruising Speed 10kn

Max Speed 14kn

Dimensions:

Length Overall 17.06m

Max Draft 2.57m

Beam 4.7m

Cabin Headroom 2.1m

Length at Waterline 16.47m

Tanks:

Fresh Water Tank 2 X 600 L (GRP)

Fuel Tank 1300 L (Steel)

Holding Tank 2 X 500 L (Steel)

src=""

alt=""></p><p>Equipos el&#iacute;ctricos

Generador PANDA con solo 90 horas de uso

Cargadores Victron

Bater&#iacute;as AGF

Electr&#oacute;nica

Sonda (2020)

Radar (2020)

Corredera/Veloc&#iacute;metro (2020)

Equipo de viento (velocidad y direcci&#oacute;n) (2020)

Plotter (2020)

Piloto autom&#aacute;tico (2020)

Radio

Br&#uacute;jula (2020)

GPS (2020)

VHF (2020)

AIS

Equipamiento interior

Bombas de achique el&#iacute;ctricas: 3

Horno

Bombas de achique manuales: 2

Microondas

Aire acondicionado

Calefacci&#oacute;n

Agua caliente

Frigor&#iacute;fico

Congelador

Cargador de bater&#iacute;as: 2 (Smart Battery Sense)

Velas:

Mayor con sables completos (2021)

Trinquete de tormenta (2021)

Spinnaker Elite Sails (2021)

G&#eacute;nova Elite Sails (2021)

Mesana (2021)

Velocidad y distancias:

Velocidad de crucero: 10 nudos

Velocidad m&#aacute;xima: 14 nudos

Dimensiones:

Eslora total: 17,06 m

Calado m&#aacute;ximo: 2,57 m

Manga: 4,70 m

Altura en cabina: 2,10 m

Eslora en línea de flotaci&ocute;n: 16,47 m

Dep&ocute;sitos:

Agua dulce: 2 x 600 L (GRP)

Combustible: 1.300 L (acero)

Aguas negras: 2 x 500 L (acero)</p>

Mechanical :

<p>1 Doosan L-136 Engine year 2020. 160 HP, six cylinders, 400 engine hours approximately

Bow Thruster Vetus 160 KGF

220 volt 6 batteries 2020

The rigging year 2020

all electric sails year 2021: mainsail, mizzen, genoa, jib, spinnaker

Asymmetric spinnaker sail.

Three anchors, an inox steel chain of 100 meters

Lofrans 1700W windlass with 100m stainless steel chain and 45kg stainless steel anchor.

New shaft (2025). New propeller (2025). New wind instruments (2024).

Electric Windlass

Liferaft, Lifejackets 14, Fire extinguishers, five manual and one automatic

The boat underwent preventive osmosis treatment in 2021, accompanied by a guarantee.

Full teak deck, new in 2021

New shaft (2025)

New propeller (2025)

Seld´n Rodkicker 30 installed.

Rigging overhaul (2025).

New wind instruments (2024)

MF/HF long-range radio

Two VHF radios (one on deck, one inside)

AIS

EPIRB (Emergency Position Indicating Radio Beacon)

Autopilot with remote control

Internet on board

Galley with Dekton countertop and dishwasher

<p>Motor:

Doosan L-136 (año 2020), 160 HP, seis cilindros, aprox. 400 horas de uso

H´lice de proa: Vetus 160 KGF

Baterías: 6 unidades (220V, año 2020)

Jarcia: renovada en 2020

Velas el´ctricas (2021): mayor, mesana, g´nova, foque y spinnaker

Spinnaker asim´trico

Anclas: tres en total, con cadena de acero inoxidable de 100 m

Molinete Lofrans 1700W con 100 m de cadena inoxidable y ancla de 45 kg inoxidable

Nuevo eje (2025)

Nueva h´lice (2025)

Nuevos instrumentos de viento (2024)

Seld´n Rodkicker 30 instalado

Revisi´n completa de la jarcia (2025)

Balsa salvavidas, 14 chalecos salvavidas, extintores (5 manuales y 1 autom´tico)
Tratamiento preventivo de &osmosis (2021) con garantía
Cubierta completa en teca (nueva en 2021)
Radio MF/HF de largo alcance
2 radios VHF (una en cubierta y otra interior)
AIS
Radiobaliza EPIRB
Piloto autom´tico con mando a distancia
Internet a bordo
Cocina equipada con encimera Dekton y lavavajillas</p>





























































































































































