



## 390 Grand Large - 2022

<https://www.yachtadvert.com/1609-dufour-390-grand-large.html>

216 900 EUR incl vat



### General

Year : 2022  
Length : 39.00 Ft  
Draft : 0.00 Ft  
Area : Golfe Juan, France

Builder : Dufour  
Material : GRP  
Beam : 13.00 Ft  
Life Raft : No  
Leasing in progress : No

### Engines

Fuel : Diesel  
Power Unit. (HP) : 50

Engine Brand : Volvo D22-50  
Engine(s) : 1

## Facilities

Flybridge : No

Helm : No

---

## Electronics

Autopilot : No

GPS : No

VHF : No

Watermaker : No

Radar : No

Sounder : No

Chartplotter : No

Converter 12/220 : No

---

## Bridge equipment

Hydrolic Gangway : No

Bath platform : No

Winter cover : No

Sprayhood : No

Teak cockpit : No

Furling mainsail : No

Gangway : No

Davits : No

Electric windlass : No

Cockpit awning : No

Teak deck : No

Furling genoa : No

Spinnaker : No

---

## Main equipment

Stern thruster : No

AC : No

Black Water : No

Tender : No

Bow Thruster : No

Marine Generator : No

Hot water : No

Flaps : No

Tender Engine : No

---







data-start="670" data-end="686">Cabine avant</strong></p><ul data-start="689" data-end="760"> <li data-start="689" data-end="760"> <p data-start="691" data-end="760">Cabine double spacieuse avec salle de douche privative et WC manuel</p> </li> </ul><p data-start="762" data-end="782"><strong data-start="762" data-end="780">Cabine arri&agrave;re</strong></p><ul data-start="783" data-end="989"> <li data-start="783" data-end="817"> <p data-start="785" data-end="817">Grande cabine double &agrave; tribord</p> </li> <li data-start="818" data-end="871"> <p data-start="820" data-end="871">Salle de douche s&eacute;par&eacute;e et WC &eacute;lectrique &agrave; b&acirc;bord</p> </li> <li data-start="872" data-end="989"> <p data-start="874" data-end="989">La cabine de douche de la version 2 cabines est particuli&eacute;rement spacieuse, permettant de garder la zone WC s&eacute;che</p> </li> </ul><h3 data-start="996" data-end="1013">Espace de vie</h3><ul data-start="1014" data-end="1352"> <li data-start="1014" data-end="1091"> <p data-start="1016" data-end="1091">Volume int&eacute;rieur tr&eacute;s vaste compar&eacute; &agrave; d&rsquo;autres bateaux de cette cat&eacute;gorie</p> </li> <li data-start="1092" data-end="1218"> <p data-start="1094" data-end="1218">Rangement intelligent dans tout le bateau : tiroirs profonds, compartiments astucieux et g&eacute;n&eacute;reux coffre b&acirc;bord du cockpit</p> </li> <li data-start="1219" data-end="1352"> <p data-start="1221" data-end="1352">Lanterneaux inondant l&rsquo;int&eacute;rieur de lumi&eacute;re naturelle, &eacute;quip&eacute;s de rideaux clairs r&eacute;tractables, stores occultants et moustiquaires</p> </li> </ul><h3 data-start="1359" data-end="1370">Cuisine</h3><ul data-start="1371" data-end="1573"> <li data-start="1371" data-end="1412"> <p data-start="1373" data-end="1412">Situ&eacute;e &agrave; tribord, enti&eacute;rement &eacute;quip&eacute;e</p> </li> <li data-start="1413" data-end="1474"> <p data-start="1415" data-end="1474">R&eacute;frig&eacute;rateur avec ouverture par le dessus et par l&rsquo;avant</p> </li> <li data-start="1475" data-end="1510"> <p data-start="1477" data-end="1510">Cuisini&eacute;re gaz 2 feux avec four</p> </li> <li data-start="1511" data-end="1526"> <p data-start="1513" data-end="1526">Micro-ondes</p> </li> <li data-start="1527" data-end="1573"> <p data-start="1529" data-end="1573">Tous les appareils sont en &eacute;tat quasi neuf</p> </li> </ul><h3 data-start="1580" data-end="1605">&eacute;l&eacute;ments remarquables</h3><ul data-start="1606" data-end="1910"> <li data-start="1606" data-end="1755"> <p data-start="1608" data-end="1755">Am&eacute;liorations intelligentes par le propri&eacute;taire : r&eacute;frig&eacute;rateur/cong&eacute;lateur 12V, ports USB suppl&eacute;mentaires, micro-ondes, nouvelle voile Code Zero</p> </li> <li data-start="1756" data-end="1814"> <p data-start="1758" data-end="1814">Int&eacute;rieur lumineux et a&eacute;r&eacute; avec excellente ventilation</p> </li> <li data-start="1815" data-end="1910"> <p data-start="1817" data-end="1910">Con&ccedil;u pour une croisi&eacute;re confortable avec des touches de luxe pratiques dans tout le bateau</p> </li> </ul>

<strong>Inventory :</strong>

<p><strong>Deck & Cockpit</strong></p><ul> <li>Spacious cockpit with folding table & icebox</li> <li>Fully fitted cockpit cushions</li> <li>Teak Cockpit on Seating</li> <li>Twin composite steering wheels Black</li> <li>Lewmar Winches x 4</li> <li>Sprayhood & bimini top with stainless frame</li> <li>Electric anchor windlass with remote</li> <li>Hot & cold cockpit shower</li> <li>Drop-down swim platform with ladder</li> <li>Integrated aft galley module with Gas BBQ grill & sink</li> <li>Generous cockpit lockers & storage</li> </ul><p><strong>Sails & Rig</strong></p><ul> <li>Fractional sloop rig &ndash; all lines lead aft to cockpit</li> <li>In-mast furling mainsail (Elvstr&oslash;m)</li> <li>Self-tacking furling jib (Elvstr&oslash;m)</li> <li>New Code Zero</li> </ul><p><strong>Navigation & Electronics&nbsp;</strong></p><ul> <li>Autopilot system -&nbsp;&nbsp;&nbsp;RAYMARINE</li> <li>GPS/Chartplotter at helm - RAYMARINE<strong>&nbsp;</strong>AXIOM</li> <li>Wind (<em>New anemometer 2025</em>)/speed/depth instruments -&nbsp;&nbsp;&nbsp;RAYMARINE</li> <li>VHF radio - RAYMARINE</li> <li>Plastimo Compass</li> <li>LED navigation & interior lighting</li> </ul><p><strong>Interior & Galley</strong></p><ul> <li>L-shaped galley to starboard</li> <li>Two-burner gas stove with oven</li> <li>Top & front-loading refrigerator</li> <li>New 12v large fridge freezer</li> <li>Hot water boiler (approx. 40 L)</li> <li>Convertible saloon table berth, single to Port</li> <li>Abundant lockers & clever storage solutions</li> </ul><p><strong>Accommodation</strong></p><ul> <li>Forward owner&rsquo;s cabin with ensuite (manual toilet & shower)</li> <li>Large aft double cabin</li> <li>Separate port shower room with adjoining WC (electric)</li> <li>Bright interior with skylights, blinds & mosquito screens</li> </ul><p><strong>Comfort & Utilities</strong></p><ul> <li>220 V shore power with outlets throughout</li> <li>Cristec Battery charger 12V/25 A</li> <li>Cristec inverter</li> <li>Solar panels (2x140W)</li> <li>House Batteries - 2 EXIDE DUAL AGM 95AH (2024)</li>

Service Batteries - 1EXIDE105AH 12V (2022) Battery bowthruster - 2EXIDE95AH 12 V & USB sockets

- Safety Equipment
- Electric & manual bilge pumps
- Liferaft
- Fire extinguishers
- Fenders with new socks & mooring lines
- Lifejackets
- Holding tanks with pump-out
- Cabesto Dinghy as new &nbsp;with electric motor

---

The Dufour 390 GL two-cabin version is one of the most spacious in her class, with a superb cockpit for entertaining, an outdoor galley with Gas BBQ and sink, a performance-oriented yet easily handled rig, and bright, luxurious interiors. A highly versatile yacht, equally at home on coastal passages or extended cruising.

FR:

**Inventaire**

**Pont & Cockpit**

- Cockpit spacieux avec table pliante et coffre & glace
- Coussins de cockpit enti&egrave;rement &eacute;quip&eacute;s
- Cockpit en teck sur les assises
- Double barre composite noire
- Winchs Lewmar x 4
- Capote de descente (sprayhood) et bimini avec structure en inox
- Guindeau &eacute;lectrique avec t&eacute;l&eacute;commande
- Douche de cockpit chaude et froide
- Plateforme de bain escamotable avec &eacute;chelle
- Module de cuisine arri&egrave;re int&eacute;gr&eacute; avec plancha au gaz et &eacute;vier
- Coffres et espaces de rangement g&eacute;n&eacute;reux dans le cockpit

**Voiles & Gr&eacute;ement**

- Gr&eacute;ement sloop fractionn&eacute; &ndash; toutes les lignes ramen&eacute;es au cockpit
- Grand-voile &agrave; enrouleur dans le m&acirc;t (Elvstr&oslash;m)
- G&eacute;nois auto-vireur &agrave; enrouleur (Elvstr&oslash;m)
- Nouveau Code Zero

**Navigation & &eacute;lectronique**

- Pilote automatique &ndash; RAYMARINE
- GPS/Traceur au poste de barre &ndash; RAYMARINE AXIOM
- An&eacute;mom&eacute;tre neuf 2025 / instruments vitesse/profondeur &ndash; RAYMARINE
- VHF &ndash; RAYMARINE
- Compas Plastimo
- &eacute;clairage LED de navigation et int&eacute;rieur

**Int&eacute;rieur & Cuisine**

- Cuisine en &ldquo;L&rdquo; &agrave; tribord
- Cuisini&egrave;re gaz 2 feux avec four
- R&eacute;frig&eacute;rateur top et frontal
- Nouveau grand r&eacute;frig&eacute;rateur/cong&eacute;lateur 12V
- Chauffe-eau (env. 40 L)
- Table convertible en couchette simple &agrave; b&acirc;bord
- Nombreux coffres et solutions de rangement astucieuses

**Couchages**

- Cabine avant propri&eacute;taire avec salle d&rsquo;eau privative (WC manuel & amp; douche)
- Grande cabine arri&egrave;re double
- Tr&egrave;s grande Salle de douche s&eacute;par&eacute;e &agrave; b&acirc;bord avec WC (&eacute;lectrique)
- Int&eacute;rieur lumineux avec lanterneaux, stores et moustiquaires

**Confort & Utilitaires**

- 220 V quai avec prises partout
- Chargeur de batterie Cristec 12V/25A
- Onduleur Cristec
- Panneaux solaires (2x140W)
- Batteries service : 2x EXIDE DUAL AGM 95AH (2024)
- Batteries moteur : 1x EXIDE 105AH 12V (2022)
- Batteries propulseur d&rsquo;&eacute;trave : 2x EXIDE 95AH
- Prises 12V & amp; USB

**&eacute;quipement de s&eacute;curit&eacute;**

- Pompes de cale &eacute;lectriques & amp; manuelles
- Radeau de survie
- Extincteurs
- D&eacute;fenses avec housses neuves et aussi&egrave;res
- Gilets de sauvetage
- R&eacute;servoirs eaux noires avec pompage
- Annexe Cabesto quasi neuve avec moteur &eacute;lectrique

**Mechanical :**

**Sail Away Condition**

This **Grand Large 390 Dufour** is offered in true **sail-away condition**.

- Engine & Saildrive:** Only **390 hours**, last serviced Oct 2025.
- Rig:** Fractional sloop rig, designed for easy shorthanded performance sailing. Equipped with a

**self-tacking furling foresail**, making handling simple and efficient.

- Sail Inventory:**
  - Mainsail: *In-mast furling Elvstr&oslash;m* (2022)**
  - Genoa: *Self-tacking Elvstr&oslash;m* (2023)**
  - Code S: *Brand new* (2025)**

**Renowned for their **balance of performance, comfort, and style**, the Dufour GL series offers easy sail management, with all lines conveniently handled from the cockpit.**

FR:

### &Eacute;tat pr&ecirc;t &agrave; naviguer

Ce **Grand Large 390 Dufour** est propos&eacute; dans un &eacute;tat **pr&ecirc;t &agrave; prendre la mer**.

**Moteur && Saildrive** : seulement 390 heures, derni&egrave;re r&eacute;vision effectu&eacute;e en octobre 2025.

**Gr&eacute;ement** : sloop fractionn&eacute;, con&ccedil;u pour une navigation performante et facile en &eacute;quipage r&eacute;duit. &Eacute;quip&eacute; d&rsquo;un g&eacute;nois auto-vireur pour une man&oelig;uvre simple et efficace.

**Inventaire des voiles** :

- Grand-voile** : enrouleur dans le m&acirc;t Elvstr&oslash;m (2022)
- G&eacute;nois** : auto-vireur Elvstr&oslash;m (2023)
- Code S** : neuf (2025)

**Reconnue pour son **&eacute;quilibre entre performance, confort et style**, la s&eacute;rie Dufour GL offre une gestion des voiles facile, toutes les man&oelig;uvres &eacute;tant ramen&eacute;es au cockpit pour plus de commodit&eacute;.**











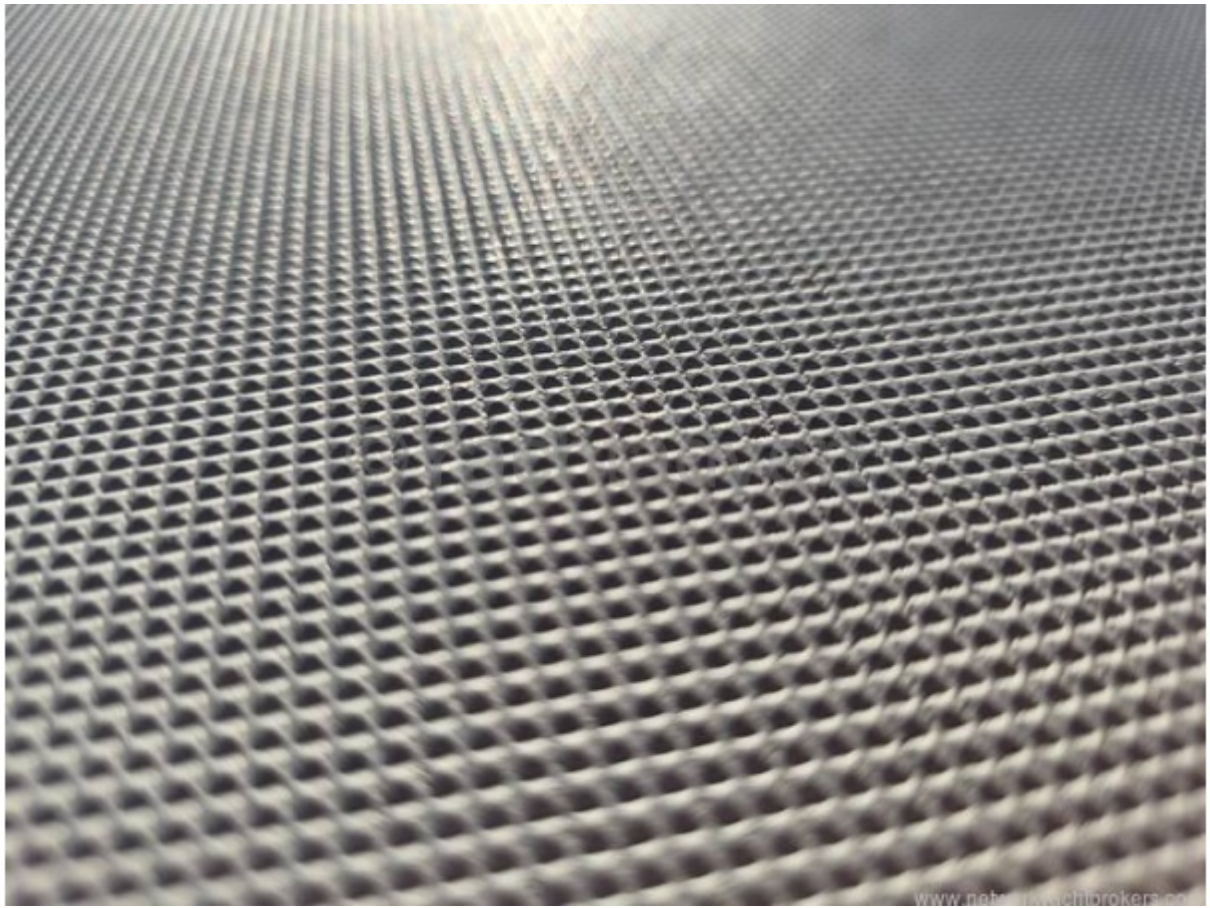


























[www.networkyachtbrokers.com](http://www.networkyachtbrokers.com)



[www.networkyachtbrokers.com](http://www.networkyachtbrokers.com)





www.networkyachtbrokers.com























www.networkyachtbrokers.com



©Yachtadvert

www.networkyachtbrokers.com

