



575 - 2013

<https://www.yachtadvert.com/2042-hanse-575.html>

330 000 EUR incl vat



General

Year : 2013

Length : 56.00 Ft

Draft : 0.00 Ft

Area : Tarragona, Spain

Builder : Hanse

Material : GRP

Beam : 17.00 Ft

Life Raft : No

Leasing in progress : No

Engines

Fuel : Diesel

Power Unit. (HP) : 110

Engine Brand : Volvo Penta D3-110

Engine(s) : 1

Facilities

Flybridge : No

Helm : No

Electronics

Autopilot : No

GPS : No

VHF : No

Watermaker : No

Radar : No

Sounder : No

Chartplotter : No

Converter 12/220 : No

Bridge equipment

Hydraulic Gangway : No

Bath platform : No

Winter cover : No

Sprayhood : No

Teak cockpit : No

Furling mainsail : No

Gangway : No

Davits : No

Electric windlass : No

Cockpit awning : No

Teak deck : No

Furling genoa : No

Spinnaker : No

Main equipment

Stern thruster : No

AC : No

Black Water : No

Tender : No

Bow Thruster : No

Marine Generator : No

Hot water : No

Flaps : No

Tender Engine : No

110 CV, que garantiza una navegaci&ocaron suave y un consumo eficiente.

El Hanse 575 ofrece un alojamiento muy confortable, con tres amplios camarotes dobles y dos baños, ideal para travesías prolongadas en familia o con amigos. Dispone adem´s de molino de anclaje el´ctrico, facilitando las maniobras de fondeo y amarre.

Diseñado para quienes buscan lujo y funcionalidad, este yate representa una excelente elecci&ocaron para los amantes de la navegaci&ocaron de crucero, ofreciendo el equilibrio perfecto entre comodidad y rendimiento, donde cada travesía se convierte en una experiencia inolvidable.

Este Hanse 575 enarbola bandera brit´nica (SSR) y tiene el IVA pagado en Europa. El interior presenta una tapicería en piel sintética color crema y acabados en maderas claras, creando un ambiente c´lido y luminoso.

Est´ equipado con un completo paquete de seguridad, que incluye balsa salvavidas, boya luminosa Dan Buoy, aro salvavidas, ocho chalecos, manta ignífuga, extintores, bengalas y radiobaliza EPIRB Simrad.

Se entregan adem´s diez defensas y equipo de amarre completo, junto con accesorios adicionales a bordo como bicheros, guardamancebos, repuestos de motor, bar&ocute;metro, reloj, cubertería, vajilla y utensilios de cocina.

Incluye auxiliar Excel 290 (año 2020) y motor fueraborda Suzuki 6 HP (año 2016).

La bañera cuenta con toldo completo, cerramiento integral y lona de invierno, adem´s de protectores laterales (dodgers) para mayor protecci&ocaron. En cubierta y bañera se dispone de toldo bimini y fundas exteriores, que aportan confort adicional tanto en puerto como en navegaci&ocaron.

Se suministran seis velas en total: vela mayor original de 2013, g´nova de 2020, g´nova sin usar, c&ocute;digo cero de 2016, spinnaker asimétrico de 2016 y trinqueta de tormenta sin usar.

El standing rigging fraccionado es el original.

El equipamiento técnico incluye generador Panda 8000i, inversor Victron 2020, cuatro baterías, alternador de motor, cargador de baterías de 240V y dos cables de toma de corriente, adem´s de desalinizadora.

El último tratamiento antifouling y sacado a tierra se realizaron en mayo de 2024, y el último servicio de motor en marzo de 2025.

Accommodation :

Spacious and bright interior finished in light-coloured timber with cream faux leather upholstery.

Three-cabin layout with two aft cabins and large owner's suite forward. Two heads with showers and hand basins.

Fully equipped galley with gas cooker (two burners), oven, grill, microwave, fridge, freezer and double sink.

Air conditioning and diesel cabin heating throughout. Approx. 2.0 m headroom.

</p><p data-start="0" data-end="112">Interior amplio y luminoso, acabado en maderas claras con tapicer a en piel sint tica color crema.</p><p data-start="114" data-end="290">Distribuci n de tres camarotes, con dos camarotes en popa y una amplia suite de armador en proa. Dispone de dos ba ntilde;os completos, ambos con ducha y lavabo.

La cocina est totalmente equipada con cocina a gas de dos fuegos, horno, grill, microondas, frigor fico, cong elador y fregadero doble.</p><p data-start="463" data-end="680" data-is-last-node="" data-is-only-node="">Cuenta con aire acondicionado y calefacci n di sel en toda la embarcaci n. La altura interior es de aproximadamente 2,0 metros, lo que proporciona una excelente sensaci n de amplitud y confort a bordo.</p>

Inventory :

<p>Navigation and Electronics

Instruments: B G / Simrad suite

Autopilot: Simrad

Radar: B G

Chart Plotter: B G Zeus

GPS / Log / Speed / Depth: Integrated B G

Wind Instruments: B G

VHF Radio: Simrad

Navigation Center

Compass

TV, Radio, Cockpit Speakers, Wi-Fi

Interior Equipment

Air Conditioning

Heating

Hot Water

Refrigerator

Deep Freezer

Microwave Oven

Gas Cooker: 2-burner with oven and grill

Fresh Water Maker

Electric Manual Bilge Pumps

Marine Heads: 2 Jabsco

Pressurized Water System

Deck and Outside Equipment

Teak Cockpit and Side Decks

Cockpit Table

Cockpit Cushions

Cockpit Shower

Gangway

Swimming Ladder

Bimini Top

Sprayhood

Cockpit Enclosure

Dodgers
All-over Winter Cover
Tender: Excel 290 (2020)
Outboard: Suzuki 6 HP (2016)

Safety Equipment

Liferaft (serviced March 2025)

Dan buoy/Lifebuoys

Flares (expiry to be confirmed)

Fire blanket/Fire extinguishers (manual && automatic)

Guardwires

Bilge pumps (manual && electric)

Additional Inventory

Mooring warps (x4)

Fenders (x10)

Boathook

Barometer and clock

Engine spares

Crockery, cutlery and galley utensils

Full safety equipment as per CE regulations</p><p data-start="2868" data-end="3005">

Protectores laterales (<strong data-start="944" data-end="955">dodgers<br data-start="956" data-end="959"> Lona de invierno integral<br data-start="984" data-end="987"> Auxiliar <strong data-start="996" data-end="1016">Excel 290 (2020)<br data-start="1016" data-end="1019"> Motor fueraborda <strong data-start="1036" data-end="1058">Suzuki 6 HP (2016)<br data-start="1058" data-end="1061"> Balsa salvavidas revisada </p><p data-start="1105" data-end="1377"><strong data-start="1105" data-end="1134">Equipamiento de Seguridad<br data-start="1134" data-end="1137"> Balsa salvavidas (revisada marzo 2025)<br data-start="1175" data-end="1178"> Boya <strong data-start="1183" data-end="1195">Dan Buoy<br data-start="1195" data-end="1198" data-is-only-node=""> Aros salvavidas<br data-start="1213" data-end="1216"> Bengalas (fecha de caducidad por confirmar)<br data-start="1259" data-end="1262"> Manta ignífuga y extintores (manuales y autom´ticos)<br data-start="1314" data-end="1317"> Guardamancebos<br data-start="1331" data-end="1334"> Bombas de achique (manuales y el´ctricas)</p><p data-start="1379" data-end="1601" data-is-last-node="" data-is-only-node=""><strong data-start="1379" data-end="1403">Inventario Adicional<br data-start="1403" data-end="1406"> Cabos de amarre (x4)<br data-start="1426" data-end="1429"> Defensas (x10)<br data-start="1443" data-end="1446"> Bichero<br data-start="1453" data-end="1456"> Bar&ocute;metro y reloj<br data-start="1473" data-end="1476"> Repuestos de motor<br data-start="1494" data-end="1497"> Vajilla, cubertería y utensilios de cocina<br data-start="1539" data-end="1542"> Equipo de seguridad completo conforme a la normativa <strong data-start="1595" data-end="1601" data-is-last-node="">CE</p>

Mechanical :

<p>Powered by a Volvo Penta D3-110 diesel engine with direct shaft drive and twin folding propeller. Last Engine service March 2025

The vessel features bow and stern thrusters (stern unit currently awaiting part replacement).

Panda 8000i generator, Victron inverter and battery charger.

Rig by Z-Spars/Selden with slab-reefed mainsail and full sail inventory including mainsail, genoa, Code 0, asymmetric spinnaker and storm jib.

Standing rigging in metal, running rigging in good order.

</p><p>Rig and Sails

Rig Type: Fractional Sloop

Mast / Boom: Aluminium ‐ Z-Spars/Selden

Standing Rigging: Wire

Running Rigging: Polyester, good condition

Mainsail: Slab reefed

Headsails: Furling genoa

Additional Sails: Code 0, asymmetric spinnaker, storm jib

Total Sail Area: Approx. 157 m²

Winches: 2 × primary, 2 × secondary</p>

<p data-start="0" data-end="127">Impulsado por un motor di´sel Volvo Penta D3-110 con transmisi&ocute;n por eje directo y h´lice plegable de doble pala.La embarcaci&ocute;n est´ equipada con propulsor de proa y de popa (la unidad de popa pendiente de sustituci&ocute;n de una pieza). Dispone adem´s de generador Panda 8000i, inversor Victron y cargador de baterías.El aparejo, firmado por Z-Spars/Selden, cuenta con vela mayor con rizos tradicionales (slab reefing) y un inventario completo de velas, que incluye vela mayor, g´nova, Code 0, spinnaker asim´trico y trinqueta de tormenta.</p><p data-start="591" data-end="692" data-is-last-node="" data-is-only-node="">El standing rigging es met´lico y el running rigging se encuentra en buen estado general.</p><p>Jarcia y Velas

Tipo de aparejo: Sloop fraccionado

M´stil / Botavara: Aluminio ‐ Z-Spars / Selden

Jarcia firme (standing rigging): De cable de acero

Jarcia de labor (running rigging): Polyester, en buen estado

Vela mayor: Con rizos tradicionales (slab reefed)

Vela de proa: Genova enrollable

Velas adicionales: Code 0, spinnaker asimétrico y trinqueta de tormenta

Superficie velica total: Aprox. 157 m²;

Winches: 2 primarios y 2 secundarios







































































































































































