



40 Open - 2018

<https://www.yachtadvert.com/2090-nautitech-40-open.html>

300 000 EUR incl vat



General

Year : 2018

Length : 39.00 Ft

Draft : 0.00 Ft

Area : Barcelona, Spain

Builder : Nautitech

Material : GRP

Beam : 22.00 Ft

Life Raft : No

Leasing in progress : No

Engines

Fuel : Diesel

Power Unit. (HP) : 40

Engine Brand : VOLVO PENTA D2-40

Engine(s) : 2

Facilities

Flybridge : No

Helm : No

Electronics

Autopilot : No

GPS : No

VHF : No

Watermaker : No

Radar : No

Sounder : No

Chartplotter : No

Converter 12/220 : No

Bridge equipment

Hydraulic Gangway : No

Bath platform : No

Winter cover : No

Sprayhood : No

Teak cockpit : No

Furling mainsail : No

Gangway : No

Davits : No

Electric windlass : No

Cockpit awning : No

Teak deck : No

Furling genoa : No

Spinnaker : No

Main equipment

Stern thruster : No

AC : No

Black Water : No

Tender : No

Bow Thruster : No

Marine Generator : No

Hot water : No

Flaps : No

Tender Engine : No

Household appliances

Freezer : No

Microwaves : No

Electric stove : No

Washing machine : No

TV antenna : No

SAT-TV : No

IceMaker : No

Oven : No

Gas stove : No

Heater : No

Dishwasher : No

TV : No

Various

Remarks :

Introducing the Nautitech 40 Open, a stunning 2018 catamaran that perfectly blends performance and comfort. With an overall length of 11.98 meters, this vessel is designed for both leisure and adventure. It features a robust fibreglass hull, ensuring durability and stability on the water. Powered by two VOLVO PENTA D2-40 inboard engines, each delivering 40 hp, the Nautitech 40 Open boasts a cruising speed of 7 knots and a maximum hull speed of 10 knots, making it an efficient choice for your journeys. Accommodating up to 8 guests, the catamaran includes four double cabins and two heads, providing ample space for relaxation. The last antifouling was carried out in January 2025. The boat was last hauled out of the water in July 2025 to install new Flexifold folding propellers and to service the saildrives and seals. The electric windlass adds convenience to your anchoring process, enhancing your overall sailing experience. Discover the joys of sailing with the Nautitech 40 Open, where adventure awaits!

Main Features
Builder: Bavaria Yachts — Built in: France

Flag: Australian — Registration: Private, VAT not paid

Hull Material: Polyester — Hull Colour: White

Type: Sailing Catamaran (Multihull)

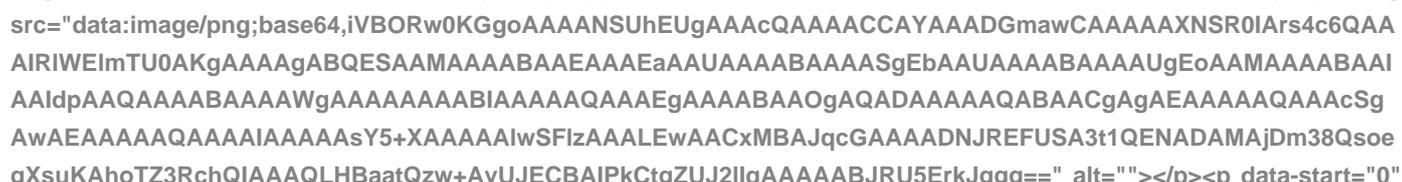
LOA: 11.98 m — Beam: 6.91 m
— Draft: 1.35 m

Steering: Dual wheel — Keel Type: Multihull

Engines: 2 × Volvo D2-40 (2018) — 40 HP each — Saildrive

Propellers: Flexifold folding props

Engine hours: approx. 2600 h



Presentamos el Nautitech 40 Open, un impresionante catamarán de 2018 que combina a la perfección prestaciones y confort. Con una eslora total de 11,98 metros, esta embarcación ha sido diseñada tanto para el ocio como para la aventura. Su casco en fibra de vidrio garantiza durabilidad y excelente estabilidad en el agua. Equipada con dos motores intraborda VOLVO PENTA D2-40, de 40 CV cada uno, el Nautitech 40 Open alcanza una velocidad de crucero de 7 nudos y una velocidad máxima de 10 nudos, ofreciendo una navegación eficiente y fiable. Con una autonomía de 440 km, permite explorar mareas lejos con total confianza. Con capacidad para hasta 8 personas, dispone de cuatro camarotes y dos baños, ofreciendo amplios espacios para el descanso y la convivencia a bordo. El último antifouling se realizó en enero de 2025, y la embarcación fue sacada del agua en julio de 2025

3 kg washing machine (portable, 2025)

Weber BBQ (2025)

Inflatable SUP (2025)

Approx. €2000 fishing gear

Tools onboard </p><p>SAFETY EQUIPMENT

2 × Liferrafts (serviced 09/2025, last 2023) for six persons each

1 × Lifebuoy

10 × Lifejackets (new from 2024)

2 × EPIRBs + 1 × PLB (2025)

Flares (valid)

Fire blanket

Fire extinguishers (4 manual, one automatic)

Bilge pumps: 2 manual + 4 electric</p><p>Additional Information

<p>Ownership History of this Boat: This catamaran is in good, well-maintained condition. It was used for skipper charters under a German owner in the Balearics, always kept in excellent condition. Recently, a private individual purchased it and used it for less than a year for personal use; however, his life circumstances have changed, and he now needs to sell the boat. The boat was provided with new antifouling every year. The engines were serviced and checked annually. In January 2025, both engines were removed from the vessel and underwent extensive overhauls. Latest update from B&G for the onboard control system with all functions. All filters, seals, and impellers were replaced. In 2023, the replacement of the plotter at the helm, the 2024 replacement of another plotter in the deckhouse, and the replacement of the anchor windlass, as well as the WC motor (portside) and the waste water pipes. Invoices are provided to the current owner. </p>

EQUIPAMIENTO GENERAL

Defensas y cabos de amarre Bichero, guardamancebos

Juego completo de repuestos de motor

Toldo / cerramiento completo de bañera

Auxiliar Highfield 310 con motor fueraborda Suzuki 9,9 HP

Pescantes

Lavadora port´til de 3 kg (2025)

Barbacoa Weber (2025)

Tabla de paddle surf hinchable (SUP, 2025)

Equipo de pesca valorado en aprox. 2.000 €

Juego de herramientas a bordo </p><p>EQUIPAMIENTO DE SEGURIDAD

2 × Balsas salvavidas (revisadas 09/2025, revisi´n anterior 2023), para seis personas cada una

1 × Aro salvavidas

10 × Chalecos salvavidas (nuevos desde 2024)

2 × Radiobalizas EPIRB + 1 × PLB (2025)

Bengalas (en vigor)

Manta ignífuga

Extintores: 4 manuales + 1 autom´tico

Bombas de achique: 2 manuales + 4 el´ctricas</p><p>INFORMACIÓN ADICIONAL

Historial de propiedad: Este catamar´n se encuentra en buen estado general y bien mantenido. Fue utilizado para charters con patr´n bajo propiedad alemana en Baleares, siempre mantenido en

excelentes condiciones. Recientemente fue adquirido por un particular que lo ha usado menos de un año para uso privado, pero debido a un cambio en sus circunstancias personales, se ha decidido ponerlo en venta. El barco ha recibido antifouling nuevo cada año, y los motores se han revisado y mantenido anualmente. En enero de 2025, ambos motores fueron retirados del barco y sometidos a una revisión completa. Última actualización del sistema B&B de control a bordo con todas las funciones operativas. Se sustituyeron todos los filtros, retenes e impulsores. En 2023 se reemplazó el plotter del puesto de gobierno, en 2024 el plotter de la caseta de cubierta, además del molino de ancla, el motor del WC (babor) y las tuberías de aguas negras. Todas las facturas correspondientes a los trabajos realizados están disponibles y en posesión del actual propietario.

Mechanical :

ENGINE & ELECTRICAL SYSTEMS

Engines: 2 x Volvo D2-40 (2018) - 40 HP each - Saildrive

Propellers: Flexifold folding props

Cooling: Fresh water

Batteries: 3 x 12 V - total 600 Ah (Victron Smart Lithium, 2025)

Voltage: 12 / 240 V

Battery charger: Victron Multiplus 2 (3000 W)

Charging: 2 x DC-DC Victron Chargers

Shore power: Yes (240 V, with cable)

Solar panels: 840 W bifacial (2025)

Water heater: 240 V & engine heat exchanger

Watermaker: Rainman 140 L/h (240 V, 2025)

Fuel tanks: 2 x 440 L (880 L total)

Fresh water tanks: 2 x capacity not specified

Black water tanks: 2

RIG, SPARS & SAILS

Mast & boom: Aluminium

Standing rigging: Stainless steel

Running rigging: Synthetic

Winches: Lewmar - All self-tailing

2 x Genoa winches

2 x Spinnaker sheet winches

1 x Electric halyard winch

Sails:

Mainsail - Elvström (2018)

Genoa - Elvström (2018)

Gennaker

Gennaker Boom

GROUND TACKLE

Anchors: Mantus 25 kg + Delta 25 kg

Chain: 100 m

Windlass: Electric

Other equipment:

NAVIGATION & ELECTRONICS
Compass, GPS, VHF, autopilot, depth sounder, log, speed, wind instruments, radar, chartplotter

MOTORES Y SISTEMAS ELÉCTRICOS

Motores: 2 x Volvo Penta D2-40 (2018) - 40 CV cada uno
Saildrive

Hlices: Flexifold plegables

Refrigeraci&ocaron: Por agua dulce
Baterías: 3 × 12 V — capacidad total 600 Ah (Victron Smart Lithium, 2025)
Voltaje: 12 / 240 V
Cargador de baterías: Victron Multiplus 2 (3000 W)
Carga: 2 × cargadores DC-DC Victron
Conexi&ocaron a tierra: Sí (240 V, con cable)
Paneles solares: 840 W bifaciales (2025)
Calentador de agua: 240 V y por intercambiador del motor
Desalinizadora: Rainman 140 L/h (240 V, 2025)</p><p>DEPÓSITOS
Combustible: 2 × 440 L (880 L en total)
Agua dulce: 2 × (capacidad no especificada)
Aguas negras: 2 tanques</p><p>APAREJO, MÁSTIL Y VELAS
M´stil y botavara: Aluminio
Jarcia firme: Acero inoxidable
Jarcia de labor: Sintética
Winches: Lewmar — todos self-tailing
2 × winches de génova
2 × winches de escota de spinnaker
1 × winche eléctrico de driza</p><p>Velas:
Vela mayor – Elvström (2018)
Génova – Elvström (2018)
Gennaker
Tang&ocaron de gennaker</p><p>FONDEO
Anclas: Mantus 25 kg + Delta 25 kg
Cadena: 100 m
Molino de ancla: Eléctrico
Otro equipamiento: Botal&ocaron de proa</p><p>NAVEGACIÓN Y ELECTRÓNICA
Brújula, GPS, radio VHF, piloto autom´tico, sonda, corredera, velocímetro, instrumentos de viento, radar y plotter.</p>















































