



Sailing Yacht - 1962

<https://www.yachtadvert.com/2204-custom-built-sailing-yacht.html>

972 000 EUR incl vat



General

Year : 1962
Length : 105.00 Ft
Life Raft : No
Leasing in progress : No

Builder : Custom Built
Material : Steel
Beam : 23.00 Ft
Area : Barcelona, Spain

Engines

Fuel : Diesel
Power Unit. (HP) : 460

Engine Brand : Gardner
Engine(s) : 2

Facilities

Flybridge : No

Helm : No

Electronics

Autopilot : No
GPS : No
VHF : No
Watermaker : No

Radar : No
Sounder : No
Chartplotter : No
Converter 12/220 : No

Bridge equipment

Hydrolic Gangway : No
Bath platform : No
Winter cover : No
Sprayhood : No
Teak cockpit : No
Furling mainsail : No

Gangway : No
Davits : No
Electric windlass : No
Cockpit awning : No
Teak deck : No
Furling genoa : No
Spinnaker : No

Main equipment

Stern thruster : No
AC : No
Black Water : No
Tender : No

Bow Thruster : No
Marine Generator : No
Hot water : No
Flaps : No
Tender Engine : No

Household appliances

Freezer : No	IceMaker : No
Microwaves : No	Oven : No
Electric stove : No	Gas stove : No
Washing machine : No	Heater : No
TV antenna : No	Dishwasher : No
SAT-TV : No	TV : No

Various

Remarks :

Classic 32-metre steel motor sailer, originally commissioned by the English Royal Family. SOUTHERN CROSS is a unique three-deck yacht offering exceptional volume, elegant classic lines and fully commercial certification (Group 1 Class H). She is licensed to carry up to 65 passengers underway and 80 guests alongside, making her an outstanding platform for events, hospitality and charter operations.

Built in Scotland in 1962, she was the largest steel auxiliary ketch constructed there for many years and was awarded the prestigious

Lloyd's Register "Yacht of the Year" trophy for best design and construction. Fully rebuilt and upgraded in an extensive refit during winter 2018/2019—including hull plating, tank refurbishment, and major deck works—she has been continually maintained to commercial standards.

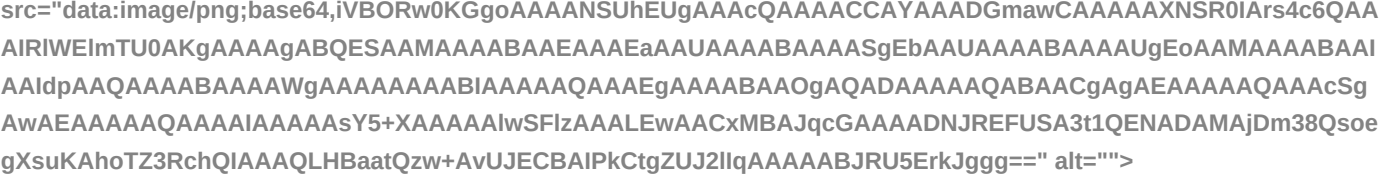
Her interior layout includes a bright deck saloon, a spacious main lounge, an interior dining room for 10 guests, and a large semi-protected exterior dining area for 14. Accommodation for

10 guests is arranged in **six cabins** (4 double + 2 single), all with **en-suite bathrooms, air conditioning and audio/video systems**. Crew quarters include **two cabins and two bathrooms** for **4—6 crew**.

Exterior amenities include a sundeck, jacuzzi, exterior bar, extensive teak decks and generous lounging areas. A large industrial galley supports professional catering for events and charter operations.

Powered by **twin Gardner 8L3B engines**, SOUTHERN CROSS cruises efficiently at 9 knots with a range of 2,800 NM. She carries a full Bermuda ketch rig and is equipped with a comprehensive suite of navigation, communication and safety systems compliant with GMDSS for commercial operation.

A superb option for a business-oriented buyer, a classic yacht enthusiast, or an operator seeking a unique hospitality platform. SOUTHERN CROSS is a proven, iconic vessel with rare commercial capability in this size range.



Cl´sico velero-motor de 32 metros, construido originalmente por encargo de la Familia Real Inglesa. SOUTHERN CROSS es un yate ´nico de tres cubiertas, con l´neas cl´sicas elegantes, gran volumen interior y certificaci´n comercial completa (Grupo 1 Clase H). Dispone de licencia para transportar hasta 65 pasajeros en navegaci´n y 80 invitados en puerto, lo que lo convierte en una plataforma excepcional para eventos, hospitality y operaciones de ch´ter.

Construido en

Escocia en 1962, fue durante años el mayor queche auxiliar de acero construido en el país y recibió el prestigioso trofeo "Yacht of the Year" de Lloyd's Register al mejor diseño y construcción. Durante el invierno 2018/2019 se sometió a un importante reacondicionamiento que incluye nuevo planchado de casco, reparación de tanques y trabajos completos en cubiertas. Desde entonces se ha mantenido de forma impecable bajo estándares comerciales.

El interior ofrece un luminoso salón en cubierta, una amplia sala de estar principal, un comedor interior para 10 invitados y una gran zona de comedor exterior semiprotegida para 14. El alojamiento para 10 invitados se distribuye en seis camarotes (4 dobles + 2 individuales), todos con baño privado, aire acondicionado y sistemas de audio/video. La zona de tripulación incluye dos camarotes y dos baños, con capacidad para 4-6 tripulantes.

Entre sus comodidades exteriores destacan un solárium, jacuzzi, bar exterior, amplias cubiertas de teca y cómodas zonas de descanso. La gran cocina industrial permite dar servicio profesional de catering para eventos y charter.

Impulsado por dos motores Gardner 8L3B, SOUTHERN CROSS navega eficazmente a 9 nudos con una autonomía de 2.800 millas. Cuenta con aparejo ketch bermudiano y un completo paquete de navegación, comunicaciones y seguridad compatible con GMDSS para operación comercial.

Una excelente oportunidad para un comprador orientado al negocio, un amante de los yates clásicos o un operador que busque una plataforma única para hospitality. SOUTHERN CROSS es un yate icónico, probado y con una capacidad comercial poco común en su categoría.

Accommodation :

Cabins: 6 guest cabins (4 double + 2 single)
Berths: 10 guests
Crew: 2 crew cabins with 4-6 berths
Heads: All guest cabins with en-suite bathrooms
Air Conditioning: Throughout the vessel
Heating: Aircom SOVA system
Interior Finish: Classic style with bright deck saloon, large lounge area, and spacious semi-covered aft dining space

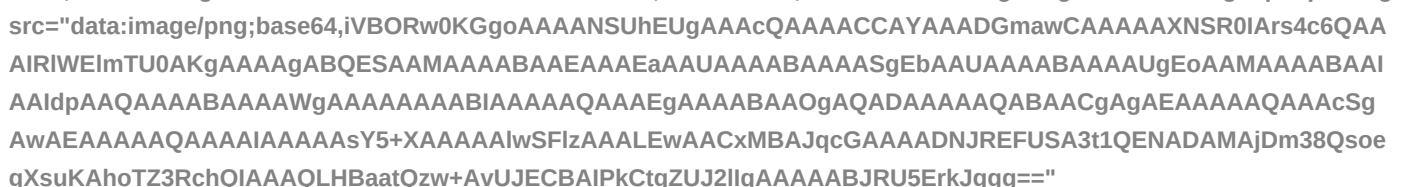
This yacht offers generous and comfortable accommodation for 10 guests in six cabins, all equipped with air conditioning, full en-suite bathrooms, audio/video systems, and classic yacht styling.

4 Double cabins — each with private bathroom

2 Single cabins — each with its own en-suite (some captains have used one as a private cabin)

Crew accommodation is located separately, comprising 2 cabins with bunk beds and 2 bathrooms, providing capacity for 4 to 6 crew.

The yacht features a large and bright deck saloon, an indoor dining room, a spacious main lounge, and a semi-protected exterior dining area accommodating up to 14 guests. Additional social areas include an upper deck solarium, exterior bar, and Jacuzzi on deck, making her ideal for charter, events, and long-range cruising.



Camarotes: 6 camarotes para invitados (4 dobles + 2 individuales)
Plazas: 10 invitados
Tripulación: 2 camarotes para tripulación con capacidad

para 4–6 personas<br data-start="313" data-end="316"><strong data-start="316" data-end="326">Baños: Todos los camarotes de invitados con baño en suite<br data-start="377" data-end="380"><strong data-start="380" data-end="403">Aire Acondicionado: En todo el barco<br data-start="420" data-end="423"><strong data-start="423" data-end="439" data-is-only-node="">Calefacción: Sistema Aircom SOVA<br data-start="459" data-end="462"><strong data-start="462" data-end="486">Acabados interiores: Estilo clásico, con salón en cubierta luminoso, gran sala de estar y espaciosa zona de comedor exterior semiprotegida.

Ofrece un nivel de confort excepcional, con alojamiento para 10 invitados repartidos en seis camarotes, todos ellos equipados con aire acondicionado, baño privado completo, sistemas de audio/vídeo y un elegante estilo clásico propio de los grandes yates tradicionales.

4 camarotes dobles — cada uno con baño completo en suite

2 camarotes individuales — ambos con su propio baño privado (algunos capitanes han utilizado uno como camarote de capitán)</p><p data-start="1151" data-end="1312">La zona de tripulación se encuentra separada y está compuesta por 2 camarotes con literas y 2 baños, proporcionando capacidad para 4 a 6 tripulantes.</p><p data-start="1314" data-end="1744">El yate cuenta además con un amplio y luminoso salón en cubierta, un comedor interior, una gran sala de estar, y una zona de comedor exterior semiprotegida con capacidad para hasta 14 invitados. Las áreas sociales adicionales incluyen un solárium en cubierta superior, bar exterior y Jacuzzi en cubierta, lo que lo convierte en una embarcación ideal para cháter, eventos y cruceros de larga distancia.</p>

Inventory :

<p>Navigation & Electronics

Furuno FCV 581 depth sounder

Furuno M1931 MK2 radar

Garmin 4008 chartplotter

Furuno GPS

Furuno FA-150 AIS

Simrad Robertson AP20 autopilot

Furuno NX-300 weatherfax

Cassens & Plath compasses

Asschwitz gyrocompass

Wind speed & direction instruments

Speed/log

Radar detector

Navigation centre

Repeater instruments</p><p>Communications

SSB FS 1562-15

VHF NVR 1000 / RTD 2048 (GMDSS compatible)

6 × Simrad Navico AXIS 50 handheld VHF units

Ocean Signal V100</p><p>Entertainment

55" Samsung plasma TV in saloon

5 × 20" cabin TVs

Pioneer music system

DVD player</p><p>Galley & Domestic Equipment

Large industrial galley for catering operations

Oven – Bosch

Microwave

Dish washer – Intecno IAP 4031

Washing machine – AEG

Refrigerators

Deep freezer

Fresh water maker – Tecnicomar Sailor 1600

Electric heads – Evac Vacuum System

Marine heads

Hot water – 2 × 200 L

Air conditioning – SOVA 15 (8.4 kW)

Heating – Aircom SOVA 15 (8.4 kW)</p><p>Deck Equipment

Teak decks (70 mm)

Teak cockpit

Cockpit cushions

Cockpit table

Exterior bar

Cockpit shower

Passarelle

Bathing ladder

Hydraulic windlass

Electric winches – Pavat

Radar reflector

Tender

Life rafts (capacity 136 pax)</p><p>Safety Equipment

Life rafts and safety equipment to commercial standards Group 1 Class H

Full GMDSS-compliant communications suite</p><p>Tenders & Water Toys

Zodiac 4.50 m tender

Suzuki 25 hp outboard

Bombardier Sea-Doo GTi (155 hp) jet ski

1 × double kayak

1 × single kayak

4 × water skis

Complete diving equipment</p><p>The vessel is fully equipped for commercial charter operations, events, and long-range passagemaking. A major refit in 2018/2019 included extensive hull plating, tank work, deck refurbishment, and replacement of teak caulking and sections where required. All navigation, safety, and entertainment systems are suited for professional charter operations with capacity for up to 65 passengers underway and 80 guests alongside. </p><p>

</p><p>Navegaci´n y Electr´nica

Sonda Furuno FCV 581

Radar Furuno M1931 MK2

Plotter Garmin 4008

GPS Furuno

AIS Furuno FA-150

Piloto autom´tico Simrad Robertson AP20

Weatherfax Furuno NX-300

Compases Cassens & Plath

Girocomp´s Asschwitz

Instrumentos de velocidad y direcci´n del viento

Veloc´metro / corredera

Detector de radar

Centro de navegación
Repetidores de instrumentos</p><p>ComunicacionesSSB FS 1562-15
VHF NVR 1000 / RTD 2048 (compatible GMDSS)
6 × VHF portßtiles Simrad Navico AXIS 50
Ocean Signal V100</p><p>EntretenimientoTV Samsung de plasma 55" en el salßn
5 × televisores de 20" en camarotes
Sistema de mßsica Pioneer
Reproductor de DVD

Cocina y Equipamiento Domßstico
Gran cocina industrial para operaciones de catering
Horno – Bosch
Microondas
Lavavajillas – Intecno IAP 4031
Lavadora – AEG
Frigorßficos
Congelador profundo
Potabilizadora – Tecnicomar Sailor 1600
WC elßctricos – Evac Vacuum System
WC marinos
Agua caliente – 2 × 200 L
Aire acondicionado – SOVA 15 (8,4 kW)
Calefacción – Aircom SOVA 15 (8,4 kW)</p><p>Equipamiento de CubiertaCubiertas de teca (70 mm)
Baßera de teca
Cojines de baßera
Mesa en baßera
Bar exterior
Ducha en baßera
Pasarela
Escalera de baßo
Molinete hidrßlico
Cabrestantes elßctricos – Pavat
Reflector de radar

Tender
Balsas salvavidas (capacidad para 136 pax)</p><p>Equipos de SeguridadBalsas salvavidas y equipamiento de seguridad conforme a normas comerciales Grupo 1 Clase H
Sistema de comunicaciones completamente compatible con GMDSS</p><p>Tenders y JuguetesNßuticosZodiac 4,50 m
Motor fueraborda Suzuki 25 hp
Moto de agua Bombardier Sea-Doo GTi (155 hp)
1 × kayak doble
1 × kayak individual
4 × esquß acußticos
Equipo completo de buceo </p><p data-start="2125" data-end="2632">La embarcación estß completamente equipada para operaciones de chßrter comercial, eventos y travesßas de larga distancia. El importante reacondicionamiento realizado en 2018/2019 incluyß trabajos extensivos en el casco, tanques, cubiertas y reposición del calafateo y secciones de teca donde fue necesario. Todos los sistemas de navegación, seguridad y entretenimiento cumplen los requisitos para operaciones profesionales, permitiendo capacidad de hasta 65 pasajeros en navegación y 80 invitados en

puerto.</p>

Mechanical :

<p data-start="627" data-end="1072">A pair of robust Gardner 8L3B main engines, fully maintained and in excellent operating condition, provide reliable long-range performance. The yacht cruises comfortably at 9 knots with exceptionally low fuel consumption for her size. Mechanical systems include hydraulic windlass, electric bilge and manual bilge pumps, bow thruster, industrial-grade air compressor, and a comprehensive battery charging and inverter system (Victron Multiplus).</p><p data-start="1074" data-end="1307">The Bermudan ketch rig features sails by Marinamar, including furling mainsail, genoa, and trisail. Deck equipment includes electric winches (Pavat) and full stainless-steel standing rigging as per the vessel’s classic configuration.</p><p data-start="1309" data-end="1410">Three generators provide ample onboard power:<br data-start="1354" data-end="1357"> • 2 × Iveco (90 kVA + 45 kVA)<br data-start="1386" data-end="1389"> • 1 × Paguro 14 kVA</p><p data-start="1412" data-end="1599">Full engine room access, industrial-grade systems, and a full refit in 2018/2019 complement the yacht’s mechanical reliability for both commercial charter and private long-range cruising.</p><p> 2 engines Gardner with 230hp each. 5500 Engine Hours approx in total

Tenders & Watersports

Zodiac 4.50m

4x water ski´s

Suzuki 25Hp Outboard

1x double Kayak

1x single Kayak

Bombardier Sea-Doo 155Hp

GTi Jetski

Diving Equipment

Steel Hull and Aluminium superstructure.

Last painted in 2018.

Teak Decks (70mm)

Windlass: Hydraulic

Windlass

Electrical Circuit: 220V

Liferaft Capacity: 136

Fuel Tanks #: 2

Fuel Tanks Cap.: 12750 L

Fresh Water Tanks #: 2

Fresh Water Tanks Cap.: 10500 L

Holding Tanks #: 2

Holding Tank Cap.: 2000 L

</p><p></p><p

data-start="115" data-end="422">Un par de robustos motores principales Gardner 8L3B, totalmente mantenidos y en excelente estado de funcionamiento, ofrecen un rendimiento fiable para navegaciøn de largo alcance. El yate navega cømodamente a 9 nudos, con un consumo de combustible excepcionalmente bajo para su tamaño.</p><p data-start="424" data-end="669">Los sistemas mec´nicos incluyen molinete hidr´ulico, bombas de achique el´ctricas y manuales, propulsor de proa, compresor de aire de grado industrial y un sistema completo de carga e inversor de baterías (Victron Multiplus).</p><p data-start="671" data-end="942">El aparejo ketch bermudiano cuenta con velas Marinamar, incluyendo vela mayor enrollable, g´nova y trysail. El equipo de cubierta incluye winches el´ctricos (Pavat) y jarcia firme de acero inoxidable, acorde con la configuraciøn cl´sica de la embarcaciøn.</p><p data-start="944" data-end="1059">Tres generadores proporcionan amplia

energía a bordo:<br data-start="997" data-end="1000"> • 2 × Iveco (90 kVA + 45 kVA)<br data-start="1033" data-end="1036"> • 1 × Paguro 14 kVA</p><p data-start="1061" data-end="1316">El acceso completo a la sala de m´quinas, los sistemas de grado industrial y una reforma integral realizada en 2018/2019 refuerzan la fiabilidad mec´nica del yate, tanto para charter comercial como para navegaci´n privada de largo alcance.</p><p>Zodiac 4.50m

4x esquís acu´ticos

Suzuki 25Hp fueraborda

1x Kayak doble

1x Kayak individual

Bombardier Sea-Doo 155Hp

GTi Jetski

Equipo de buceo

Casco de acero y superestructura de aluminio.

Pintado por ´ltima vez en 2018.

Cubiertas de teca (70mm).</p>



































