



58 KSS - 2009

<https://www.yachtadvert.com/2309-kelsall-58-kss.html>

595 000 EUR incl vat



General

Builder : Kelsall
Material : GRP
Beam : 29.00 Ft
Area : Barcelona, Spain

Subtype : Pleasure
Year : 2009
Length : 58.00 Ft
Life Raft : No
Leasing in progress : No

Engines

Fuel : Diesel
Power Unit. (HP) : 110

Engine Brand : VOLVO PENTA
Engine(s) : 2

Facilities

Flybridge : No

Helm : No

Electronics

Autopilot : No

GPS : No

VHF : No

Watermaker : No

Radar : No

Sounder : No

Chartplotter : No

Converter 12/220 : No

Bridge equipment

Hydraulic Gangway : No

Bath platform : No

Winter cover : No

Sprayhood : No

Teak cockpit : No

Furling mainsail : No

Gangway : No

Davits : No

Electric windlass : No

Cockpit awning : No

Teak deck : No

Furling genoa : No

Spinnaker : No

Main equipment

Stern thruster : No

AC : No

Black Water : No

Tender : No

Bow Thruster : No

Marine Generator : No

Hot water : No

Flaps : No

Tender Engine : No

Household appliances

Freezer : No

Microwaves : No

Electric stove : No

Washing machine : No

TV antenna : No

SAT-TV : No

IceMaker : No

Oven : No

Gas stove : No

Heater : No

Dishwasher : No

TV : No

Various

Remarks :

KSS 58 "Ocean Jedi" – Custom Blue-Water Performance Catamaran
This KELSALL 58 KSS is a well-maintained sailing catamaran, designed by renowned multihull designer Derek Kersall and built by Ballotta Catamarans in 2009. A proven offshore design, she offers generous space, stability and excellent autonomy for long-range cruising or liveaboard use.
She features a comfortable 4-cabin layout with ensuite heads, a bright galley-up configuration, and durable interior finishes. Powered by twin Volvo Penta D3-110 diesel engines, both fully overhauled in 2025, she cruises efficiently at 7–8 knots with a maximum speed of 12–14 knots.
Energy independence is enhanced by two Northern Lights 12 kW generators, an inverter, lithium batteries replaced in 2022, and seven solar panels (totalling more than 1,400 W). Navigation equipment includes GPS/chart plotters, radar, autopilot, wind instruments, VHF and EPIRB.
Additional highlights include the Coppercoat treatment (2021), electric winches, electric windlass with dual controls, bow thrusters, watermakers, a liferaft for eight persons, and recent upgrades, including new cockpit flooring and large windows.
A solid and capable bluewater cruising catamaran, waiting for her next owner.
Price is open to offers and can be discussed.

KSS 58 "Ocean Jedi" – Catamaran de alto rendimiento para navegación oce´nica a medida
Este KELSALL 58 KSS es un catamar´n de vela bien mantenido, diseñado por el reconocido diseñador de multicascos Derek Kersall y construido por Ballotta Catamarans en 2009. Se trata de un diseño offshore probado, que ofrece amplios espacios, gran estabilidad y excelente autonomía para cruceros de larga distancia o uso como vivienda a bordo.
Cuenta con una c´moda distribución de 4 camarotes, todos con baño en suite, una cocina elevada (galley-up) luminosa y acabados interiores duraderos. Est´ propulsado por dos motores diésel Volvo Penta D3-110, ambos completamente revisados en 2025, y navega de forma eficiente a 7–8 nudos, con una velocidad m´xima de 12–14 nudos.
La autonomía energética se ve reforzada por dos generadores Northern Lights de 12 kW, inversor, baterías de litio sustituidas en 2022 y siete paneles solares (con una potencia total superior a 1.400 W). El equipamiento de navegación incluye GPS/plotters, radar, piloto autom´tico, instrumentos de viento, VHF y EPIRB.
Entre otros elementos destacados se incluyen el tratamiento Coppercoat (2021), winches eléctricos, molinete eléctrico con doble mando, propulsores de proa, desalinizadoras, balsa salvavidas para ocho personas y mejoras recientes, como el nuevo suelo de la bañera y grandes ventanales.
Un catamar´n oce´nico sélido y capaz, a la espera de su pr´ximo propietario.
Precio abierto a ofertas y a convenir.

Accommodation :

4 double guest cabins, all with **private ensuite heads and showers**
California King size berths
Galley-up layout, bright and well ventilated
Interior finished in laminated fiberglass with wood-look veneers
Galley equipment:
Propane cooker (4 burners)

Propane oven
Microwave
2 refrigerators
2 freezers
Sink with pressurised water

Air conditioning throughout (6 units – 3 pending replacement)

Electric toilets

Hot water system

Washing machine installed (220V – not operational with current electrical configuration)

Cockpit shower

Cuatro camarotes dobles de invitados, todos con baño privado en suite y ducha

Camas tamaño California King

Distribuci´n con cocina elevada (galley-up), luminosa y bien ventilada

Interior acabado en fibra de vidrio laminada con chapas decorativas efecto madera

Equipamiento de la cocina

Cocina de propano (4 fuegos)

Horno de propano

Microondas

2 frigoríficos

2 congeladores

Fregadero con agua a presi´n

Aire acondicionado en toda la embarcaci´n (6 unidades – 3 pendientes de sustituci´n)

WC el´ctricos

Sistema de agua caliente

Lavadora instalada (220 V – no operativa con la configuraci´n el´ctrica actual)

Ducha en bañera

Inventory :

Fibreglass (GRP) hull and deck

Preventative and remedial osmosis treatment with Coppercoat (December 2021)

Electric anchor windlass with controls from the bow and flybridge

Electric winches (genoa and spinnaker handling)

Hydraulic steering

Two bow thrusters

Boarding ladder and large bow ladder for easy beach access

New cockpit flooring

Large windows replaced approx. 4 years ago with blue covers

BBQ

Safe

Gas detectors (8 units)

Extensive safety equipment

Liferaft for 8 persons (Plastimo)

Casco y cubierta en fibra de vidrio (PRFV)

Tratamiento preventivo y correctivo de ´smosis con Coppercoat (diciembre de 2021)

Molinete de ancla el´ctrico con mandos en proa y flybridge

Winches el´ctricos (manejo de g´nova y spinnaker)

Gobierno hidr´ulico

Dos propulsores de proa

Escalera de embarque y gran escalera de proa para un acceso c´modo a playas

Suelo de bañera nuevo

Grandes ventanales sustituidos hace aproximadamente 4 años, con fundas azules

Barbacoa (BBQ)

Caja fuerte

Detectores de gas (8 unidades)

Amplio equipamiento de seguridad

Balsa salvavidas para 8 personas (Plastimo)

Mechanical :

2 x Volvo Penta D3-110 diesel engines

Power: 110 hp each

Year: 2009

Both engines were fully overhauled in 2025

A new transmission was fitted to one engine

Shaft drive propulsion

Direct mechanical throttle controls

Seawater cooling

Cruising speed: 7-8 knots

Maximum speed: 12-14 knots

Electrical power:

2 x Northern Lights generators (12 kW each)

Shore power connection

Inverter

4 lithium batteries replaced in 2022

7 solar panels (200 W each - total 1,400 W) Fuel tanks: 2 x 400 L (total 800 L)

Fresh water tanks: 2 x 400 L (total 800 L)

Holding tanks: 2

Watermakers: 2 units

2 x diesel Volvo Penta D3-110

Potencia: 110 CV cada uno

Año: 2009

Ambos motores fueron completamente revisados en 2025

Uno de los motores cuenta con transmisión nueva

Propulsión por eje

Mandos de aceleración mecánicos directos

Refrigeración por agua de mar

Velocidad de crucero: 7-8 nudos

Velocidad máxima: 12-14 nudos

Energía eléctrica

2 x generadores Northern Lights (12 kW cada uno)

Conexión a toma de puerto

Inversor

baterías de litio sustituidas en 2022: 4

paneles solares (200 W cada uno - total 1.400 W): 7 Depósito Combustible: 2

x 400 L (total 800 L)

Depósito Agua dulce: 2 x 400 L (total 800 L)

Depósitos de aguas negras: 2

Desalinizadoras: 2









































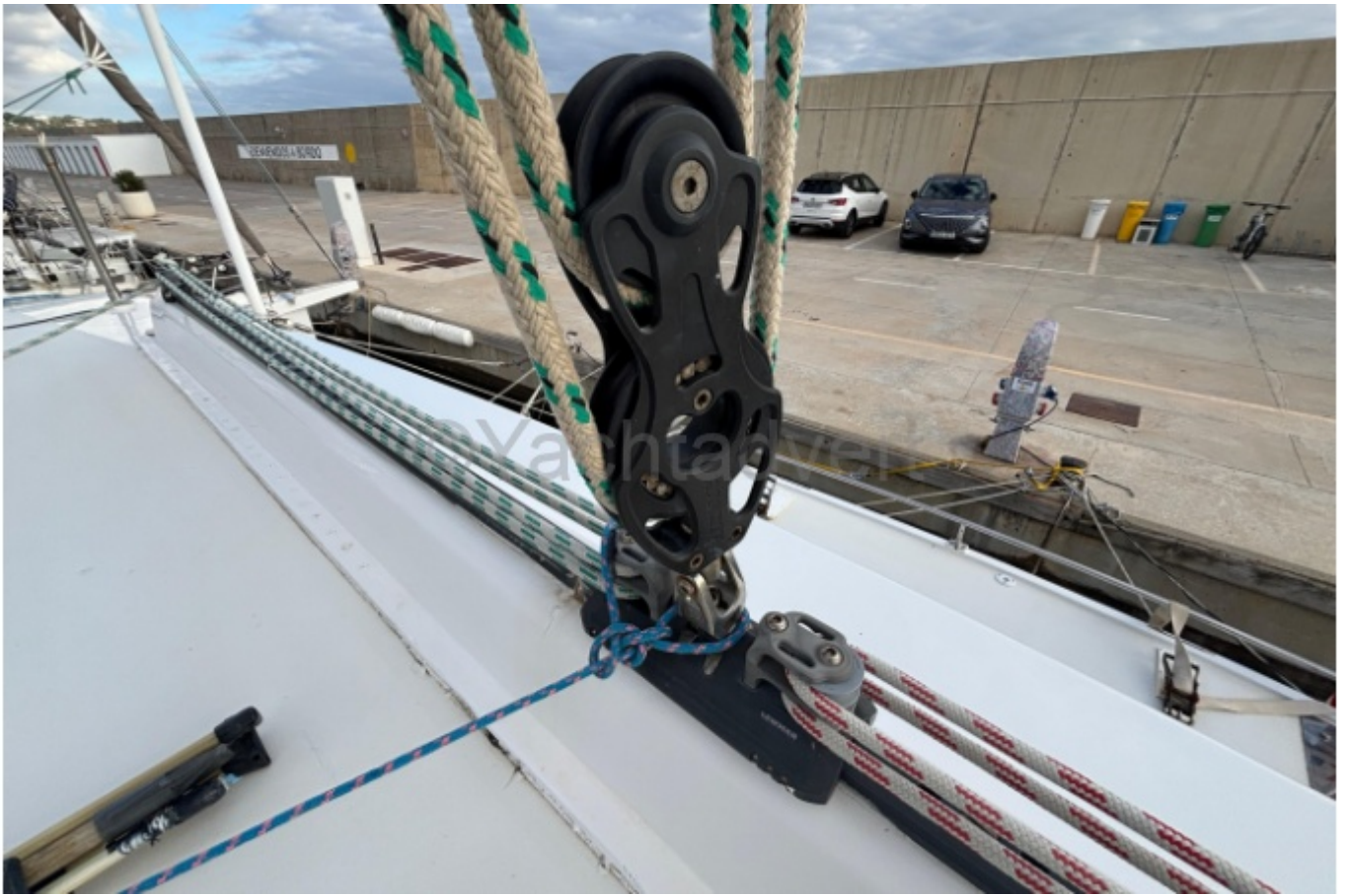






























































































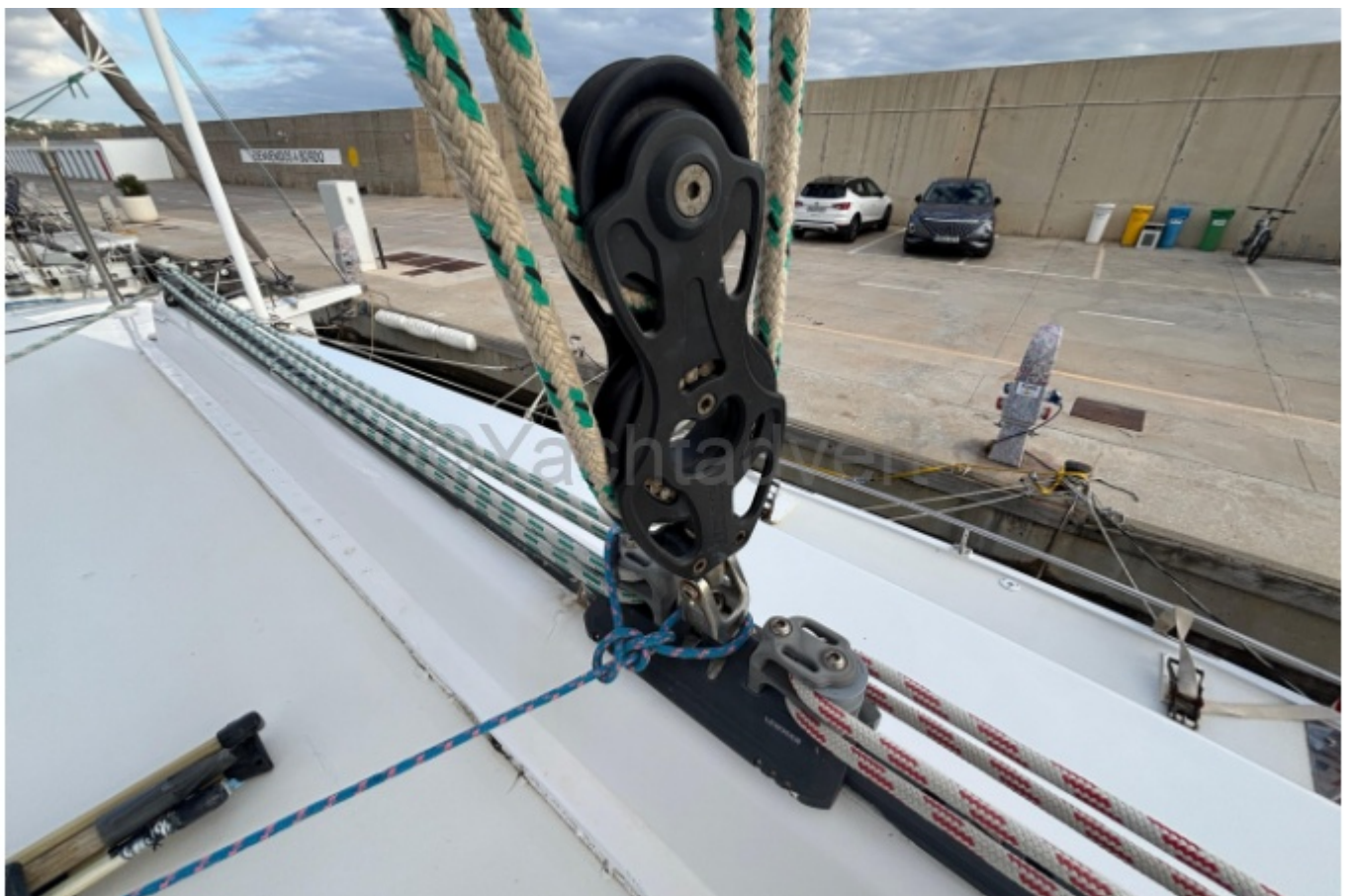


























©Yachtadvert















































