



# Azimut 72 Fly - 2020

<https://www.yachtadvert.com/2596-azimut-72-fly.html>

2 595 000 EUR incl vat



## General

Year : 2020

Beam : 18.44 Ft

Life Raft : Yes

Leasing in progress : No

Builder : Azimut

Length : 74.44 Ft

Hull : Monohull

Area : Alpes-Maritimes, France

## Engines

Model : CR V12

Power Unit. (HP) : 1400

Shaft : Shaft drive

Engine Brand : MAN

Engine(s) : 2

Hours : 550

Tank : 5200 L

## Facilities

Head : 4  
Berth : 10  
Flybridge : Yes

Double Cabin : 4  
WC : Sailor  
Helm : Yes

---

## Electronics

Autopilot : Yes  
GPS : Yes  
VHF : Yes  
Watermaker : Yes

Radar : No  
Sounder : Yes  
Chartplotter : No  
Converter 12/220 : No

---

## Bridge equipment

Hydraulic Gangway : Yes  
Bath platform : No  
Winter cover : Yes  
Sprayhood : No  
Teak cockpit : Yes  
Furling mainsail : No

Gangway : Yes  
Davits : No  
Electric windlass : Yes  
Cockpit awning : Yes  
Teak deck : Yes  
Furling genoa : No  
Spinnaker : No

---

## Main equipment

Stern thruster : Yes  
AC : Yes  
Black Water : No  
Tender : No

Bow Thruster : Yes  
Marine Generator : No  
Hot water : No  
Flaps : No  
Tender Engine : No

---

# Household appliances

Freezer : Yes

Microwaves : Yes

Electric stove : No

Washing machine : Yes

TV antenna : No

SAT-TV : Yes

IceMaker : No

Oven : Yes

Gas stove : No

Heater : Yes

Dishwasher : Yes

TV : Yes

---

## Various

<p>XBOAT ref :6297.

cet Azimut 72 Fly n'a eu qu'un seul propri&Atilde;&copy;taire. Enregistr&Atilde;&copy; au RIF (Registre International Fran&Atilde;&sect;ais) avec un &Atilde;&copy;quipage &Atilde;&nbsp; l'ann&Atilde;&copy;e, il est entretenu m&Atilde;&copy;ticuleusement. Il est &Atilde;&copy;quip&Atilde;&copy; de toutes les options dont un yacht peut r&Atilde;&ordf;ver plate-forme arri&Atilde;&uml;re immergeable, quatre cabines doubles, une cabine marin, un grand fly avec bar, un stabilisateur Seakeeper, des propulseurs avant et arri&Atilde;&uml;re, une t&Atilde;&copy;l&Atilde;&copy;vision par satellite, un &Atilde;&copy;quipement complet pour la plong&Atilde;&copy;e, une climatisation r&Atilde;&copy;versible dans tout le bateau, un hard-top, un dessalinisateur 300 l/h, deux groupes &Atilde;&copy;lectrog&Atilde;&uml;nes, trois stations de commande avec joystick de man&Atilde;&ring;#147;uvre &Atilde;&nbsp; la timonerie, au fly et au cockpit arri&Atilde;&uml;re. Vitesse de croisi&Atilde;&uml;re 22 n&Atilde;&ring;#147;uds, vitesse maximale 32 n&Atilde;&ring;#147;uds.

En 2025, la maintenance compl&Atilde;&uml;te des 400 heures a &Atilde;&copy;t&Atilde;&copy; effectu&Atilde;&copy;e (moteurs, &Atilde;&copy;changeurs, vannes, inverseurs, groupes, circuits hydrauliques et pompes), ainsi que le contr&Atilde;&acute;le de l'implantation g&Atilde;&copy;n&Atilde;&copy;rale des &Atilde;&copy;quipements de navigation, de s&Atilde;&copy;curit&Atilde;&copy; et de confort, en anglais. More details and pictures on [xboat.uk](http://xboat.uk)</p>













