320 Statesman - 1995

https://www.yachtadvert.com/2661-sealine-320-statesman.html

33 600 EUR incl vat



General

Year : 1995
Length : 34.00 Ft
Life Raft : No
Leasing in progress : No

Builder : Sealine
Material : GRP
Beam : 11.00 Ft
Area : Antibes, France

Engines

Fuel : Diesel

Engine Brand : MerCruiser MerCruiser 3.6 L Di

Power Unit. (HP) : 180

© yachtadvert.com 2026

Facilities

Flybridge : No

Helm : No

Electronics

Autopilot : No

GPS : No

VHF : No

Watermaker : No

Radar : No

Sounder : No

Chartplotter : No

Converter 12/220 : No

Bridge equipment

Hydrolic Gangway : No

Bath platform : No

Winter cover : No

Sprayhood : No

Teak cockpit : No

Furling mainsail : No

Gangway : No

Davits : No

Electric windlass : No

Cockpit awning : No

Teak deck : No

Furling genoa : No

Spinnaker : No

Main equipment

Stern thruster : No

AC : No

Black Water : No

Tender : No

Bow Thruster : No

Marine Generator : No

Hot water : No

Flaps : No

Tender Engine : No

© yachtadvert.com 2026

Household appliances

Freezer : No
IceMaker : No
Microwaves : No
Oven : No
Electric stove : No
Gas stove : No
Washing machine : No
Heater : No
TV antenna : No
Dishwasher : No
SAT-TV : No
TV : No

Various

Remarks :
A well-regarded example of British motor cruiser design, this 1995 Sealine 320 Statesman offers an excellent balance of comfort, performance, and practicality. Known for her spacious flybridge layout and generous accommodation, she is an ideal family cruiser or coastal passagemaker. Powered by twin diesel engines (entirely refitted), she delivers reliable and economical cruising, with responsive handling both underway and in close quarters. The flybridge provides superb visibility and a sociable helm position, perfect for enjoying time at sea with guests. Below deck, the interior is bright and well-appointed, featuring a comfortable saloon with ample seating, a fully equipped galley, and two separate cabins. The forward master cabin and guest cabin offer good headroom and storage, complemented by a functional heads compartment with shower. The cockpit is easily accessible and well laid out, leading to a practical bathing platform, making boarding and water access straightforward. Wide side decks and secure handrails ensure safe movement around the vessel. This Sealine 320 Statesman represents a great opportunity to acquire a capable and comfortable flybridge cruiser, well suited for weekends away or extended cruising. Key Features: <ul> 2025 : Twin diesel engines (complete refit with invoices to zero hours) 2025 : Outdrives refitted/serviced Juillet 2025 : Antifoul and anodes 2025 : Gelcoat polished Spacious flybridge with seating and helm (new upholstery) Two-cabin layout Well-equipped galley Comfortable saloon (convertible) with new upholstery (2025) Bathing platform with easy access FR : Très bel exemple du savoir-faire britannique en matière de bateaux à moteur, ce Sealine 320 Statesman de 1995 offre un excellent compromis entre confort, performances et praticité. Réputé pour son flybridge spacieux et ses volumes généreux, il constitue un cruiser idéal pour une utilisation familiale ou des navigations côtières. Propulsé par deux moteurs diesel, entièrement révisés, il assure une navigation fiable et économique, avec une excellente maniabilité aussi bien en mer qu’en manœuvres de port. Le flybridge offre une visibilité remarquable et un poste de pilotage convivial, parfait pour profiter de la navigation entre amis ou en famille. À l’intérieur, les aménagements sont lumineux et bien pensés, comprenant un carré confortable avec de nombreuses assises, une cuisine entièrement équipée et deux cabines indépendantes. La cabine propriétaire à l’avant ainsi que la cabine invités offrent un bon volume, avec rangements, complétées par une salle d’eau fonctionnelle avec douche. Le cockpit est facilement accessible et bien agencé, donnant accès à une plateforme de bain pratique, facilitant l’embarquement et les activités nautiques. Les passavants larges et les mains courantes sécurisées permettent une circulation aisée et en toute sécurité à bord. Ce Sealine 320 Statesman représente une excellente opportunité d’acquérir un flybridge confortable et performant, parfaitement adapté aux sorties en week-end comme aux croisières prolongées. Caractéristiques principales : <ul> 2025 : Moteurs

© yachtadvert.com 2026

diesel x 2 (refaites complet avec factures – mise à zéro) 2025 : Embases refaites / révisées Juillet 2025 : Antifouling et anodes 2025 : Polissage du gelcoat Flybridge spacieux avec assises et poste de pilotage Configuration 2 cabines Cuisine bien équipée Carré convertible avec sellerie neuve (2025) Plateforme de bain avec accès facile
Accommodation :
 Plan trois cabines pour 6 personnes : cabine grand double avant cabine latérale double carré convertible Grande salle d’eau avec douche
Inventory :
Interior / Upholstery: <ul> Interior and exterior upholstery refitted; slight cracking on the aft part of the flybridge Systems: <ul> Air conditioning 220 V Refrigerator 12 V Electric toilet Deck & Exterior: <ul> Aft cockpit with L-shaped seating and full cover Equipped flybridge with convertible seating for up to six people Comfortable access between cockpit and upper deck Sunbathing areas Electric windlass General note on safety equipment: Any safety equipment such as liferaft, fire extinguishers and flares etc., are usually personal to the current owner(s) and if being left on board as part of the sale of a used vessel, may require routine servicing, replacement, or changing to meet a new owner’s specific needs. <hr align="center" size="2" width="100%"> FR : Intérieur, Systèmes & Pont / Extérieur Sellerie / Intérieur : <ul> Sellerie intérieure et extérieure refaite ; légère craquelure sur la partie arrière du flybridge Systèmes : <ul> Climatisation 220 V Réfrigérateur 12 V WC électrique Pont & Extérieur : <ul> Cockpit arrière avec banquette en L et taud complet Flybridge équipé, assises convertibles pouvant accueillir jusqu’à six personnes Accès confortable entre cockpit et pont supérieur Bains de soleil Guindeau électrique   Note générale concernant l’équipement de sécurité :<br data-start="124" data-end="127"> Tout équipement de sécurité tel que radeau de survie, extincteurs, fusées de détresse, etc., est généralement propre au(x) propriétaire(s) actuel(s). S’il est laissé à bord dans le cadre de la vente d’un bateau d’occasion, il peut nécessiter une révision, un remplacement ou une mise à niveau afin de répondre aux besoins spécifiques du nouveau propriétaire
Mechanical :
 Engines: 2 x MerCruiser 3.6 L Diesel – 180 hp, fully refitted (invoices available) Drives / Sterndrives: Serviced and fully refitted (invoices available) Propulsion: Sterndrives Fuel Capacity: 600 L / 158 US gal Freshwater Capacity: 250 L / 66 US gal Air Conditioning: 220 V Refrigerator: 12 V Toilet: Electric Batteries: 3 service + 2 starter batteries Engine Hours: Low since complete rebuild FR : <ul> Moteurs : 2 x MerCruiser 3.6 L Diesel – 180 ch, moteurs entièrement refaits à neuf (factures disponibles) Embases / Sterndrives : Révisées et remises à neuf (factures disponibles) Propulsion : Sterndrives Capacité carburant : 600 L Capacité eau douce : 250 L Climatisation : 220 V Réfrigérateur : 12 V WC : Électrique Batteries : 3 servitudes + 2 démarrages Heures moteur : Faibles depuis la révision complète

© yachtadvert.com 2026

Media





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026



© yachtadvert.com 2026