



## JADE 48 ALU - 1978

<https://www.yachtadvert.com/2733-metalu-jade-48-alu.html>

99 500 EUR incl vat



### General

Year : 1978

Beam : 13.94 Ft

Hull : Monohull

Area : Côtes-d'Armor, France

Builder : Metalu

Length : 52.49 Ft

Draft : 8.20 Ft

Life Raft : Yes

Leasing in progress : No

### Engines

Model : N4.50

Power Unit. (HP) : 50

Tank : 270 L

Engine Brand : NANNI DIESEL

Engine(s) : 1

Hours : 930

## Facilities

Head : 2  
Berth : 9  
Flybridge : No

Double Cabin : 3  
WC : Sailor  
Helm : No

---

## Electronics

Autopilot : Yes  
GPS : No  
VHF : Yes  
Watermaker : No

Radar : No  
Sounder : Yes  
Chartplotter : No  
Converter 12/220 : No

---

## Bridge equipment

Hydraulic Gangway : No  
Bath platform : No  
Winter cover : No  
Sprayhood : Yes  
Teak cockpit : No  
Furling mainsail : No

Gangway : No  
Davits : No  
Electric windlass : Yes  
Cockpit awning : No  
Teak deck : No  
Furling genoa : No  
Spinnaker : No

---

## Main equipment

Stern thruster : No  
AC : No  
Black Water : No  
Tender : No

Bow Thruster : No  
Marine Generator : No  
Hot water : No  
Flaps : No  
Tender Engine : No

---

# Household appliances

Fridge : 1

Oven : Yes

Gas stove : No

Heater : Yes

Dishwasher : No

TV : No

IceMaker : No

Freezer : Yes

Microwaves : No

Electric stove : No

Washing machine : No

TV antenna : No

SAT-TV : Yes

## Various

<p>XBOAT ref :6319.

CHANTIER METALU (France 44)

JADE 48 ALU

SLOOP

Construction ann&Atilde;&copy;e 1978

CHANTIER METALU (France 44)

Quillard

Longueur hors tout : 16.00 m

Longueur de coque : 15.00 m

Longueur de flottaison : 12.50 m

Largeur / bau maxi : 4.25 m

Tirant d&acirc;&#128;&#153;eau mini : 2.50 m

Lest de 6000kg

M&Atilde;&cent;t &Atilde;&nbsp; double &Atilde;&copy;tage de barre de fl&Atilde;&uml;che de : 18.50 m

Poids l&Atilde;&uml;ge de 13.000KG environ

Cockpit central et barre &Atilde;&nbsp; roue &Atilde;&nbsp; l'arri&Atilde;&uml;re

Le mot du propri&Atilde;&copy;taire Lo&Atilde;&macr;c :

Je l&acirc;&#128;&#153;ai achet&Atilde;&copy; ce bateau en 1988, sa vitesse et ses performances m&acirc;&#128;&#153;ont conquis imm&Atilde;&copy;diatement !

Le bateau a &Atilde;&copy;t&Atilde;&copy; construit en 1978 pour le skipper MARSAUDON et avec qui j&acirc;&#128;&#153;ai eu la chance de naviguer lors de la "Course au large" lors de la transat en double, Lorient - Les Bermudes - Lorient en 1983 &Atilde;&nbsp; bord du trimaran Stalaven !

Ce Jade 48, je l&acirc;&#128;&#153;ai achet&Atilde;&copy; en 1988, en coque vide et j&acirc;&#128;&#153;ai travaill&Atilde;&copy; 2 ans dessus pour un refit complet, doublage des lisses sur la pointe avant, puis j&acirc;&#128;&#153;ai r&Atilde;&copy;alis&Atilde;&copy; toutes les menuiseries en bois et am&Atilde;&copy;nagements int&Atilde;&copy;rieurs.

Je suis un passionn&Atilde;&copy; de r&Atilde;&copy;gates et de courses au large et je poss&Atilde;&uml;de ce superbe voilier aluminium depuis 36 ans !

Aujourd&acirc;&#128;&#153;hui c&acirc;&#128;&#153;est un bateau rapide et confortable.

L&acirc;&#128;&#153;entretien du bateau est r&Atilde;&copy;gulier Je suis tr&Atilde;&uml;s &Atilde;&nbsp; cheval sur l&acirc;&#128;&#153;entretien du bateau, cela fait partie de la s&Atilde;&copy;curit&Atilde;&copy;.

Il est car&Atilde;&copy;n&Atilde;&copy; r&Atilde;&copy;guli&Atilde;&uml;rement, sur ce mois d&acirc;&#128;&#153;avril 2026, nous lui avons refait une beaut&Atilde;&copy; pour le Printemps,

car&Atilde;&copy;nage, antifouling, divers contr&Atilde;&acute;les et r&Atilde;&copy;parations, les anodes ont &Atilde;&copy;t&Atilde;&copy; remplac&Atilde;&copy;es, la coque sabl&Atilde;&copy;e, 4 couches d&acirc;&#128;&#153;antifouling au Zinc ont &Atilde;&copy;t&Atilde;&copy; appliqu&Atilde;&copy;es.

C&acirc;&#128;&#153;est un bateau qui est pr&Atilde;&ordf;t &Atilde;&nbsp; naviguer, je fais tout moi-m&Atilde;&ordf;me sur mon bateau, sachant que je suis un ancien professionnel de la construction navale, sauf le sablage qui a &Atilde;&copy;t&Atilde;&copy; r&Atilde;&copy;alis&Atilde;&copy; en avril 2026 par une entreprise.

L&acirc;&#128;&#153;&Atilde;&cent;ge venant j&acirc;&#128;&#153;ai pris la difficile d&Atilde;&copy;cision de m&acirc;&#128;&#153;en s&Atilde;&copy;parer et nous sommes &Atilde;&nbsp; la recherche de son nouveau propri&Atilde;&copy;taire.

C&acirc;&#128;&#153;est un bateau raide &Atilde;&nbsp; la toile, c&acirc;&#128;&#153;est un bateau de pr&Atilde;&uml;s !

Il convient donc d&acirc;&#128;&#153;&Atilde;&ordf;tre un peu sportif si vous souhaitez vous int&Atilde;&copy;resser &Atilde;&nbsp; ce voilier !

&acirc;&#155;&micro; VOILIER VINTAGE JADE 48 ALU &acirc;&#128;&#147; CHANTIER METALU 44 (1978)

Un voilier de course, transform&Atilde;&copy; en course-croisi&Atilde;&uml;re authentique, performant et pr&Atilde;&ordf;t &Atilde;&nbsp; naviguer

---

Caract&Atilde;&copy;ristiques principales

Mod&Atilde;&uml;le : Jade 48 Aluminium

Construit &Atilde;&nbsp; l&acirc;&#128;&#153;origine pour le skipper MARSAUDON

Chantier : METALU (France)

Ann&Atilde;&copy;e : 1978

Type : Sloop quillard

Longueur hors tout : 16,00 m

Longueur coque : 15,00 m

Longueur flottaison : 12,50 m

Bau : 4,25 m

Tirant d&acirc;&#128;&#153;eau : 2,50 m

Lest : 6 000 kg

D&Atilde;&copy;placement : env. 13 000 kg

M&Atilde;&cent;t : 18,50 m &acirc;&#128;&#147; double &Atilde;&copy;tage de barres de fl&Atilde;&uml;che

Cockpit central, barre &Atilde;&nbsp; roue arri&Atilde;&uml;re

---

&acirc;&#154;&#147; Le mot du propri&Atilde;&copy;taire

Propri&Atilde;&copy;taire depuis 1988, ce bateau m&acirc;&#128;&#153;a imm&Atilde;&copy;diement s&Atilde;&copy;duit par sa vitesse et ses performances.

Construit &Atilde;&nbsp; l&acirc;&#128;&#153;origine pour le skipper Marsaudon, j&acirc;&#128;&#153;ai eu la chance de naviguer avec lui en course au large.

Achet&Atilde;&copy; coque vide, je l&acirc;&#128;&#153;ai enti&Atilde;&uml;rement am&Atilde;&copy;nag&Atilde;&copy; et renfor&Atilde;&copy; moi-m&Atilde;&ordf;me : structure avant consolid&Atilde;&copy;e, menuiseries sur mesure, am&Atilde;&copy;nagements int&Atilde;&copy;rieurs complets.

Apr&Atilde;&uml;s 36 ans de navigation passionn&Atilde;&copy;e, je m&acirc;&#128;&#153;en s&Atilde;&copy;pare &Atilde;&nbsp; regret.

C&acirc;&#128;&#153;est un voilier rapide, marin, exigeant, id&Atilde;&copy;al pour les amateurs de navigation sportive. Toujours entretenu avec rigueur, il est aujourd&acirc;&#128;&#153;hui pr&Atilde;&ordf;t &Atilde;&nbsp; repartir.

---

[More details and pictures on xboat.uk](https://www.xboat.uk/)</p>













