



JADE 48 ALU - 1978

<https://www.yachtadvert.com/2733-metalu-jade-48-alu.html>

99 500 EUR incl vat



General

Builder : Metalu
Length : 52.49 Ft
Draft : 8.20 Ft
Life Raft : Yes
Leasing in progress : No

Subtype : Pleasure
Year : 1978
Beam : 13.94 Ft
Hull : Monohull
Area : Côtes-d'Armor, France

Engines

Model : N4.50
Power Unit. (HP) : 50
Tank : 270 L

Engine Brand : NANNI DIESEL
Engine(s) : 1
Hours : 930

Facilities

Head : 2
Berth : 9
Flybridge : No

Double Cabin : 3
WC : Sailor
Helm : No

Electronics

Autopilot : Yes
GPS : No
VHF : Yes
Watermaker : No

Radar : No
Sounder : Yes
Chartplotter : No
Converter 12/220 : No

Bridge equipment

Hydraulic Gangway : No
Bath platform : No
Winter cover : No
Sprayhood : Yes
Teak cockpit : No
Furling mainsail : No

Gangway : No
Davits : No
Electric windlass : Yes
Cockpit awning : No
Teak deck : No
Furling genoa : No
Spinnaker : No

Main equipment

Stern thruster : No
AC : No
Black Water : No
Tender : No

Bow Thruster : No
Marine Generator : No
Hot water : No
Flaps : No
Tender Engine : No

Household appliances

Fridge : 1

Oven : Yes

Gas stove : No

Heater : Yes

Dishwasher : No

TV : No

IceMaker : No

Freezer : Yes

Microwaves : No

Electric stove : No

Washing machine : No

TV antenna : No

SAT-TV : Yes

Various

<p>XBOAT ref :6319.

CHANTIER METALU (France 44)

JADE 48 ALU

SLOOP

Construction annÃ©e 1978

CHANTIER METALU (France 44)

Quillard

Longueur hors tout : 16.00 m

Longueur de coque : 15.00 m

Longueur de flottaison : 12.50 m

Largeur / bau maxi : 4.25 m

Tirant dâ€™eau mini : 2.50 m

Lest de 6000kg

MÃ¢t Ã double Ã©tage de barre de flÃ¨che de : 18.50 m

Poids lÃ¨ge de 13.000KG environ

Cockpit central et barre Ã roue Ã l'arriÃ¨re

Le mot du propriÃ©taire LoÃ¯c :

Je lâ€™ai achetÃ© ce bateau en 1988, sa vitesse et ses performances mâ€™ont conquis immÃ©diatement !

Le bateau a Ã©tÃ© construit en 1978 pour le skipper MARSAUDON et avec qui jâ€™ai eu la chance de naviguer lors de la "Course au large" lors de la transat en double, Lorient - Les Bermudes - Lorient en 1983 Ã bord du trimaran Stalaven !

Ce Jade 48, je lâ€™ai achetÃ© en 1988, en coque vide et jâ€™ai travaillÃ© 2 ans dessus pour un refit complet, doublage des lisses sur la pointe avant, puis jâ€™ai rÃ©alisÃ© toutes les menuiseries en bois et amÃ©nagements intÃ©rieurs.

Je suis un passionnÃ© de rÃ©gates et de courses au large et je possÃ¨de ce superbe voilier aluminium depuis 36 ans !

Aujourdâ€™hui câ€™est un bateau rapide et confortable.

Lâ€™entretien du bateau est rÃ©gulier Je suis trÃ¨s Ã cheval sur lâ€™entretien du bateau, cela fait partie de la sÃ©curitÃ©.

Il est carÃ©nÃ© rÃ©guliÃ¨rement, sur ce mois dâ€™avril 2026, nous lui avons refait une beautÃ© pour le Printemps,

carÃ©nage, antifouling, divers contrÃ´les et rÃ©parations, les anodes ont Ã©tÃ© remplacÃ©es, la coque sablÃ©e, 4 couches dâ€™antifouling au Zinc ont Ã©tÃ© appliquÃ©es.

Câ€™est un bateau qui est prÃªt Ã naviguer, je fais tout moi-mÃªme sur mon bateau, sachant que je suis un ancien professionnel de la construction navale, sauf le sablage qui a Ã©tÃ© rÃ©alisÃ© en avril 2026 par une entreprise.

Lâ€™Ã¢ge venant jâ€™ai pris la difficile dÃ©cision de mâ€™en sÃ©parer et nous sommes Ã la recherche de son nouveau propriÃ©taire.

Câ€™est un bateau raide Ã la toile, câ€™est un bateau de prÃ¨s !

Il convient donc dâ€™Ãªtre un peu sportif si vous souhaitez vous intÃ©resser Ã ce voilier !

â›µ VOILIER VINTAGE JADE 48 ALU â€“ CHANTIER METALU 44 (1978)

Un voilier de course, transformÃ© en course-croisiÃ¨re authentique, performant et prÃªt Ã naviguer

CaractÃ©ristiques principales

ModÃ¨le : Jade 48 Aluminium

Construit Ã lâ€™origine pour le skipper MARSAUDON

Chantier : METALU (France)

AnnÃ©e : 1978

Type : Sloop quillard

Longueur hors tout : 16,00 m

Longueur coque : 15,00 m

Longueur flottaison : 12,50 m

Bau : 4,25 m

Tirant dâ€™eau : 2,50 m

Lest : 6 000 kg

DÃ©placement : env. 13 000 kg

MÃ¢t : 18,50 m â€“ double Ã©tage de barres de flÃ¨che

Cockpit central, barre Ã roue arriÃ¨re

âš“ Le mot du propriÃ©taire

PropriÃ©taire depuis 1988, ce bateau mâ€™a immÃ©diement sÃ©duit par sa vitesse et ses performances.

Construit Ã lâ€™origine pour le skipper Marsaudon, jâ€™ai eu la chance de naviguer avec lui en course au large.

AchetÃ© coque vide, je lâ€™ai entiÃ¨rement amÃ©nagÃ© et renforÃ© moi-mÃªme : structure avant consolidÃ©e, menuiseries sur mesure, amÃ©nagements intÃ©rieurs complets.

AprÃ¨s 36 ans de navigation passionnÃ©e, je mâ€™en sÃ©pare Ã regret.

Câ€™est un voilier rapide, marin, exigeant, idÃ©al pour les amateurs de navigation sportive. Toujours entretenu avec rigueur, il est aujourdâ€™hui prÃªt Ã repartir.

[More details and pictures on xboat.uk](https://www.xboat.uk/)</p>













