Oceanis 45 - 2014

https://www.yachtadvert.com/3417-beneteau-oceanis-45.html

100 000 EUR incl vat



General

Length : 45.01 Ft
Draft : 6.56 Ft
Area : Barcelona,

Year : 2014
Beam : 14.76 Ft
Life Raft : No
Leasing in progress : No

Engines

Fuel : Diesel
Power Unit. (HP) : 54

Engine Brand : Yanmar 4JH5E
Engine(s) : 1

© yachtadvert.com 2026

Facilities

Berth : 8
Flybridge : No
Sailor Cabin : 4
Helm : No

Electronics

Autopilot : Yes
GPS : Yes
VHF : Yes
Watermaker : No
Radar : Yes
Sounder : Yes
Chartplotter : Yes
Converter 12/220 : No

Bridge equipment

Hydrolic Gangway : No
Bath platform : No
Winter cover : No
Sprayhood : Yes
Teak cockpit : No
Furling mainsail : No
Gangway : No
Davits : No
Electric windlass : Yes
Cockpit awning : No
Teak deck : No
Furling genoa : No
Spinnaker : Yes

Main equipment

Stern thruster : No
AC : No
Black Water : No
Tender : No
Bow Thruster : No
Marine Generator : Yes
Hot water : No
Flaps : No
Tender Engine : No

© yachtadvert.com 2026

Household appliances

Fridge : 1
Oven : Yes
Gas stove : No
Heater : Yes
Dishwasher : No
TV : No
IceMaker : No
Freezer : Yes
Microwaves : Yes
Electric stove : No
Washing machine : No
TV antenna : No
SAT-TV : No

Various

Broker Remarks
Beneteau Oceanis 45 – 2014
Location: Barcelona | Flag: Panama
Well-equipped and professionally maintained 4-cabin cruiser
SV AIDA is a 2014 Beneteau Oceanis 45 offering an ideal combination of comfort, performance, and practical upgrades for extended cruising. She features the sought-after 4-cabin, 2-head layout, making her perfect for family adventures or charter operations. The maximum number of passengers allowed onboard is 10.
Construction & Equipment
Built by Beneteau in France, designed with performance and cruising in mind.
GRP hull, teak on cockpit and bathing platform/GRP deck, white hull, and Fin keel with bulb.
Dual helm with a single spade rudder, offering superb control under sail.
Overall Length: 13.5 m | Beam: 4.5 m | Draft: 2.0 m
Displacement: 10,549 kg | Ballast: ~3000 kg (Cast Iron)
SV AIDA is a turn-key vessel with numerous recent upgrades and meticulous care.
Contact us today for more information or to schedule a viewing.

Aditional information
This yacht was originally purchased new for charter use and was primarily operated in Greece, which explains her highly practical and popular 4 double cabin / 2 head layout, ideal for both charter programmes and comfortable private cruising.
In 2024, she was acquired by two young American owners who fulfilled their dream of spending a sabbatical year sailing around the Mediterranean. During this period, the yacht cruised extensively before arriving in Barcelona in August 2025, when the owners decided to offer her for sale and return to the United States.
The yacht is currently U.S.-flagged and has not paid VAT. Since her arrival, she has benefited from a number of maintenance works and upgrades, all of which are detailed in the inventory available on request.
A well-proven cruising yacht with a clear ownership history, ready for her next adventure.
<img
src="" alt="">

© yachtadvert.com 2026

Bénéteau Oceanis 45 – 2014
Ubicación: Barcelona | Bandera: Panamá
Bien equipada y mantenida profesionalmente, SV AIDA es un crucero de 4 cabinas y 2 baños, perfecto para la navegación familiar o el charter, con capacidad máxima de 10 pasajeros a bordo.
Construida por Bénéteau en Francia, está diseñada para combinar rendimiento y confort en crucero.
Casco en PRFV, cubierta en PRFV, bañera y plataforma de baño en teca, casco blanco.
Quilla con bulbo y doble rueda de timón con pala única, que ofrece un control excelente bajo vela.
Eslora total: 13,5 m | Manga: 4,5 m | Calado: 2,0 m
Desplazamiento: 10.549 kg | Lastre: aprox. 3.000 kg (hierro fundido)
SV AIDA se presenta como una embarcación lista para navegar, con múltiples mejoras recientes y un mantenimiento riguroso.
Contáctenos para más información o para concertar una visita.

Información adicional
Este yate fue adquirido nuevo originalmente para uso en chárter y operó principalmente en Grecia, lo que explica su distribución muy práctica y demandada de 4 camarotes dobles y 2 baños, ideal tanto para programas de chárter como para un crucero privado confortable.
En 2024, fue comprado por dos jóvenes propietarios estadounidenses, quienes cumplieron su sueño de tomarse un año sabático navegando por el Mediterráneo. Durante este periodo, el yate navegó extensamente antes de llegar a Barcelona en agosto de 2025, momento en el que los propietarios decidieron ponerlo a la venta y regresar a Estados Unidos.
Actualmente, el yate está abanderado en Estados Unidos y el IVA no está pagado. Desde su llegada, ha sido objeto de diversos trabajos de mantenimiento y mejoras, todos ellos detallados en el inventario disponible bajo solicitud.
Un velero de crucero ampliamente probado, con un historial de propiedad claro, listo para su próxima aventura.

Accommodation
Spacious saloon with light beige upholstery and mahogany finish.
4 cabins (2 aft, 2 forward), 2 heads, sleeps up to 8 people.
The galley has a gas stove (2 burners), oven, fridge, and freezer.
The hot water system is heated via shore power or an engine heat exchanger.

<img
src="" alt="">

Salón espacioso con tapicería en tono beige claro y acabados en caoba.<br data-start="74" data-end="77"> Distribución: 4 cabinas (2 a popa y 2 a proa), 2 baños, con capacidad para hasta 8 personas.<br data-start="177" data-end="180"> Cocina: equipada con cocina de gas (2 fuegos), horno, frigorífico y

© yachtadvert.com 2026

congelador.<br data-start="263" data-end="266"> Agua caliente: sistema alimentado mediante conexión a tierra o intercambiador de calor del motor.

Mechanical and Rigging
Yanmar 4JH5E 54 HP diesel engine, approx. 3500–4000 hrs. Last engine service May 2025.
Annually serviced by Yanmar.
Saildrive with 3-blade fixed propeller (replaced 2023).
Bow thruster
Shore power system, six batteries (4 service, one engine and one bow thruster), 220V outlets.
The Yanmar 4JH5E engine is a 54-horsepower (HP) naturally aspirated 4-cylinder diesel engine. It's a reliable, widely used model on sailboats, such as the Beneteau Oceanis 45.
Power output: 54 HP (39.0 kW) at 3000 RPM
Displacement: 2.19 litres
Aspiration: Naturally aspirated (no turbo)
Cooling system: Freshwater cooling with a heat exchanger
Fuel system: Direct injection
Alternator: Typically 80A
Rigging and Sails
Fully battened mainsail (July 2023) and Zip pack for the mainsail (2022)
New Furling genoa (2026) with a new Genoa furler installed in 2025
New standing rigging in 2026
Harken winches, self-tailing (2 for genoa, 2 for halyards). ELECTRIC WINCH ON COACH ROOF
Running rigging replaced in 2026.
Rigid Boomvang
So far in 2026, AIDA has been in dry dock for antifouling and the following upgrades have been carried out:

New standing rigging
New genoa
Freshly applied antifouling paint
New anodes (keel and propeller)
New Saildrive protection cover (to prevent barnacles to enter into the saildrive)

  <img src="" alt="">
Motorización
Motor: Yanmar 4JH5E, diésel, 54 CV, 4 cilindros, aspiración natural.
Horas: aprox. 3.500–4.000.
Último servicio: mayo de 2025; mantenimiento anual por Yanmar.
Transmisión: saildrive con hélice fija de 3 palas (reemplazada en 2023).
Propulsión adicional: hélice de proa.
Sistema eléctrico: conexión a tierra, 6 baterías (4 de servicio, 1 de motor y 1 de hélice de proa), tomas de 220 V.
Especificaciones técnicas del motor Yanmar 4JH5E

© yachtadvert.com 2026

Potencia: 54 HP (39 kW) a 3000 RPM
Cilindrada: 2,19 L
Sistema de refrigeración: por agua dulce con intercambiador de calor
Sistema de combustible: inyección directa
Alternador: 80 A aprox.
Jarcia y velas
Mayor full battened nueva (julio de 2023) con Zip Pack (2022).
Génova enrollable (2026) con nuevo enrollador instalado en 2025.
Jarcia firme: nueva 2026
Winches Harken self-tailing: 2 para genova y 2 para drizas, con winches eléctricos en el techo de la cabina.
Jardía de labor: sustituida en 2026.
Vang rígido de botavara.

En lo que va el 2026, AIDA ha estado en varadero para aplicar antifouling y realizar las siguientes mejoras:

<li data-section-id="zy1dqe" data-start="0" data-end="22">Jarcia firme nueva
<li data-section-id="18q0nq1" data-start="23" data-end="39">Génova nueva
<li data-section-id="4k3wdp" data-start="40" data-end="71">Antifouling recién aplicado
<li data-section-id="1otqvci" data-start="72" data-end="107">Ánodos nuevos (quilla y hélice)
<li data-section-id="i359bf" data-start="108" data-end="193" data-is-last-node="">Nueva protección para saildrive (para evitar la entrada de incrustaciones/moluscos)

Inventory
Deck & Additional Gear
Electric windlass (1500w) installed in 2022,
Sprayhood and Bimini – New in 2022.
Dinghy Kapa 2.4m (2023) with Honda 2.3 hp outboard.
TV, radio, cutlery, crockery, and cockpit comfort extras, such as cockpit cushions, are included.
Dual leather-covered steering wheels
Bow thruster (MAXPOWER) with dedicated battery pack – overhauled in 2023
Electrically operated swimming platform
2 Anchors:
Primary: Delta with 80m chain
Secondary: Kedge anchor with chain and rope
Stainless steel & teak gangway
Cockpit table with cockpit cushions
Cockpit compass on both helm consoles
Mooring lines and complete fender set
Safety Equipment
A 10–person liferaft—serviced May 2024; Life jackets (10); Fire extinguishers (2 manual—inspected May 2024); Fire blanket; Emergency tiller; Horseshoe lifebuoy; EPIRB (Ocean Signal); and First aid kit.
Last out of water & antifoul: May 2024
Electrics

© yachtadvert.com 2026

Solar panel with charging regulator
Battery charger and shore power connection
Battery monitor system
Batteries: 6 all replaced in 2023
Pioneer sound system with speakers in the saloon and cockpit
LED interior lighting
220V sockets throughout
Electric fans in all cabins
TV with antenna
2 electric fridges, one with side opening
Hot water system (via engine or shore power – 220V)
Gas stove with oven
Pumps
Electric bilge pumps (replaced 2023)
Manual bilge pumps
Electric fridge drain pump
Electric shower pumps
Manual foot pump at the galley
Navigation & Instruments
B&G depth sounder
B&G log
B&G wind instruments
B&G autopilot
SIMRAD touchscreen plotter – NEW 2022
2 plotters: B&G in saloon, Simrad in cockpit
VHF (SIMRAD – GMDSS certified)

© yachtadvert.com 2026

Timonera de emergencia.
Aro salvavidas tipo herradura.
EPIRB (Ocean Signal).
Botiquín de primeros auxilios.
Última varada y antifouling: mayo 2024.
Sistema eléctrico
Panel solar con regulador de carga.
Cargador de baterías y conexión a tierra.
Sistema de monitorización de baterías.
Baterías: 6, todas sustituidas en 2023.
Equipo de sonido Pioneer con altavoces en salón y bañera.
Iluminación LED interior.
Tomas de 220V en todo el barco.
Ventiladores eléctricos en todas las cabinas.
TV con antena.
2 frigoríficos eléctricos, uno de apertura lateral.
Sistema de agua caliente (motor o conexión a tierra – 220V).
Cocina de gas con horno.
Bombas
Bombas de achique eléctricas (reemplazadas en 2023).
Bombas de achique manuales.
Bomba eléctrica de drenaje de frigorífico.
Bombas eléctricas de ducha.
Bomba de pie manual en la cocina.
Navegación e instrumentos
Sonda B&G.
Corredera B&G.
Instrumentos de viento B&G.
Piloto automático B&G.
Plotter SIMRAD táctil – nuevo 2022.
2 plotters: B&G en salón y Simrad en bañera.
VHF (SIMRAD – certificado GMDSS).</p>

© yachtadvert.com 2026

Media



© yachtadvert.com 2026