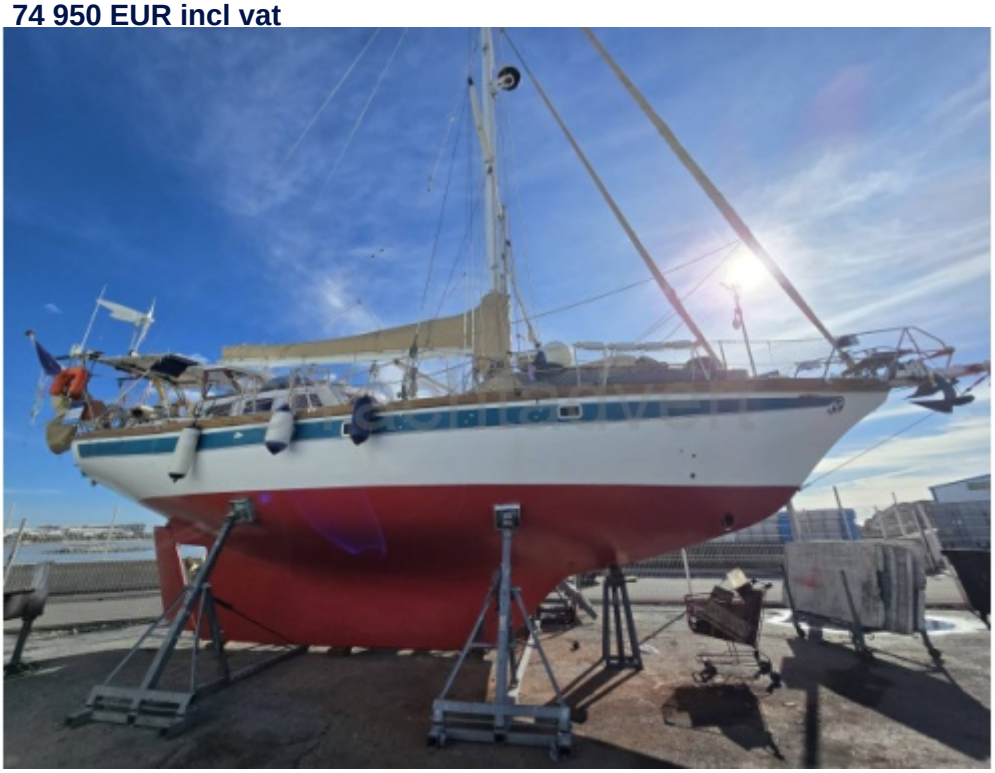
Endurance 44 - 1993

https://www.yachtadvert.com/3562-stratimer-endurance-44.html

74 950 EUR incl vat



General

Year : 1993
Beam : 12.99 Ft
Area : Saint Laurent du Var, , United Kingdom
Subtype : Pleasure
Length : 44.00 Ft
Life Raft : No
Leasing in progress : No

Engines

Fuel : Diesel
Power Unit. (HP) : 80
Engine Brand : PERKINS
Engine(s) : 1
Hours : 500

© yachtadvert.com 2026

Facilities

Berth : 7
Flybridge : No
Sailor Cabin : 3
Helm : No

Electronics

Autopilot : Yes
GPS : Yes
VHF : Yes
Watermaker : No
Radar : Yes
Sounder : Yes
Chartplotter : Yes
Converter 12/220 : No

Bridge equipment

Hydrolic Gangway : No
Bath platform : No
Winter cover : No
Sprayhood : Yes
Teak cockpit : No
Furling mainsail : No
Gangway : No
Davits : No
Electric windlass : Yes
Cockpit awning : No
Teak deck : No
Furling genoa : No
Spinnaker : Yes

Main equipment

Stern thruster : No
AC : No
Black Water : No
Tender : No
Bow Thruster : No
Marine Generator : Yes
Hot water : No
Flaps : No
Tender Engine : No

© yachtadvert.com 2026

Household appliances

Fridge : 1
Oven : Yes
Gas stove : No
Heater : Yes
Dishwasher : No
TV : No
IceMaker : No
Freezer : Yes
Microwaves : Yes
Electric stove : No
Washing machine : No
TV antenna : No
SAT-TV : No

Various

Broker Remarks
The Stratimer Endurance 44, designed by Peter Ibold, is a proven blue-water cruiser built for serious offshore sailing. With her solid structure, durable hull, and seaworthy design, she is well-suited to handle demanding conditions with confidence.
Recent works 2026 include:

New battery to the bow thruster
Through hull was replaced for a sink
New Through hull for Raymarine speed log
Replacement fuel filter casing for Generator
Life raft updated, new flares

Together with the shipyard antifoul and anodes, Ty Galaad is ready to sail this season

TY GALAAD - Breton for 'Home on the Sea'
<ol data-start="404" data-end="1007">
<li data-start="404" data-end="605">
Comfort for Long Voyages<br data-start="435" data-end="438"> Her layout offers generous interior space and excellent storage throughout, making her ideal for extended cruising, live-aboard life, or long-distance passagemaking.

<li data-start="607" data-end="812">
Classic Design / Timeless Appeal<br data-start="646" data-end="649"> The traditional cutter rig combined with a long keel, provide stability, simplicity, and the enduring charm of a true ocean-going yacht.

<li data-start="814" data-end="1007">
Good Tankage & Functional Systems<br data-start="854" data-end="857"> Equipped with ample fuel and freshwater capacity, together with practical onboard systems, she is prepared for extended cruising without compromise.

The Endurance 44 remains a sought-after choice for sailors who value safety,

© yachtadvert.com 2026

comfort, and timeless design over pure speed. She represents a rare opportunity to acquire a genuine blue-water cruising yacht with pedigree and proven capability.

 FR:
Le Stratimer Endurance 44, conÃ§u par Peter Ibold, est un voilier de haute mer Ã©prouvÃ©, idÃ©al pour la navigation offshore exigeante. GrÃ¢ce Ã sa structure solide, sa coque durable et son design sÃ»r, il est parfaitement adaptÃ© pour affronter les conditions difficiles en toute confiance.
Travaux rÃ©cents effectuÃ©s en 2026 :
<ul data-start="419" data-end="666">
<li data-start="419" data-end="468">
Nouvelle batterie pour le propulseur dâ€™Ã©trave

<li data-start="469" data-end="514">
Remplacement du passe-coque pour un Ã©vier

<li data-start="515" data-end="561">
Nouveau passe-coque pour le loch Raymarine

<li data-start="562" data-end="630">
Remplacement du boÃ®tier du filtre Ã carburant pour le gÃ©nÃ©rateur

<li data-start="631" data-end="666">
Mise Ã jour du radeau de survie et Kit de fusÃ©es 2026

Avec lâ€™antifouling et les anodes rÃ©alisÃ©s par le chantier, Ty Galaad est prÃªt Ã prendre la mer cette saison.
TY GALAAD â€“ terme breton signifiant Â« Maison sur la mer Â»

Confort pour les longues navigations : Son amÃ©nagement intÃ©rieur offre un espace gÃ©nÃ©reux et de nombreux rangements, la rendant idÃ©ale pour la croisiÃ¨re au long cours, la vie Ã bord ou les traversÃ©es hauturiÃ¨res prolongÃ©es.
Design classique / Charme intemporel : Son grÃ©ement en cutter traditionnel, combinÃ© Ã une longue quille, assure stabilitÃ©, simplicitÃ© et le charme authentique dâ€™un vÃ©ritable voilier de grande croisiÃ¨re.
Grande autonomie et systÃ¨mes fonctionnels : Avec une capacitÃ© de carburant et dâ€™eau douce importante, ainsi que des systÃ¨mes de bord pratiques et bien conÃ§us, cette unitÃ© est prÃªte pour de longues navigations sans compromis.

Un voilier hauturier recherchÃ©
Lâ€™Endurance 44 demeure un choix prisÃ© des marins qui privilÃ©gient la sÃ©curitÃ©, le confort et le design intemporel Ã la vitesse pure. Elle reprÃ©sente une opportunitÃ© rare dâ€™acquÃ©rir un vÃ©ritable yacht de grande croisiÃ¨re, Ã la fois noble et

© yachtadvert.com 2026

Ã©prouvÃ©.

Accommodation
Impeccably Designed Interior â€” Spacious, Practical, and Built to Last
Step aboard and experience an exceptional blend of intelligent design, premium craftsmanship, and sheer comfort. Every inch of this vessel has been thoughtfully laid out to maximize storage, accessibility, and onboard living.
<h4>Key Highlights:</h4>

Incredible Storage Solutions
Smartly distributed storage compartments throughout â€” all machinery areas are clearly labelled and easily accessible.

Beautifully Crafted Interior

Light and airy living spaces with generous side windows and overhead hatches

Rich solid wood finishes with varnished beams throughout the accommodation

Heavy wood floors with easy access panels to all major systems

<hr>
<h3>Raised Pilot House Main Salon</h3>

Starboard Side - navigation station with comprehensive storage for manuals and service records

Port-side cabinetry providing even more organized storage along with 12v/220v fridge

<hr>
<h3>Forward Living & Dining</h3>

Spacious dining area to starboard with pull-out table comfortably seating 6-8

Single sofa/berth to port offering additional seating or sleeping bunk

© yachtadvert.com 2026

<hr>
<h3>Comfortable Accommodation Below</h3>
Just two steps down leads you into a well-appointed living space:

Fully equipped galley to port

Washer neatly enclosed in cupboard to starboard

Two double cabins â€” starboard cabin has access to generator and watermaker in large cupboard space below

Good sized separate WC room

Large separate shower stall forward, complete with large overhead hatch

<hr>
LED lighting throughout for energy-efficient illumination
This vessel built for cruising, and crafted for living. Practicality meets elegance at every turn.

FR: IntÃ©rieur impeccablement conÃ§u â€” spacieux, pratique et construit pour durer
Montez Ã bord et dÃ©couvrez une alliance remarquable entre design intelligent, finition haut de gamme et confort absolu. Chaque dÃ©tail de ce voilier a Ã©tÃ© pensÃ© pour optimiser lâ€™espace, le rangement, lâ€™accessibilitÃ© et la qualitÃ© de vie Ã bord.
<hr align="center" size="2" width="100%">
Points clÃ©s
Rangements ingÃ©nieux : Des espaces de rangement astucieusement rÃ©partis dans tout le bateau â€” toutes les zones techniques sont clairement identifiÃ©es et facilement accessibles.
Finition intÃ©rieure soignÃ©e

Espaces de vie lumineux et aÃ©rÃ©s grÃ¢ce aux larges vitrages latÃ©raux et aux panneaux de pont ouvrants.
Finitions en bois massif avec poutres vernies sur lâ€™ensemble des amÃ©nagements.
Superbes planchers en bois avec des panneaux dâ€™accÃ¨s pratiques Ã tous les systÃ¨mes principaux.

<hr align="center" size="2" width="100%">
CarrÃ© principal surÃ©levÃ© / Pilot House

Poste de navigation Ã tribord, avec rangements dÃ©diÃ©s aux manuels techniques et dossiers dâ€™entretien.

© yachtadvert.com 2026

Meubles de rangement supplÃ©mentaires Ã bÃ¢bord, optimisant lâ€™organisation et lâ€™espace disponible.

<hr align="center" size="2" width="100%">
Espace de vie et repas Ã lâ€™avant

Grand coin repas Ã tribord avec table coulissante accueillant confortablement jusquâ€™Ã 6 personnes. (convertible en couchage double).
Banquette ou couchette simple Ã bÃ¢bord, offrant une assise supplÃ©mentaire ou un couchage dâ€™appoint.

<hr align="center" size="2" width="100%">
Espaces nuit et confort Ã bord
Deux marches mÃ¨nent Ã un espace de vie bien agencÃ© :

Cuisine (galley) entiÃ¨rement Ã©quipÃ©e Ã bÃ¢bord.
Lave-linge discrÃ¨tement intÃ©grÃ© dans un meuble Ã tribord.
Deux cabines doubles, dont celle de tribord donnant accÃ¨s Ã un grand compartiment abritant le groupe Ã©lectrogÃ¨ne et le dessalinisateur. Le salon peut Ãªtre converti pour accueillir un couchage double supplÃ©mentaire.
Salle dâ€™eau Ã©lÃ©gante avec WC sÃ©parÃ©.
Grande cabine de douche indÃ©pendante Ã lâ€™avant, Ã©quipÃ©e dâ€™un panneau ouvrant.
Ã‰clairage LED dans lâ€™intÃ©gralitÃ© de lâ€™intÃ©rieur pour une consommation rÃ©duite et une atmosphÃ¨re chaleureuse.

<hr align="center" size="2" width="100%">
Un voilier conÃ§u pour naviguer et pensÃ© pour vivre
Ce bateau allie praticitÃ©, Ã©lÃ©gance et robustesse Ã chaque niveau. Une vÃ©ritable unitÃ© de grande croisiÃ¨re, oÃ¹ la fonctionnalitÃ© se marie harmonieusement Ã lâ€™esthÃ©tique maritime classique.

Mechanical and Rigging

<hr>
<h3>Mechanical & Power Systems</h3>

Engine: Perkins MB 92 (installed 2008) â€” excellent access beneath main salon sole, serviced annually

Generator: KOHLER 7-9EFKOZD, 6.5 kW (2018)

© yachtadvert.com 2026

Solar Power: 2 Ã— solar panels mounted on cockpit arch (also providing shade to cockpit/pilot house)

Wind Generator: 1 Ã— additional renewable charging source

New Hydraulic Pump to Wheel Steering

<hr>
<h3>Rigging & Sails â€” Bluewater Cruiser, Cutter Rigged</h3>

Fully-battened mainsail good condition (original), with recent light beige lazy bag.

Profurl (2005 inc Forestay) furling genoa with recent light beige UV band

Profurl (2005 inc Forestay) furling staysail (approx 5 years old) with recent matching UV band

Furling Gennaker

<hr>
<h3>Deck Hardware & Handling</h3>

7 Ã— Harken self-tailing winches (2 Ã— 32, 5 Ã— 52)

All lines to cockpit via jammers â€” ideal for safe short-handed sailing

Electric handheld winch handle Makita

Lofrans Falcon windlass, 1700W (2023) with 80m 12mm Chain/100m Rope

Side Power SP 95 bow thruster (tunnel type, 2018)

<hr>
<h3>Comfort & Climate Control</h3>

© yachtadvert.com 2026

HEM watermaker

Webasto diesel heater â€” Air Top Evo 5500 (2010)

<hr>
<h3>Battery Bank</h3>

5 Ã— 110Ah service batteries

2 Ã— starter batteries

1 Ã— dedicated thruster battery (2026)

FR: MÃ©canique & grÃ©ement

Moteur : Perkins MB 92 (installÃ© en 2008) â€” excellent accÃ¨s sous le plancher du salon.
Groupe Ã©lectrogÃ¨ne (Generator) : KOHLER 7-9EFKOZD, 6,5 kW (2018).
Ã‰nergie renouvelable : 2 panneaux solaires sur lâ€™arche de cockpit + Ã©olienne.
Pompe hydraulique neuve sur la direction Ã roue.

GrÃ©ement & voilure

MÃ¢tage type cutter, grÃ©ement long-cours.
Grand voile lattÃ© bon etat, complÃ¨te avec lazy-bag en toile beige .
GÃ©nois sur enrouleur Profurl avec bande UV beige. (Profurl et hauban ont Ã©tÃ© remplacÃ©s en 2005)
Foc dâ€™artimon sur enrouleur Profurl avec bande UV assortie. (Profurl et hauban ont Ã©tÃ© remplacÃ©s en 2005)
Gennaker Ã enrouleur bon etat

MatÃ©riel pont & manÅ“uvres

7 winches auto-bloquants Harken (2Ã—32, 5Ã—52).
Makita Bras de winch Ã©lectrique
Toutes les manÅ“uvres ramenÃ©es au cockpit via des freins-ligne (jammers) â€” idÃ©al pour navigation en Ã©quipage rÃ©duit.
Ancre et guindeau Ã©lectrique Lofrans Falcon 1700 W (2023) avec chaine 80mx12mm, plus cablot de 100m
Propulseur dâ€™Ã©trave Side Power SP 95 tunnel (2018).

Confort & climatisation

© yachtadvert.com 2026

Dessalinisateur HEM.
Chauffage Webasto Air Top Evo 5500 (2010).

Batteries

5 Ã— 110 Ah pour services
2 Ã— batteries de dÃ©marrage.
1 Ã— batterie dÃ©diÃ©e pour le propulseur dâ€™Ã©trave (2026)

Inventory
English â€“ Exceptionally Well Equipped for Extended Cruising
Domestic & Comfort Systems

Hot and cold pressurised water system
12V seawater pump to galley sink
Gas oven with 4 burners
Large stainless steel fridge with freezer compartment (Frigoboat)
Additional trunk-style fridge (12V / 220V)
Double stainless steel sinks
Microwave
LED dual (white/blue) lighting throughout
SOBA washing machine
HEM watermaker
Webasto heating

Navigation & Electronics

Raymarine eS128 multifunction display on pedestal (touchscreen GPS / depth / speed / chartplotter)
Raymarine p79Rs autopilot
Raymarine Quantum Q24C radar with Wi-Fi connectivity
VHF radio (Neptune) + 1 Ã— PLASTIMO handheld VHF (SK-200)
BEAM satellite phone
Multi-port USB charging station at navigation desk
Pioneer/Bose audio system

Safety & Deck Features

Transocean 6-person liferaft (last serviced 2026) | Flare pack 2026
Tender on deck chocks with Yamaha 9.9 hp motor
Lofrans 1700 W (2023) windlass with cockpit control
Main anchor 35 kg, plus 3 additional anchors onboard
80 m of new 12 mm chain | Plus 100 m of rope
Nardi Narguile compressor for diving via hose

© yachtadvert.com 2026

Safe cockpit with large wheel on pedestal and Raymarine touchscreen
Raymarine autopilot
Cockpit BBQ in stainless steel
Stainless steel arch with solar panels and cockpit shade
Wind generator
Pilot house with large panoramic windows
Total of 7 Harken winches for easy short-handed sailing
Electric winch handle Makita
2â€“3 full sets of ocean wear plus life vests
Fins, masks, other BCDs, and waterproof bags

<hr align="center" size="2" width="100%">
FranÃ§ais â€“ Ã‰quipement Exceptionnel pour la CroisiÃ¨re Longue Distance
Ã‰quipements domestiques & confort

SystÃ¨me dâ€™eau chaude et froide sous pression
Pompe 12V pour Ã©vier de cuisine avec eau de mer
Four Ã gaz avec 4 feux
Grand rÃ©frigÃ©rateur inox avec congÃ©lateur (Frigoboat)
RÃ©frigÃ©rateur supplÃ©mentaire type coffre (12V / 220V)
Ã‰viers doubles en acier inoxydable
Micro-ondes
Ã‰clairage LED dans tout le bateau
Lave-linge SOBA
Dessalinisateur HEM
Chauffage Webasto

Navigation & Ã‰lectronique

Ã‰cran multifonction Raymarine eS128 sur colonne (GPS tactile / profondeur / vitesse / traceur)
Pilote automatique Raymarine p79Rs
Radar Raymarine Quantum Q24C avec connexion Wi-Fi
VHF (Neptune) + 1 VHF portable PLASTIMO SK-200
TÃ©lÃ©phone satellite BEAM
Station de recharge USB multi-port au poste de navigation
SystÃ¨me audio Pioneer/Bose

SÃ©curitÃ© & Ã‰quipements de Pont

Radeau de survie Transocean 6 personnes (rÃ©visÃ© en 2026) | Kit de fusÃ©es 2026
Annexe sur le pont avec moteur Yamaha 9,9 CV
Guindeau Lofrans 1700 W (2023) avec commande au cockpit
Ancre principale 35 kg, plus 3 ancres supplÃ©mentaires Ã bord
80 m de chaÃ®ne neuve de 12 mm | Plus 100 m de cordage
Compresseur Nardi Narguile pour plonger avec flexible 20m
Cockpit sÃ©curisÃ© avec grande barre Ã roue sur colonne et Ã©cran tactile Raymarine
Pilote automatique Raymarine
Barbecue de cockpit en acier inoxydable

© yachtadvert.com 2026

Arceau en inox avec panneaux solaires et ombrage de cockpit
Ã‰olienne
Timonerie avec grandes fenÃªtres panoramiques
Total de 7 winchs Harken pour faciliter la navigation en Ã©quipage rÃ©duit
Manivelle de winch Ã©lectrique Makita
2â€“3 jeux complets dâ€™Ã©quipement hauturier, plus gilets de sauvetage
Palmes, masques, autres BCD et sacs Ã©tanches

© yachtadvert.com 2026

Media





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026



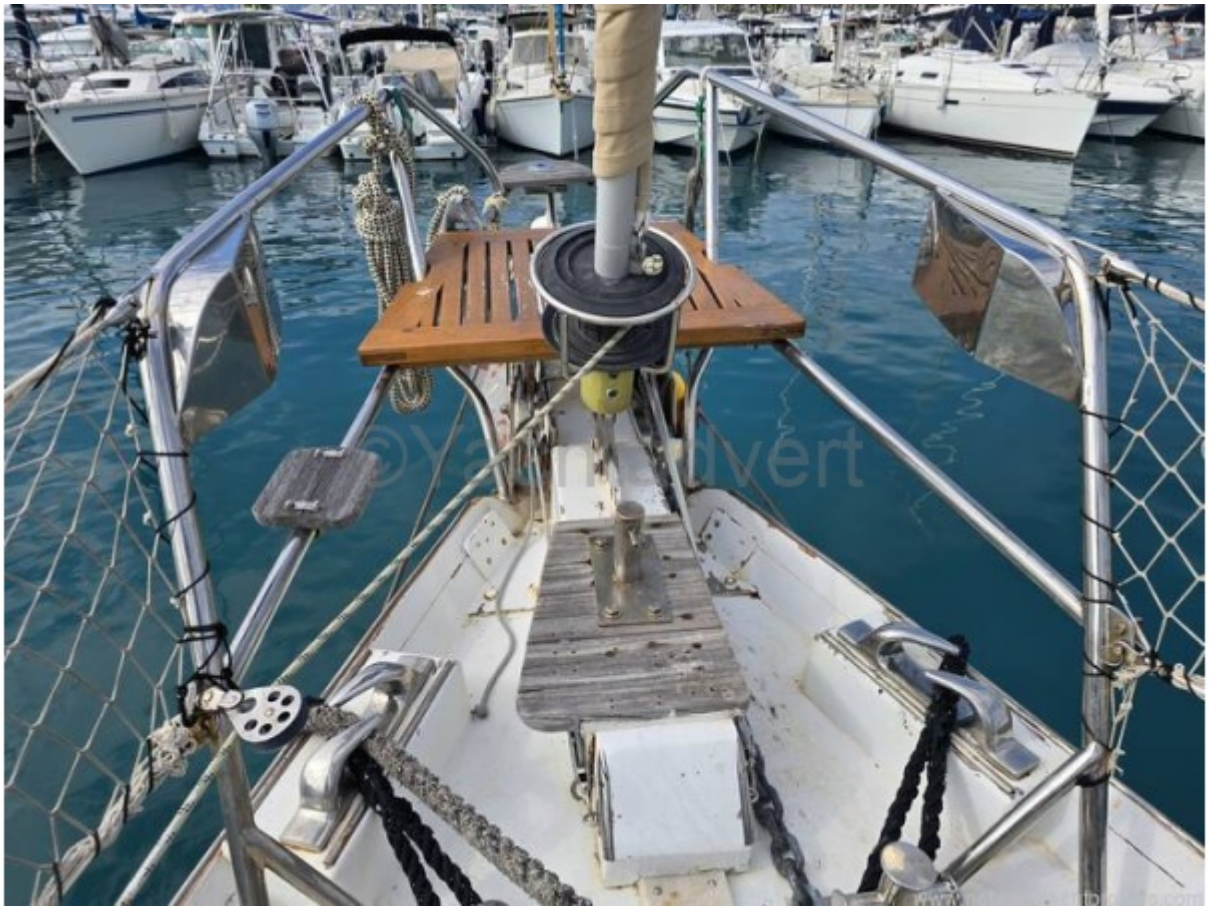


© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





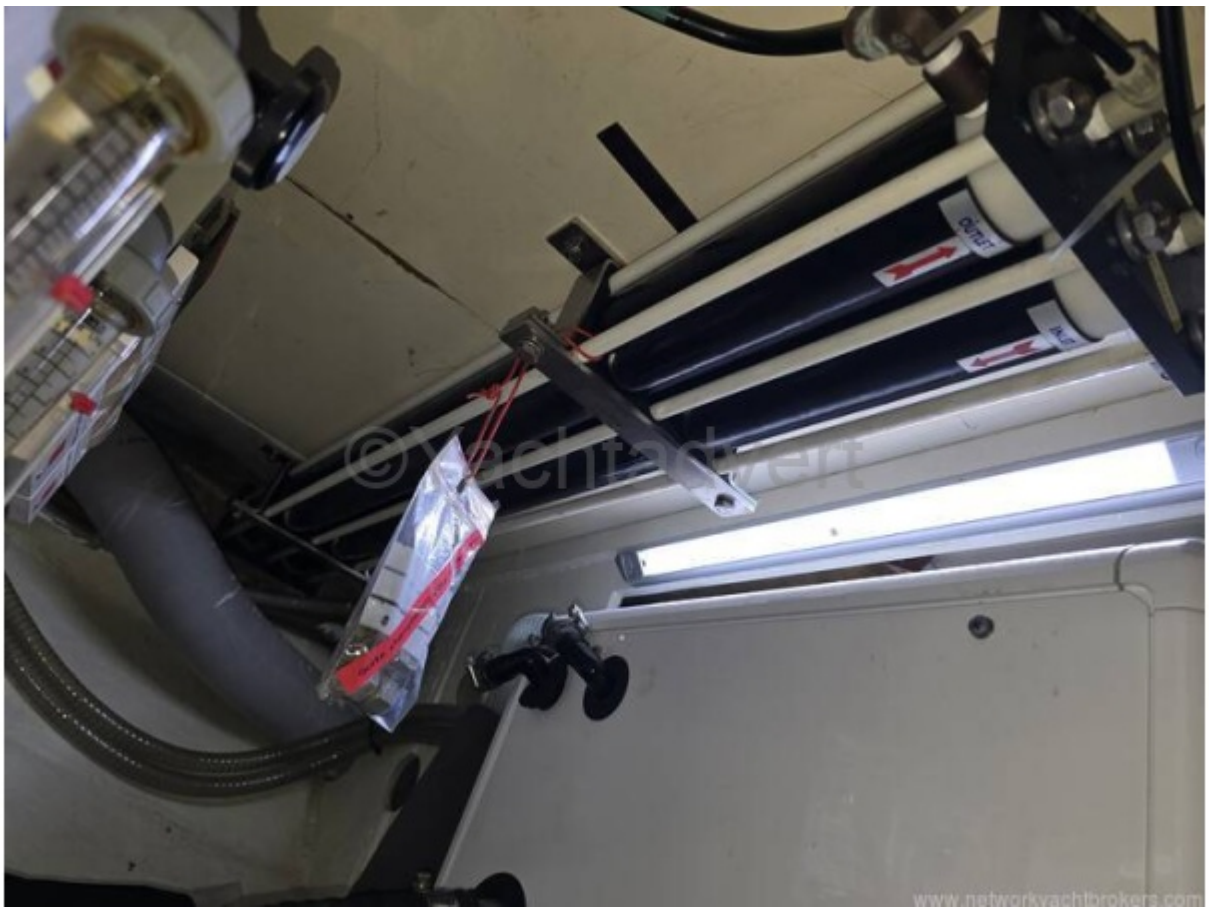
© yachtadvert.com 2026



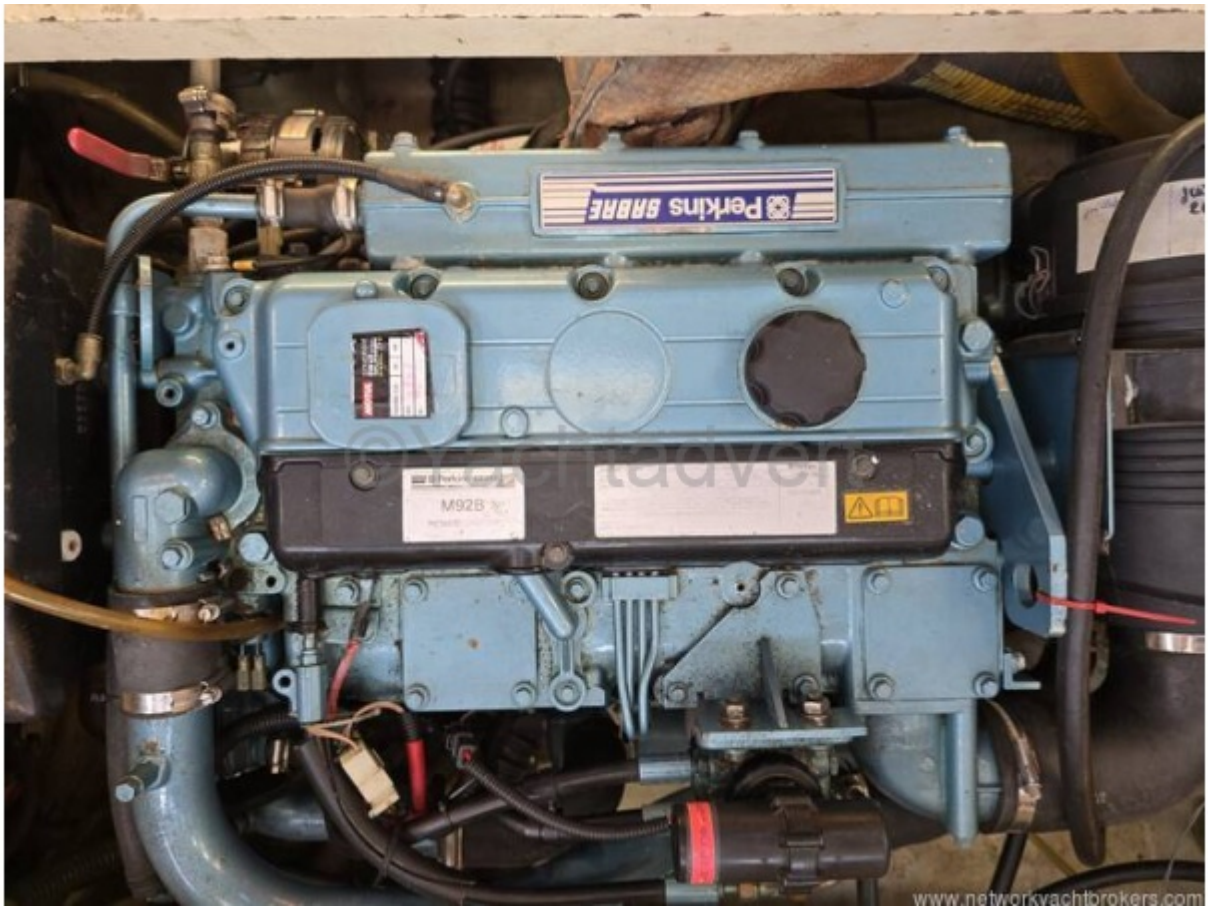


© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026



© yachtadvert.com 2026