



CHATAM 60 - 2001

<https://www.yachtadvert.com/433-aluvoile-chatam-60.html>

480 000 EUR incl vat



General

Builder : ALUVOILE

Length : 59.38 Ft

Hull : Monohull

Area : Loire-Atlantique, France

Flag : français (France)

Subtype : Pleasure

Year : 2001

Beam : 16.99 Ft

Life Raft : Yes

Leasing in progress : No

Engines

Model : JH3-TE

Power Unit. (HP) : 75

Shaft : Shaft drive

Engine Brand : YANMAR

Engine(s) : 2

Hours : 900

Tank : 1000 L

Facilities

Head : 2
Berth : 6
Flybridge : No

Double Cabin : 3
WC : Sailor
Helm : Yes

Electronics

Autopilot : Yes
GPS : Yes
VHF : Yes
Watermaker : Yes

Radar : No
Sounder : Yes
Chartplotter : No
Converter 12/220 : No

Bridge equipment

Hydraulic Gangway : No
Bath platform : No
Winter cover : No
Sprayhood : No
Teak cockpit : Yes
Furling mainsail : No

Gangway : Yes
Davits : No
Electric windlass : Yes
Cockpit awning : Yes
Teak deck : No
Furling genoa : No
Spinnaker : No

Main equipment

Stern thruster : No
AC : No
Black Water : No
Tender : No

Bow Thruster : Yes
Marine Generator : No
Hot water : No
Flaps : No
Tender Engine : No

Household appliances

Fridge : 1

Oven : Yes

Gas stove : No

Heater : Yes

Dishwasher : No

TV : No

IceMaker : No

Freezer : Yes

Microwaves : No

Electric stove : No

Washing machine : No

TV antenna : No

SAT-TV : No

Various

XBOAT ref :6011.

Je vends mon plan Gilbert Caroff, ce CHATAM 60, cotre de voyage, est un dÃ©riveur en aluminium intÃ©gral (1,10 m / 3,20 m), construit Ã l'unitÃ©.

Les mots du propriÃ©taire:

"Robuste, avec ses 16 millimÃ¨tres de fond en aluminium, bi-moteurs diesel, 3 systÃ¨mes de chauffage, tout est pensÃ© pour la navigation vers des destinations lointaines.

Le bateau a bÃ©nÃ©ficiÃ© d'un refit en 2017/18.

GrÃ¢ce Ã sa timonerie complÃ¨tement fermÃ©e et isolÃ©e (porte Ã©tanche coulissante), le poste de barre est parfaitement protÃ©gÃ©. Avec ses deux safrans et sa dÃ©rive pivotante, le CHATAM 60 se pose Ã plat et autorise les mouillages forains avec son faible tirant d'eau. Ce CHATAM 60 est une seconde main, tout Ã©quipÃ©, et ayant peu servi.

Un bateau pensÃ© pour des expÃ©ditions au bout du monde."

Le descriptif du propriÃ©taire

VIE Ã€ BORD

Grande cabine arriÃ¨re et deux cabines avant, lits avec sommier (mode camping-car) et matelas. Bureau dans chaque cabine.

Une salle dâ€™eau arriÃ¨re avec douche et une salle dâ€™eau avant avec douche.

WC Lavac Ã©lectrique dans chaque salle dâ€™eau.

Cuve Ã eaux noires dâ€™environ 500 litres.

CarrÃ© avec table surÃ©levÃ©e et vue sur lâ€™extÃ©rieur.

Banquette sous bibliothÃ¨que.

Atelier avec machine Ã laver dans la pointe avant.

Cuisine avec gaziniÃ¨re ENO 2 feux et four (2023), un rÃ©frigÃ©rateur et un congÃ©lateur CRUISE 40.

1000 litres dâ€™eau douce en rÃ©servoirs en inox.

Une multitude de casiers de rangement.

Chauffage Ã convecteur dans chaque cabine et dans le carrÃ©, radiateurs soufflants dans les salles dâ€™eau.

ChaudiÃ¨re Eberspacher avec aÃ©rothermes dans chaque cabine et salles dâ€™eau.

PoÃªle Dickinson Antarctic dans le carrÃ© avec aÃ©rothermes dans chaque cabine.

Ã‰LECTRONIQUE ET Ã‰LECTRICITÃ‰

Radar FURUNO M1835 Ã©cran 10,4 pouces.

Pack sondeur couleur FURUNO FCV628.

PC FANLESS 15 256 SSD Ã©cran 19 pouces devant la table Ã carte, logiciel de navigation Time Zero Navigator.

RÃ©cepteur et Ã©metteur AIS avec antenne.

Ã‰cran 17 pouces NUEVO dans la timonerie.

1 pilote automatique SIMRAD (ancien ROBERTSON).

1 pilote automatique SIMRAD NAC 3 AP 44 avec mode vent (2023).

Girouette SIMRAD changÃ©e en 2022.

Antenne 3G/4G pack PRO longue distance (rÃ©ception Ã 20 milles nautiques des cÃ´tes).

Antenne STARLINCK marine avec abonnement 50 Go (2024).

TÃ©lÃ©phone IRIDIUM 9555 avec antenne fixe.

4 batteries de service neuves 12 V ODYSSEY PC1800FT 214 Ah.

2 batteries de service 24 V neuves pour radar et sondeur, corne de brume et essuie-glace.

Batteries pour chaque moteur, groupe Ã©lectrogÃ¨ne, guindeau et propulseur dÃ€™Ã©trave.

2 panneaux solaires sur le portique.

SÃ‰CURITÃ‰

2 winchs Ã©lectriques Harken ST56 pour Ã©coutes de gÃ©nois.

1 winch pour lÃ€™enrouleur de trinquette et de gÃ©nois.

1 winch pour Ã©coute de trinquette.

1 winch pour la dÃ©rive.

Une manivelle de winch Ã©lectrique.

Rail de mÃ¢t et chariot de grand-voile Harken.

Frein de bÃ´me Walder.

Guindeau et propulseur dÃ€™Ã©trave en tunnel, 80 m de chaÃ®ne en 12, ancre CQR 35 kg.

Toutes les bandes anti-UV ont Ã©tÃ© changÃ©es en 2018 ainsi que le grÃ©ement courant. LÃ€™Ã©tai de trinquette a Ã©tÃ© changÃ© en 2019 et celui du gÃ©nois le sera en mai 2025.

Tous les winchs et le guindeau ont Ã©tÃ© rÃ©visÃ©s en 2023.

La dÃ©rive a Ã©tÃ© remise Ã neuf en 2023.

ANNEXE rigide 5 places Whaly roto mouÃ©e avec moteur 6 CV Tohatsu.

Une bouteille de plongÃ©e 6 L (Ã©prouvÃ©e 2024).

Une bouteille de plongÃ©e 12 L (Ã©prouvÃ©e 2024).

Un narguilÃ© avec tuyau et dÃ©tendeur (2022).

Pompe Ã eau de mer pour laver le pont.

Bombard hauteurier rÃ©visÃ© en 2023.

6 gilets de sauvetage rÃ©visÃ©s en 2023.

FusÃ©es et fumigÃ¨nes de 2023.

REFIT 2017/2018

Construction dÃ€™une timonerie fermÃ©e et isolÃ©e. Bastingage rigide, portique et berceau pour annexe. Changement de lÃ€™Ã©lectronique et reprise de lÃ€™Ã©lectricitÃ©, pose du groupe Ã©lectrogÃ¨ne, du dÃ©salinisateur, du poÃªle Dickinson et du chauffage Eberspacher.

L'avis du propriÃ©taire

Ce CHATAM 60 prÃªt Ã naviguer est un bateau unique avec sa timonerie isolÃ©e et ses fonds en 16 mm.

Il se mÃ¨ne sans problÃ¨me avec 2 marins Ã bord, voire en solitaire.

Les manÃå#147;uvres de drisses et prises de ris se font au pied de mÃ¢t, en toute sÃ©curitÃ©.

Le confort Ã bord est exceptionnel et la veille en navigation depuis la timonerie est incomparable.

Visite sur demande. More details and pictures on xboat.uk</p>

Media

















































