



Ta Chiao CT54 - 1980

<https://www.yachtadvert.com/807-ta-chiao-ct54.html>

165 000 EUR incl vat



General

Year : 1980

Length : 54.00 Ft

Life Raft : No

Leasing in progress : No

Builder : Ta Chiao

Material : GRP

Beam : 15.00 Ft

Area : Galicia, Spain

Engines

Fuel : Diesel

Power Unit. (HP) : 120

Engine Brand : FORD LEMAN 11037

Engine(s) : 1

Facilities

Flybridge : No

Helm : No

Electronics

Autopilot : No

GPS : No

VHF : No

Watermaker : No

Radar : No

Sounder : No

Chartplotter : No

Converter 12/220 : No

Bridge equipment

Hydraulic Gangway : No

Bath platform : No

Winter cover : No

Sprayhood : No

Teak cockpit : No

Furling mainsail : No

Gangway : No

Davits : No

Electric windlass : No

Cockpit awning : No

Teak deck : No

Furling genoa : No

Spinnaker : No

Main equipment

Stern thruster : No

AC : No

Black Water : No

Tender : No

Bow Thruster : No

Marine Generator : No

Hot water : No

Flaps : No

Tender Engine : No

Household appliances

Freezer : No

Microwaves : No

Electric stove : No

Washing machine : No

TV antenna : No

SAT-TV : No

IceMaker : No

Oven : No

Gas stove : No

Heater : No

Dishwasher : No

TV : No

Various

Remarks :

Discover a world of luxury and adventure aboard the stunning KETCH TACHIAO CT54, an exceptionally well-maintained yacht in northern Spain, a charming coastal region. Built in 1980 with meticulous craftsmanship, this elegant vessel offers a rare opportunity for discerning sailors seeking a timeless blend of classic design, seaworthiness, and modern amenities. With her graceful lines and solid construction, the CT54 is more than just a sailing yacht – she is a statement of refined taste and superior nautical engineering. Her ketch rig ensures balanced sailing performance, which is ideal for long-distance cruising and safe navigation in various sea conditions.

The boat has the Spanish registration tax paid, but it is exempt from VAT because it was built in 1980 – VAT applies from 1985 onwards.

Note on Layout and Upgrades

The owner informs us that, while the plan provided corresponds to the standard version of the Tachiao 54, this particular yacht features an improved and upgraded layout, offering greater comfort and exclusivity:

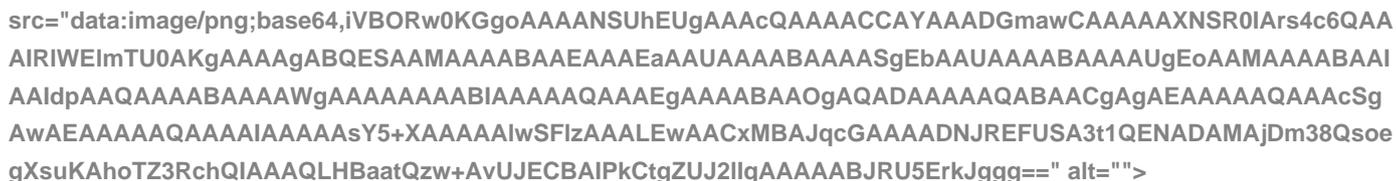
Aft cabin: fitted with two berths, one to port and one to starboard.

Saloon: enhanced with an elegant round table, maximizing space and comfort.

Forward bathroom: upgraded with two countertops and washbasins, providing extra functionality and a more refined style.

These enhancements make this yacht even more practical and comfortable than the standard version, adding significant value compared to other vessels of similar size and type.

Condition: very well maintained



Descubre un mundo de lujo y aventura a bordo del impresionante KETCH TACHIAO CT54, un velero excepcionalmente bien conservado, con base en la pintoresca costa de Pontevedra, España. Construido en 1980 con una meticulosa atención al detalle, este majestuoso velero ofrece una oportunidad única para los amantes del mar que buscan una embarcación con estilo clásico, gran navegabilidad y comodidades modernas. Con sus líneas elegantes y su sólida construcción, el CT54 no es solo un velero, sino también una

declaraci&ocaron de gusto refinado e ingeniería n´ticas superior. Su aparejo ketch garantiza un rendimiento equilibrado y seguro, ideal para travesías de largo recorrido o navegaci&ocaron costera en todo tipo de condiciones.

El barco tiene <strong data-start="33" data-end="82">el impuesto de matriculaci&ocaron en España pagado, pero est&acut <strong data-start="94" data-end="111">exento de IVA <strong data-start="137" data-end="145">1980 — el IVA se aplica únicamente a embarcaciones <strong data-start="192" data-end="224">construidas a partir de 1985.</p><p data-start="94" data-end="359"><strong data-start="94" data-end="135">Nota sobre el plano y la distribuci&ocaron<br data-start="135" data-end="138">El propietario nos informa que, si bien el plano facilitado corresponde a la versi&ocaron est&acut&ndar del <strong data-start="236" data-end="250">Tachiao 54, su unidad cuenta con una <strong data-start="277" data-end="315">distribuci&ocaron mejorada y optimizada, que aporta mayor confort y exclusividad:

<strong data-start="363" data-end="383">Camarote de popa: dispone de dos camas, una a babor y otra a estribor.

<strong data-start="442" data-end="451">Sal&ocaron: equipado con una elegante mesa redonda que maximiza el espacio y la comodidad.

<strong data-start="536" data-end="552">Baño de proa: mejorado con <strong data-start="567" data-end="594">dos encimeras y lavabos, aportando funcionalidad y un estilo m&acut;s moderno.

Estas mejoras hacen que la embarcaci&ocaron sea aún m&acut;s pr&acut;tica y confortable que la versi&ocaron est&acut&ndar, aportando un valor añadido muy destacado frente a otros barcos de la misma eslora y tipología.</p><p>Estado: muy bien mantenido</p>

Accommodation :

<p>The interior of this CT54 is designed with comfort and functionality in mind. She features a spacious and warmly appointed saloon with a large dining table—perfect for relaxing or entertaining guests at anchor. The <strong data-start="1377" data-end="1402">fully equipped galley <strong data-start="1415" data-end="1440">electric refrigerator, <strong data-start="1442" data-end="1455">microwave, and ample storage, making life aboard practical and enjoyable. This yacht is ideal for extended cruising, liveaboard life, or simply exploring the coast in style and comfort. With a capacity to accommodate 13 guests in five well-appointed cabins, this ketch is ideal for family reunions, getaways with friends, or even unforgettable corporate cruises.

Webasto heating<br data-start="118" data-end="121">Air conditioning (cooling pump missing). Forward double cabin. Portside double cabin<br data-start="225" data-end="228">Additional cabins with two single berths. Starboard double cabin. Saloon dining table convertible into a double berth. Aft master cabin with double bed plus an additional single berth to starboard (suitable for children)<br data-start="475" data-end="478">Comfortable accommodation for up to 10 people</p><p>Interior Headroom

Galley: 1.86 m

Master cabin: Headroom: 1.88 m

Head (bathroom): 1.50 m

Saloon: 1.25 m

Forward berths: 2.05 m

Gangway / passageway: 1.93 m</p><p>

El interior ha sido diseñado pensando en la comodidad y la funcionalidad. Dispone de un amplio sal&ocaron decorado con calidez y equipado con una gran mesa de comedor, ideal para relajarse o disfrutar de

momentos con invitados fondeados. La cocina está completamente equipada con refrigerador, microondas y amplios espacios de almacenamiento, haciendo la vida a bordo práctica y agradable. Una embarcación perfecta tanto para cruceros de larga distancia como para vivir a bordo o explorar la costa con estilo y confort. Con una capacidad para alojar a trece personas en cinco camarotes bien equipados, este KETCH es ideal para reuniones familiares, escapadas con amigos o incluso para cruceros corporativos inolvidables.

Webasto calefacción

Aire acondicionado falta bomba de refrigeración

Un camarote en proa doble, uno a babor doble y camarotes adicionales con dos individuales. A estribor un camarote doble. Mesa salmón comedor convertible en cama doble. Camarote de popa cama de matrimonio con una banda de estribor para niños. Comodos duermen 10 personas.

Alturas interiores

Cocina : 1,86 m

Camarote principal: 1,88 m

Baño : 1,50 m

Salón : 1,25 m

Camarotes de proa : 2,05 m

Pasillo : 1,93 m

Inventory :

Year of construction: 1980

Last Inspection: October 2025

Sailing Hours: 2700 approximately

Dimensions: Length of 16,48 metres and beam of 4.60 metres

Engine: Powerful inboard engine FORD LEMAN 11037 (130 hp)

Fuel: Diesel (Tank Capacity: 1200 litres)

Water: Fresh Water Capacity: 1000 litres

Capacity: Accommodates up to 13 passengers in 5 comfortable cabins

Electronic Equipment: Includes Depth Sounder, Autopilot, Radar Furuno, VHF and GPS, plotter Raymarine 50S (2020)

Comfort Extras: Air Conditioning, Webasto Heating, Galley with Microwave, Two Electric Fridges

Electrical System: 9kva Generator, Automatic Battery Charger, Hydraulic Power Steering, Bow Thruster

Safety: Equipped with Life Raft, Radio Beacon, Electric Windlass (1 in the cockpit another in the bow), and Efficient Bilge System

Deck Equipment: Sun Bimini Top, Anchor Tarpaulin, Stern Davits, Teak Bathing Ladder

Sailing Extras: Full set of sails with furling mainsail, mizzen, genoa and self-tacking staysail

Accessories: Five Winches in the Cockpit, Two Winches in the Mainsail, One Winch in the Mizzen

Anchoring Extras: Two CQR Anchors with 80 metres of 10 mm Chain, Lofrans 1000w Windlass

Includes: 220V Power socket, Essential Tools, 12V and 220V Lighting System.

Año de Construcción: 1980

Ultima Inspección: Octubre 2025

Horas de Navegación: 2700 aproximada

Dimensiones: Eslora de 16,48 metros y Manga de 4.60 metros

Motor: Potente motor intraborda FORD LEMAN 11037 (130 CV)

Combustible: Diesel (Capacidad del Tanque: 1200 litros)

Agua: Capacidad de Agua Dulce: 1000 litros

Capacidad: Puede alojar hasta 13 pasajeros en 5 acogedoras cabinas

Equipamiento Electrónico: Incluye sonda, piloto automático, radar Furuno, 2 VHF y GPS, plotter Raymarine 50S (2020)

Extras de Confort: Aire Acondicionado, Calefacción Webasto, Cocina con Microondas, Dos Neveras Eléctricas

Sistema Eléctrico: Generador 9KVA, Cargador Automático de Baterías, Dirección Hidráulica, Hélice de Proa

Seguridad: Equipado con Balsa Salvavidas, Radio Baliza, Molinete Eléctrico (1 en la bañera otro en la proa) y Sistema de Achique Eficiente

Equipamiento de Cubierta: Capota Sol Bimini, Lona de Fondeo, Pescantes de Popa, Escalera de Baño Teka

Extras de Vela: Juego Completo de Velas con Enrolladores en Mayor, Mesana, Génova y Trinketa Autovirante

Accesorios: Cinco Winches en Bañera, Dos Winches en la Mayor, Un Winche en la Mesana

Extras de Anclaje: Dos Anclas CQR con 80 metros de Cadena de 10 mm, Molinete Lofrans 1000W

Incluye: Toma de Corriente 220V, Herramientas Esenciales, Sistema de Iluminación 12V y 220V

Mechanical :

It has a 120 hp Ford engine with only 2700 hours of engine time.

The boat is registered under the Spanish flag (Lista 6ª).

All available photos are currently published on the listing.

The boat will be used for charter this summer.

It features one manual WC and one electric WC.

There are two deck showers.

The showers in the heads are located within the bathroom area but are protected by a curtain that separates the shower space.

Each head is equipped with an automatic drainage box for the showers.

The boat is fully ready for sailing—last inspection ITB (Spanish Inspection) and antifouling was done in October 2025

Engine service each year.

<img

src="data:image/png;base64,iVBORw0KGgoAAAANSUHEUgAAAcQAAAACCAAYAAADGmawCAAAAAXNSR0IArs4c6QAAAIRIWEImTU0AKgAAAAGABQESAAMAAAABAAEAAAEaAAUAAAABAAAASgEbAAUAAAABAAAUAuGEOAAMAAAABAAIAAIpAAQAAAABAAAAGwAAAAAAAAABIAAAAAQAAAEgAAAABAAOgAQADAAAAQABAACgAgAEAAAAQAAAcSgAwAEAAAAQAAAAIAAAAsY5+XAAAAAlwSFizAAALEwAACxMBAJqcGAAAADNJREFUSA3t1QENADAMAJDm38QsoegXsuKAhoTZ3RchQIAAAQLHBaatQzw+AvUJECBAIPkCtgZUJ2IlqAAAAABJRu5ErkJggg==" alt=""/>

Dispone de un motor **Ford** de 120 hp con solo **2.700** horas de uso.
El barco está registrado bajo bandera española (**Lista 6ª**).
Todas las fotos disponibles están actualmente publicadas en el anuncio.
La embarcación se destinará a **charter** este verano.

Cuenta con **un WC manual y un WC eléctrico**, además de **dos duchas en cubierta**.

Las duchas de los aseos están ubicadas dentro del baño, pero protegidas por una cortina que delimita el espacio de ducha.

Cada aseo dispone de una **caja de achique automática** para las duchas.

El barco está **completamente listo para navegar**:

Última inspección **ITB** (Inspección Técnica de Buques) y antifouling realizado en **octubre de 2025**

Mantenimiento del motor anual.























































































































































