



## Leader 705 - 2004

<https://www.yachtadvert.com/929-jeanneau-leader-705.html>

15 500 EUR incl vat



### General

Year : 2004  
Length : 72.18 Ft  
Draft : 0.00 Ft  
Area : Port Ginesta, Spain

Builder : Jeanneau  
Material : GRP  
Beam : 26.25 Ft  
Life Raft : No  
Leasing in progress : No

### Engines

Engine(s) : 1

Engine Brand : Volvo- 4.3 GXI-SX  
Power Unit. (HP) : 225

## Facilities

Flybridge : No

Helm : No

---

## Electronics

Autopilot : No

GPS : No

VHF : No

Watermaker : No

Radar : No

Sounder : No

Chartplotter : No

Converter 12/220 : No

---

## Bridge equipment

Hydraulic Gangway : No

Bath platform : No

Winter cover : No

Sprayhood : No

Teak cockpit : No

Furling mainsail : No

Gangway : No

Davits : No

Electric windlass : No

Cockpit awning : No

Teak deck : No

Furling genoa : No

Spinnaker : No

---

## Main equipment

Stern thruster : No

AC : No

Black Water : No

Tender : No

Bow Thruster : No

Marine Generator : No

Hot water : No

Flaps : No

Tender Engine : No

---

# Household appliances

Freezer : No  
Microwaves : No  
Electric stove : No  
Washing machine : No  
TV antenna : No  
SAT-TV : No

IceMaker : No  
Oven : No  
Gas stove : No  
Heater : No  
Dishwasher : No  
TV : No

---

## Various

**Remarks :**

**Español**

El Jeanneau Leader 705 es un barco de recreo versátil diseñado para la navegación costera. Su diseño elegante y deportivo logra un equilibrio perfecto entre rendimiento y comodidad. La espaciosa cabina puede acomodar a varios invitados, mientras que la cabina bien diseñada cuenta con asientos ergonómicos y un panel de control fácil de usar. Impulsado por un motor robusto y con solo 106.20 horas de uso, ofrece una navegación suave y rápida. Perfecto para salidas familiares o con amigos, este barco combina estilo, funcionalidad y seguridad a la perfección. (BANDERA ESPAÑOLA, IVA PAGADO, LISTA 7). Última fecha fuera del agua: Julio 2024, ITB: Agosto 2024. (Spanish Mandatory Inspection) pasada en marzo 2025 y ahora válida hasta 2030. ITP recién pasada, extintores nuevos, kit pirócnico nuevo zona 4, emisora VHF Lowrance Link-8 con GPS interno nueva, linterna, prismáticos Offshore Autofocus 7x50, bocina de gas con recambio de fabricación: 2004. Eslora: 6.8 m  
Manga: 2.59 m  
Motor: Volvo - 4.3 GXI-SX  
Capacidad de combustible: 1 x 200 L  
Capacidad de agua: 1 x 50 L  
Velocidad máxima: 27 nudos  
Velocidad de crucero: 17 nudos

Entre 2019 y 2021 trabajos hechos:

- Mantenimiento del motor y transmisión
- Cambio de aceite de cola y aceite del motor (10W40, aceite de transmisión, aceite de dirección, aceite de trim).
- Sustitución de filtros: aceite, combustible.
- Sustitución y engrase de hlices.
- Sustitución de anodos.
- Instalación o sustitución de sensor de temperatura del motor.
- Sustitución de tapa distribuidor y bujías.

• Sustinuici3n de bomba de agua (motor 4.3 GXI).  
 • Revisi3n de sensor MAP con ordenador y sustituci3n.  
 • Revisi3n y limpieza de poleas y pintura.  
 • Revisi3n y reparaci3n de fallo del motor.  
 2. Escape y colectores  
 • Sustinuici3n de codos y colectores de escape.  
 • Sustinuici3n de juntas (junta codo, junta colector).  
 • Sustinuici3n de tornillos embridados del escape.  
 • Mano de obra para sustituci3n y limpieza de juntas.  
 3. Transmisi3n, cola y card3n  
 • Desmontaje de cola SX, inspecci3n por agua en aceite.  
 • Limpieza interna de cola y transom.  
 • Sustinuici3n de retenes y cojinetes de cabezal.  
 • Montaje de fuelles nuevos (escape, card3n).  
 • Cambio o montaje de card3n, junta universal (card3n), suplemente.  
 • Kit trim cola, sensor del trim, motor trim completo, botonera de trim.  
 4. Direcci3n e hidr3ulica  
 • Refrescador direcci3n.  
 • Sustinuici3n de cilindros, latiguillos, pasadores, purga de hidr3ulico.  
 • Sustinuici3n de cojinetes de transom.

**English**  
 The Jeanneau Leader 705 is a versatile leisure boat designed for coastal cruising. Its sleek and sporty design achieves the perfect balance between performance and comfort. The spacious cockpit can accommodate several guests, while the well-designed helm station features ergonomic seating and an easy-to-use control panel. Powered by a robust engine and with only 106.20 engine hours, it offers a smooth and fast navigation experience. Perfect for family outings or trips with friends, this boat seamlessly combines style, functionality, and safety. (SPANISH FLAG, VAT PAID, LIST 7).  
 Last out of water date: July 2024, ITB: August 2024.  
 (Spanish Mandatory Inspection) passed in March 2025 and now valid until 2030. Recently passed ITP, new fire extinguishers, new Zone 4 safety kit, new Lowrance Link-8 VHF radio with built-in GPS, flashlight, Offshore Autofocus 7x50 binoculars, and gas horn with refill.

**Year of Manufacture:** 2004  
**Length:** 6.8 m  
**Beam:** 2.59 m  
**Engine:** Volvo - 4.3 GXI-SX  
**Fuel Capacity:** 1 x 200 L  
**Water Capacity:** 1 x 50 L  
**Max Speed:** 27Kts  
**Cruising Speed:** 17Kts

**Between 2019 and 2021, works carried out:**

- 1. Engine and Transmission Maintenance
- Engine and sterndrive oil change (10W40 engine oil, transmission oil, steering oil, trim oil).
- Replacement of oil and fuel filters.
- Propeller replacement and greasing.
- Replacement of anodes.
- Installation or replacement of the engine temperature sensor.
- Replacement of distributor cap and spark plugs.
- Water pump replacement (4.3 GXI engine).
- MAP sensor inspection via diagnostic software and replacement.
- Inspection, cleaning, and painting of pulleys.
- Engine troubleshooting, inspection, and repair.

**2. Exhaust System**

- Replacement of exhaust manifolds and risers (elbows).
- Replacement of gaskets (elbow gasket, manifold gasket).
- Replacement of exhaust flange bolts.

**Labour for gasket replacement and cleaning.**

- SX sterndrive disassembly and inspection (check for water in the oil).**
- Internal cleaning of sterndrive and transom assembly.**
- Replacement of seals and top bearing.**
- Installation of new bellows (exhaust, gimbal).**
- Replacement or installation of gimbal bearing, universal joint, and compensator.**
- Trim system overhaul: trim kit, trim sensor, complete trim motor, trim control panel.**

**Steering and Hydraulic System**

- Hydraulic steering oil flush.**
- Replacement of hydraulic cylinders, hoses, pins, and system bleeding.**
- Replacement of transom bearings.**

For more information or to schedule a visit, please contact us.

**Accommodation :**

**Español**

El barco cuenta con una espaciosa cabina equipada con tres camas cómodas, proporcionando amplias comodidades para dormir. También incluye un frigorífico para un almacenamiento conveniente de alimentos, un WC químico para la sanidad a bordo, y una pequeña cocina completa con un fregadero y una estufa de gas, facilitando la preparación de comidas de manera fácil y eficiente.

**English**

**English**

The boat boasts a spacious cabin equipped with three comfortable beds, providing ample sleeping accommodations. It also includes a refrigerator for convenient food storage, a chemical toilet for on-board sanitation, and a small kitchen area complete with a sink and a gas stove, making meal preparation easy and efficient.

**Inventory :**

**Español**

Baterías de servicio

Baterías de motor

Garmin GPSmap 421s

VHF nueva

Convertible

Tanque de combustible: 200 L

Tanque de agua: 50 L

2 baterías

Frigorífico

Zona para tomar el sol

Mesa removible (internamente y externamente)

Bimini

Bomba de achique

WC químico

Ducha en el baño

Plataforma de baño

Escalera de baño

Mesa en baño

Cojines en baño

Chalecos salvavidas (5)

Cubierta de poliéster

Casco de poliéster

**English**

Service batteries

Engine batteries



tornillos embridados del escape.

- Mano de obra para sustitución y limpieza de juntas.
- Transmisión, cola y cardán
- Desmontaje de cola SX, inspección por agua en aceite.
- Limpieza interna de cola y transom.
- Sustitución de retenes y cojinetes de cabezal.
- Montaje de fuelles nuevos (escape, cardán).
- Cambio o montaje de cardán, junta universal (cardán), suplemente.
- Kit trim cola, sensor del trim, motor trim completo, botonera de trim.
- Dirección e hidráulica
- Refrescador aceite dirección.
- Sustitución de cilindros, latiguillos, pasadores, purga de hidráulico.
- Sustitución de cojinetes de transom.

The boat is equipped with a Volvo 4.3 GXI-SX generating 228 HP. In 2021, the engine was checked entirely (Oil change, propeller dismounted).

Between 2019 and 2021, works carried out:

1. Engine and Transmission Maintenance
  - Engine and sterndrive oil change (10W40 engine oil, transmission oil, steering oil, trim oil).
  - Replacement of oil and fuel filters.
  - Propeller replacement and greasing.
  - Replacement of anodes.
  - Installation or replacement of the engine temperature sensor.
  - Replacement of distributor cap and spark plugs.
  - Water pump replacement (4.3 GXI engine).
  - MAP sensor inspection and replacement via diagnostic software.
  - Inspection, cleaning, and painting of pulleys.
  - Engine troubleshooting, inspection, and repair.
2. Exhaust System
  - Replacement of exhaust manifolds and risers (elbows).
  - Replacement of gaskets (elbow gasket, manifold gasket).
  - Replacement of exhaust flange bolts.
  - Labour for gasket replacement and cleaning.
3. Sterndrive, Transmission, and Gimbal
  - SX stern drive disassembly and inspection (check for water in the oil).
  - Internal cleaning of the sterndrive and transom assembly.
  - Replacement of seals and top bearing.
  - Installation of new bellows (exhaust, gimbal).
  - Replacement or installation of the gimbal bearing, universal joint, and compensator.
  - Trim system overhaul: trim kit, trim sensor, complete trim motor, trim control panel.
4. Steering and Hydraulic System
  - Hydraulic steering oil flush.
  - Replacement of hydraulic cylinders, hoses, pins, and system bleeding.
  - Replacement of transom bearings.



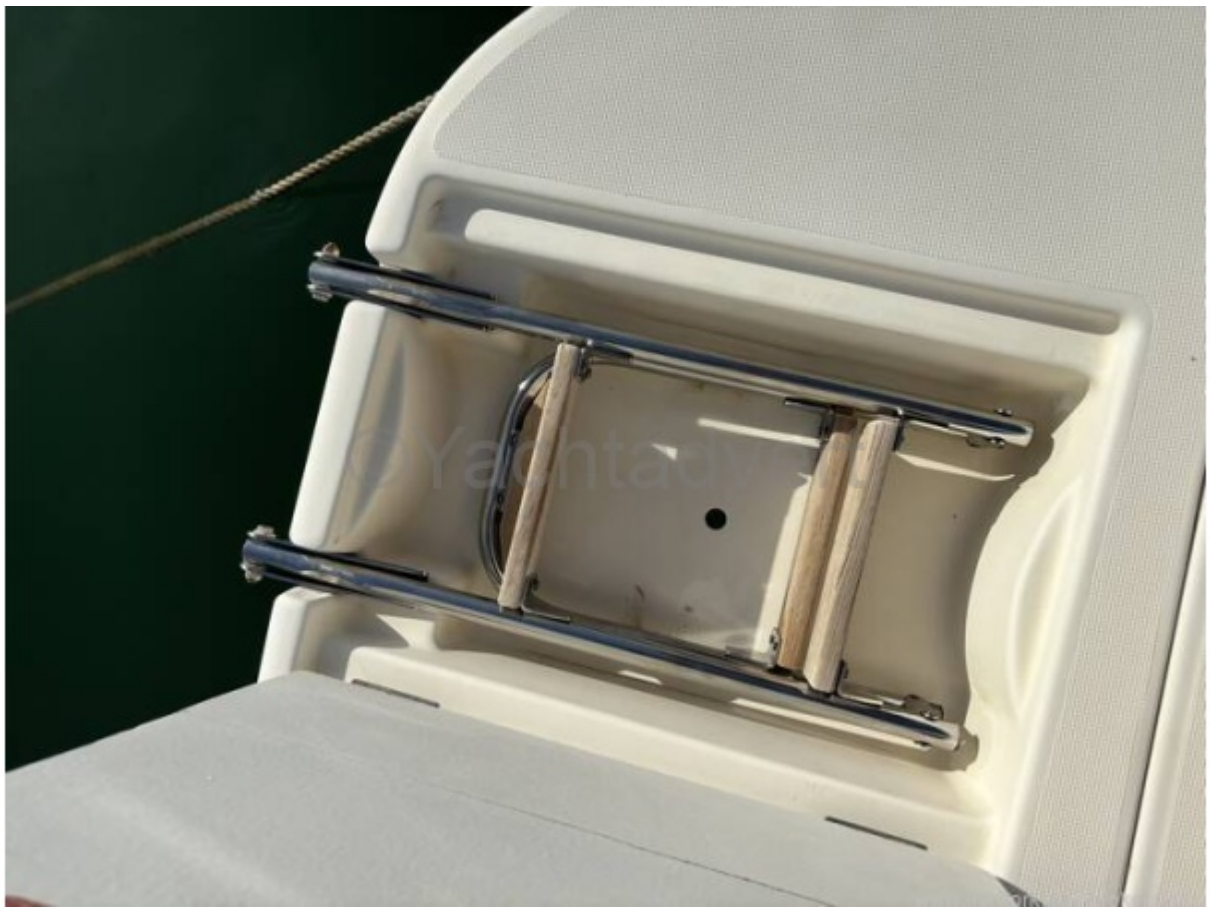


















www.networkyachtbrokers.com



www.networkyachtbrokers.com





















